

Preguntas y respuestas

¿Cuál es la diferencia entre un neumático AirStop® y un neumático estándar?

Un componente viscoso en el interior del neumático lo protege frente a la pérdida de presión. Esto no afecta perceptiblemente a la calidad de la experiencia de conducción, la resistencia a la rodadura ni la durabilidad en el uso diario.

¿Necesito ruedas especiales u otras piezas adicionales?

Los neumáticos pueden instalarse en cualquier rueda estándar sin necesidad de piezas adicionales. No obstante, si recomendamos encarecidamente el uso de estos neumáticos en combinación con un sistema de monitorización de la presión de los neumáticos.

Si un neumático se ha perforado, ¿debe sustituirse?

Sí. Aunque puedes no haber notado la perforación al conducir, el sistema no es apto como solución de reparación a largo plazo. Está previsto solo para garantizar que puedas conducir de forma segura hasta el distribuidor Volkswagen más cercano.

¿Cómo puedo saber si los neumáticos AirStop® ya están instalados en mi vehículo?

Se efectúa una anotación en el libro de registro de todos los vehículos en los que los neumáticos AirStop® vienen instalados de fábrica. Además, en las bandas laterales de los neumáticos consta un código o nombre apropiados o el logotipo de los fabricantes individuales de los neumáticos autosellantes.

Tus beneficios

Sin interrupciones de viaje:

Aunque la banda de rodadura esté dañada, AirStop® garantiza unas características de conducción estable del vehículo sin necesidad de reducir la velocidad.

Protección eficaz para las cuatro ruedas:

La protección está garantizada, aunque se produzcan perforaciones en la banda de rodadura de forma simultánea en más de un neumático.

Mayor seguridad:

Ya no se producirán pérdidas repentinas de presión de los neumáticos (reventones), por lo que las características de conducción del vehículo no se verán afectadas.

Menos tiempo perdido:

Se evitan prácticamente por completo las demoras imprevistas debido a fallos de los neumáticos.

No se requiere un esfuerzo adicional para la retroadaptación:

Los neumáticos de la gama AirStop® pueden instalarse en todas las ruedas estándar.

Confort y comodidad sistemáticos:

Apenas hay diferencias en el confort, la comodidad y la resistencia a la rodadura entre los neumáticos AirStop® y los neumáticos estándar.

Menos peso y más espacio:

No se requiere un neumático de repuesto, por lo que el peso global del vehículo se reduce y se dispone de más espacio en el maletero.



Protección frente a la causa más frecuente de averías*

Más seguridad para todas las ruedas:

Conduce de forma segura hasta el distribuidor Volkswagen más cercano, incluso con un neumático perforado.

Menos tiempo perdido:

Evita las demoras imprevistas.

Comodidad en cualquier momento:

Sin desventajas en comparación con los neumáticos estándar.

Menos daños en los neumáticos Más movilidad

Gama de neumáticos AirStop® exclusiva de Volkswagen.



Obtén más información.
De tu distribuidor Volkswagen:

© Volkswagen AG
División de Recambios Originales y Servicio del Grupo,
Unidad de Negocio de Neumáticos (K-VO-ST)
Buzón 4955, apdo. de correos 1451
D-34219 Baunatal, Alemania

AIRSTOP es una marca comercial registrada, entre otros, en la UE, China y EE. UU.
Volkswagen utiliza esta marca comercial bajo licencia.
Todos los derechos reservados. Sujeto a las modificaciones técnicas.

Versión/fecha: septiembre de 2015.

* Hasta 5 mm de penetración en la banda de rodadura del neumático.



Así es como funciona:

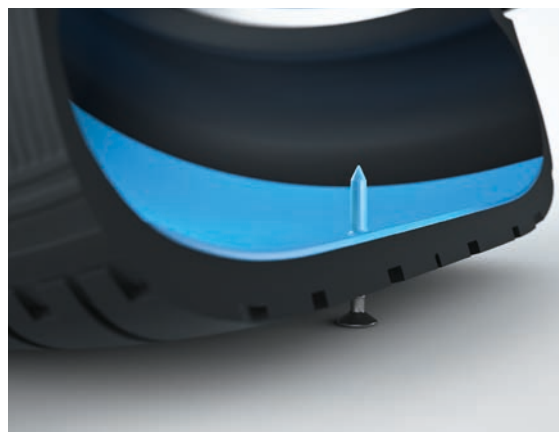
Un componente de sellado especial en el interior del neumático...



Las pequeñas fugas sin efecto

¿Sabías que los daños en los neumáticos son la causa de prácticamente el 25 % de todas las averías? Daños causados, en la mayoría de los casos, por pequeñas perforaciones en la banda de rodadura del neumático. Por este motivo, en Volkswagen, por primera vez hemos impuesto un estándar de marca para los neumáticos autosellantes: la gama de neumáticos AirStop®.

Esta tecnología permite que los conductores conduzcan de forma segura hasta su distribuidor Volkswagen más cercano después de una perforación en la banda de rodadura del neumático de hasta 5 mm de diámetro, como la causada típicamente por un clavo. Para ti, esto significa que no habrá restricciones en las situaciones de conducción cotidianas y tendrás muchos menos problemas con las perforaciones. Los neumáticos AirStop® garantizan una mayor movilidad, se incluyen cada vez más en la producción en serie y están disponibles en numerosos neumáticos de repuesto.



Rodea los objetos externos hasta 5 mm tan pronto como el objeto perfora el neumático...



Sigue conduciendo con los neumáticos AirStop®.

Tecnología de neumáticos

	Kit de reparación	Neumático de recambio	Neumático Run-Flat	AirStop®
Movilidad garantizada en caso de daño en más de un neumático	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Se puede mantener una velocidad apropiada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
No añade peso al vehículo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
No es necesaria una parada inmediata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Aplicable a la gama de neumáticos AirStop® Aplicable a otras soluciones de movilidad No aplicable

Sella la perforación y permite seguir conduciendo de forma segura hasta el distribuidor Volkswagen más cercano.

¿Qué modelos están ya disponibles con los neumáticos AirStop® como característica estándar?

Los neumáticos AirStop® ya están disponibles como característica estándar para los modelos Passat, Passat Estate, Passat Alltrack, Volkswagen CC, Volkswagen CC Dynamic Black, Volkswagen CC R line, Scirocco, Sharan, Golf VII y Touran.

Para más información, visita www.volkswagen.es