



# ID.3 1<sup>ST</sup>



Los vehículos mostrados son prototipos que aún no están en fase de producción, de modo que los vehículos que se pongan finalmente a la venta pueden variar. Las imágenes mostradas en el artículo no pueden transmitirse ni reproducirse.

# Edición especial

## ID.3 1<sup>ST</sup>

¿Preparado para un futuro electrizante? Súbete a bordo del nuevo ID.3 1<sup>ST</sup> y experimenta qué se siente al volante de un modelo exclusivo de edición limitada. Súmate a la nueva era de movilidad eléctrica libre de emisiones.



\*No se pueden añadir opcionales.

# El futuro te espera

Después de icónicos modelos como Beetle y Golf, el ID.3 inicia un capítulo de importancia estratégica en la historia de Volkswagen. Su rendimiento en la conducción se combina con un diseño realmente innovador, ideal para personas que buscan un cambio. Desde la insignia con el motivo 1<sup>ST</sup>, el llamativo diseño de los pilares traseros, el embellecedor del volante y los pedales de diseño Play & Pause, hasta la pantalla de bienvenida. Todo confirma que esta es tu edición especial.



-  **Batería de 58 kWh para una autonomía de hasta 420 km según WLTP<sup>1</sup>**
-  **Aceleración de 0 a 100 km/h en solo 7,3 segundos<sup>2</sup>**
-  **Elevado rendimiento de carga de 100 kW (carga CC) y 11 kW (carga CA)**

<sup>1</sup> Autonomía prevista de los ciclos de conducción según el Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros (WLTP, por sus siglas en inglés) sobre dinamómetro de rodillos (no versión en serie). La autonomía WLTP de los vehículos fabricados en serie puede variar en función del equipamiento del vehículo. La autonomía alcanzada en condiciones reales varía en función del estilo de conducción, la velocidad, la utilización de funciones de confort o de equipos auxiliares, de la temperatura ambiental, del número de pasajeros/carga y del terreno. No obstante, en función del perfil de uso, el 80 % de los conductores recorrieron entre 230 y 330 km con la variante de batería más pequeña (45 kWh útiles), entre 300 y 420 km con la variante de batería intermedia (58 kWh útiles) y entre 390 y 550 km con la variante de batería más potente (77 kWh útiles) sin tener que recargar.

<sup>2</sup> Todos los modelos ID.3 1<sup>ST</sup> incorporan una mejora de las prestaciones que permite acelerar 2 segundos más rápido aproximadamente que la versión estándar, con una aceleración media de 0 a 100 km/h de 7,3 segundos.

Los vehículos mostrados son prototipos que aún no están en fase de producción, de modo que los vehículos que se pongan finalmente a la venta pueden variar. Las imágenes mostradas en el artículo no pueden transmitirse ni reproducirse

\*No se pueden añadir opcionales.

# Diseño



- Llantas de aleación 19" Andoya
- Pilotos traseros LED con intermitentes dinámicos
- Cristales traseros tintados
- Elementos de diseño 1<sup>st</sup>

\*No se pueden añadir opcionales.

# Confort



- Climatizador Climatronic 2 zonas
- Consola central y reposabrazos
- Volante multifunción
- Selección de perfil de conducción
- Iluminación ambiental de 30 colores
- Arranque sin llave Keyless Access

\*No se pueden añadir opcionales.

# Tecnología

- Faros IQ. Light Matrix LED con Dynamic Light Assist
- Sistema de navegación "Discover Pro" de 10"
- App-Connect inalámbrico
- 4 interfaces USB-C
- Control por voz



## Sistemas de asistencia

- Control de crucero adaptativo ACC
- Sistema de mantenimiento en carril "Lane Assist"
- Alerta de colisión delantera "Front Assist"
- Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero (Park Pilot)
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
- Cámara de visión trasera

\*No se pueden añadir opcionales.

# ID.3 1<sup>ST</sup> Plus

## Equipamiento

### Aspectos destacados<sup>1</sup>

- Mayor potencia que mejora las prestaciones en aceleración (aprox. 2 segundos más rápido de 0 a 100 km/h)
- Capacidad de la batería 58 kWh<sup>2</sup>
- Todas las características del diseño de la edición 1<sup>ST</sup>



<sup>1</sup> Todos los modelos ID.3 1<sup>ST</sup> incorporan una mejora de las prestaciones que permite acelerar 2 segundos más rápido aproximadamente que la versión estándar, con una aceleración media de 0 a 100 km/h de 7,3 segundos.

<sup>2</sup> Valor neto de la capacidad de la batería.

\*No se pueden añadir opcionales.

# ID.3 1<sup>ST</sup> Max

## Equipamiento adicional a 1<sup>st</sup> Plus

- Llantas de aleación de 20" Sanya<sup>5</sup>
- «Head-up-Display» de realidad aumentada<sup>6</sup>
- Techo panorámico
- Asistente de conducción «Travel Assist», asistente de cambio de carril «Side Assist» y asistente en caso de emergencia «Emergency Assist»
- Asientos delanteros Ergo Active con regulación eléctrica. Incluye regulación en profundidad de la banqueta.
- Regulación lumbar con ajuste neumático y función masaje
- Carga inductiva
- Tapicería "ArtVelours"



<sup>1</sup> Las tres variantes de modelo disponen de este equipamiento.

<sup>2</sup> Todos los modelos ID.3 1<sup>st</sup> incorporan una mejora de las prestaciones que permite acelerar 2 segundos más rápido aproximadamente que la versión estándar, con una aceleración media de 0 a 100 km/h de 7,3 segundos.

<sup>3</sup> Contenido de energía neta de la batería.

<sup>4</sup> El alcance de los diseños se explica con mayor detalle en las páginas 08 y 09.

<sup>5</sup> Cada variante dispone de su propio modelo de llanta.

<sup>6</sup> El rango de larga distancia de la pantalla Head-up-Display con realidad aumentada se implementará en una fecha posterior.

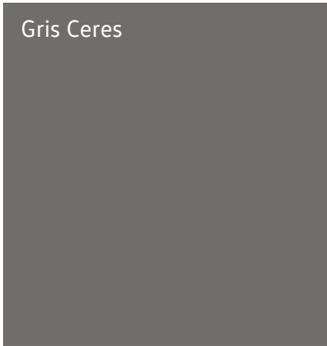
\*No se pueden añadir opcionales.

# ID.3 1<sup>ST</sup>

## Opciones de configuración exterior

### Colores

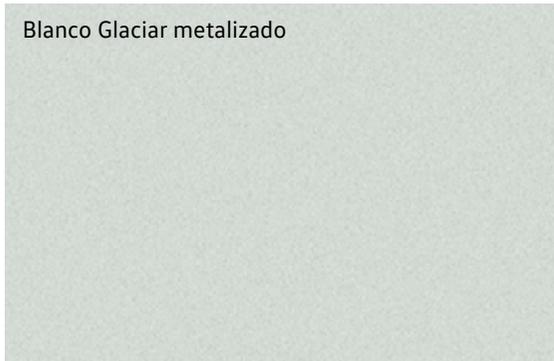
Gris Ceres



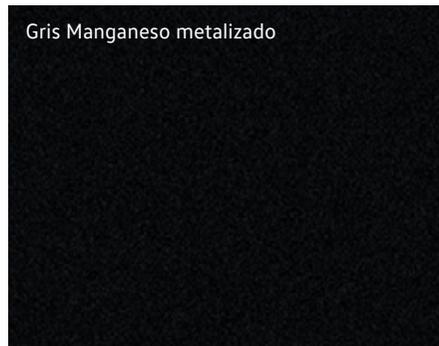
Turquesa Makena metalizado



Blanco Glaciar metalizado



Gris Manganeseo metalizado



### Llantas



ID.3 1<sup>ST</sup> Plus con llantas de aleación de 19 pulgadas "Andoya"



ID.3 1<sup>ST</sup> Max con llantas de aleación de 20 pulgadas "Sanya"

\*No se pueden añadir opcionales.

# Opciones de configuración interior

## ID.3 1<sup>ST</sup> Plus



**Asiento diseño "ArtVelours"**  
Gris Platinum/  
Gris oscuro Dusty  
Destaca con su diseño exclusivo



**Interior**  
Gris Platinum/  
Negro Piano



**Interior**  
Gris oscuro Dusty/  
Blanco Electric



**Interior**  
Naranja Safrano/  
Blanco Electric<sup>1</sup>

## ID.3 1<sup>ST</sup> Max



**Asiento diseño "ArtVelours"**  
Gris Platino/  
Gris polvo Oscuro  
Máximo confort gracias al ajuste eléctrico de los asientos



**Interior**  
Gris polvo Oscuro/  
Negro piano

\*No se pueden añadir opcionales.

<sup>1</sup> No se puede combinar con el color Turquesa Makena.

Los vehículos mostrados son prototipos que aún no están en fase de producción, de modo que los vehículos que se pongan finalmente a la venta pueden variar. Las imágenes mostradas en el artículo no pueden transmitirse ni reproducirse.

# Charging We Charge

We Charge es el nuevo servicio digital de Volkswagen que permite gestionar de forma cómoda y sencilla el vehículo eléctrico y su carga. El servicio formará parte de la aplicación de vehículo conectado que incorpora el ID.3

Los usuarios de We Charge podrán:

- Buscar puntos de carga públicos
- A partir de semana 42 iniciar/finalizar el proceso de carga del vehículo y pagar automáticamente con la We charge card
- Controlar puntos de carga privados (controlar el ID. Charger de forma remota)
- Conocer el estado de carga, la autonomía y el histórico de gastos de su vehículo (dependiendo de la implementación de We Charge)

Volkswagen agradece a sus clientes la confianza depositada en el grupo. Con Ionity, nuestra red de carga de alto rendimiento, y todos los puntos de carga conectados al servicio We Charge, los usuarios tendrán acceso a más de 150.000 puntos de carga por toda Europa.



*Acceso a más de  
150.000 puntos  
de carga en Europa*



*400 puntos de carga repartidos  
por las autopistas europeas  
(hasta final de 2020)*



Volkswagen agradece a sus clientes la confianza depositada en la marca. Como cliente de We Charge, los clientes que adquieran la exclusiva edición ID.3 1<sup>ST</sup> obtendrán acceso libre y gratuito (durante un año a partir de la fecha de admisión en puntos de carga públicos con una capacidad máxima de 2000 kWh o 600 € hasta alcanzar uno de los dos valores) a IONITY, nuestra red de carga de alto rendimiento, y a los más de 150.000 puntos de carga, conectados al servicio We Charge, repartidos por toda Europa. En España, actualmente los usuarios tendrán acceso a más de 500 cargadores y a más de 1.300 a finales de 2020.

# ID. Charger

Tres opciones que se adaptan a tus necesidades

## ID. Charger

- Capacidad de carga – hasta 7,2 kW (monofásico)/11 kW (trifásico)
- Incluye un cable fijo Tipo 2

## ID. Charger Connect

Adicionalmente al **ID. Charger**

- Conectable a la red doméstica de Internet<sup>1</sup> o a nuestro smartphone, y así se podrá controlar el uso y la recarga de manera remota o hacer actualizaciones periódicas de software
- Transferencia de datos segura (usando el estándar más reciente) (OCCP 2.0)
- Control de acceso seguro con RFID
- Acceso remoto a través de la aplicación We Charge ID
- Posibilidad de gestionar mantenimiento a distancia

## ID. Charger Pro

Adicionalmente al **ID. Charger Connect**

- Contador propio para conocer los detalles del consumo y la facturación (ideal para empresas con vehículos eléctricos en su flota)
- Datos LTE sin coste adicional en toda la vida útil del cargador

<sup>1</sup> Opcionalmente conectividad LTE disponible

NOTA: Protección ante subidas de tensión es un opcional con coste adicional a solicitar durante la instalación.



# ID.3 1<sup>ST</sup>

715.1196.37.61 · Modificaciones reservadas  
Edición: Julio 2020

Atención al cliente: 902 151 161

[volkswagen.es](http://volkswagen.es)

[magazine.volkswagen.es](http://magazine.volkswagen.es)

[facebook.com/volkswagenesp](https://www.facebook.com/volkswagenesp)

[twitter.com/VW\\_es](https://twitter.com/VW_es)

[youtube.com/volkswagenesp](https://www.youtube.com/volkswagenesp)

[instagram.com/VW\\_es](https://www.instagram.com/VW_es)

