

Media Information



El nuevo Passat Variant

International Media Drive, Niza 2024



Contenido

Resumen

Nuevo <i>statu quo</i> para la clase business: el Passat Variant más moderno de todos los tiempos arranca	03
Declaración de Kai Grunitz, miembro del Comité Ejecutivo de Marca responsable de Desarrollo Técnico	04

Aspectos principales

Conducción eficiente: ocho tipos de propulsión para todos los escenarios de uso	07
Conducción eléctrica en el día a día: un híbrido enchufable reinventado	07
Conducción parcialmente eléctrica: un semihíbrido de 48 V como novedad en el Passat	08
Conducción clásica: TSI y TDI, tracción delantera y tracción integral	09
Conducción activa: DCC Pro y gestor de dinámica de conducción como red	10
Conducción asistida: Park Assist Plus recuerda el camino	11
Conducción con estilo: diseño completamente nuevo y, al mismo tiempo, típico de un Passat	12
Conducción interconectada: el nuevo entorno del puesto de conducción se maneja de forma intuitiva	13
Conducción confortable: cuatro líneas de equipamiento para conductores que viajan mucho	15
Notas	16



Resumen

Nuevo *statu quo* para la clase business: el Passat Variant más moderno de todos los tiempos arranca

- Nuevo desarrollo: Volkswagen ha elevado la novena generación del Passat Variant a un nivel completamente nuevo en términos de tecnología, calidad y aspecto
- Nuevo concepto: el Passat eHybrid combina lo mejor de dos mundos de propulsión con una autonomía eléctrica de unos 100 km y una autonomía total de más de 800 km
- Nuevo diseño: el entorno digital del puesto de conducción del Passat ofrece un manejo intuitivo y un asistente de voz que accede a ChatGPT
- Nuevas dimensiones: el Passat Variant ofrece 50 mm más de espacio en la parte trasera, hasta 690 litros de espacio de carga para cinco pasajeros y un volumen de carga total de 1.920 litros
- Nueva configuración: el Passat supera los límites de su categoría con sus tecnologías, sus materiales, su amplitud y su confort

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Contacto ID.2, Passat, Arteon,
Touareg y PHEV
Tel.: +49 53 61 94 98 74
martin.hube@volkswagen.de



Más en
[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)

Una clase propia. El VW Passat es un superventas mundial. Hasta la fecha se han entregado más de 34 millones de unidades en casi todos los países del mundo. Un éxito continuo: incluso cinco décadas después de su debut, el Passat, junto con el Tiguan y el Polo (incluidos sus derivados), es actualmente uno de los tres Volkswagen más vendidos a nivel internacional. En Europa, siempre ha sido un éxito de ventas, especialmente como Variant. Por este motivo, Volkswagen lo ofrece en exclusiva como familiar entre Cabo Norte y Gibraltar desde 2022. Con una gran popularidad. En Alemania, por ejemplo, el Passat Variant fue el modelo de tamaño medio número uno en 2023, con 45.494 matriculaciones nuevas. El secreto del éxito: el Passat Variant es dos coches en uno: clase business y todoterreno familiar al mismo tiempo. Ahora sale al mercado un Passat Variant de desarrollo completamente nuevo. Y esta vez, supera los límites de la clase. Porque la novena generación del Passat Variant entra en la clase media por su precio (a partir de 39.995 euros¹), pero con su nuevo tamaño, su nueva calidad y su nueva fuerza innovadora, también puede servir al segmento inmediatamente superior.

Nuevo *statu quo*. Detalles como un entorno del puesto de conducción completamente nuevo con un sistema de infotainment de manejo intuitivo, nuevos asientos ergoActive² con masaje neumático de 10 puntos de presión, materiales y superficies interiores de gran calidad, un tren de rodaje adaptativo de última generación (DCC Pro²), nuevos faros Matrix LED "IQ.LIGHT"² con luces largas extremadamente potentes o el siguiente nivel de evolución de las propulsiones híbridas enchufables de Volkswagen (aprox. 100 km de autonomía eléctrica y más de 800 km de autonomía total), así como una excelente aerodinámica (coeficiente aerodinámico de 0,25 en lugar de 0,31), que definen un nuevo estado técnico en el segmento del Passat. A esto se suma la extraordinaria amplitud: 50 mm más de espacio para las piernas en la parte trasera en comparación con el modelo antecesor, ya de dimensiones generosas, y un

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



volumen de carga de entre 690 litros (+40) y 1.920 litros (+140). El espacio adicional se consigue con la batalla, que también se ha incrementado en 50 mm hasta alcanzar los 2.841 mm. El nuevo Passat Variant mide 4.917 mm de longitud, 1.849 mm de anchura y 1.497 mm de altura.

Declaración: Kai Grünitz, miembro del Comité Ejecutivo de Marca responsable de Desarrollo Técnico, resume las características del nuevo Passat: "Es la interacción de los sistemas de propulsión altamente eficientes, la asistencia imperceptible de los sistemas de asistencia a la conducción, el comportamiento de marcha equilibrado, el tacto agradable y el manejo de todos los elementos, el alto confort y, por último, pero no menos importante, la gran amplitud, lo que convierte al Passat Variant en un turismo especialmente equilibrado. Con este concepto, la nueva generación no solo destacará en la clase media, sino también en el segmento superior".

Híbrido enchufable reinventado. Las dos nuevas propulsiones híbridas enchufables (eHybrid) tienen un significado especial para la serie. Con una autonomía eléctrica de unos 100 km y una autonomía total teórica de más de 800 km, se fusionan dos conceptos de propulsión en una nueva filosofía: como eHybrid, el Passat es un vehículo eléctrico que activa su motor de gasolina de alta tecnología (TSI) solo cuando se requiere una potencia elevada o en trayectos largos, y convence en viajes con valores de consumo muy bajos. Resulta interesante que, según un estudio³ del Ministerio Federal alemán de Transporte e Infraestructura Digital, el 95 % de los trayectos en coche son inferiores a 50 km y el 99 % inferiores a 100 km, un escenario que también puede aplicarse a otros países europeos. El hecho es que, Este 99 % de los trayectos podría realizarse con un Passat eHybrid de forma puramente eléctrica.

Motor eléctrico más 1.5 TSI. El Passat eHybrid arranca siempre en el "E-MODE" eléctrico (excepción: temperaturas exteriores inferiores a -10 grados). En la batería de 19,7 kWh, casi el doble de grande, se reserva una mayor cantidad de energía residual que antes. Solo cuando la velocidad supera los 140 km/h, se requiere un nivel de potencia extremadamente alto (por ejemplo, kickdown) o la batería tiene muy poca capacidad restante para un funcionamiento eléctrico continuo, el Passat pasa automáticamente al modo "Híbrido"; esto último también es posible manualmente. Además, el conductor tiene a su disposición los cuatro modos de conducción "Eco", "Comfort", "Sport" e "Individual". En este sentido, Volkswagen ha perfeccionado y adaptado claramente la estrategia híbrida: en el modo "Eco", el Passat se mantiene ahora en "E-MODE", incluso al acelerar con fuerza; en este modo, el coche se mueve casi como un vehículo eléctrico. El motor TSI solo se activa en el modo "Eco" cuando está casi a plena carga o cuando el nivel de la batería es bajo. Esto se realiza en este modo sin necesidad de cambiar a una marcha inferior, lo que hace que el TSI se integre de forma muy cómoda y eficiente. Sin embargo, si el conductor cambia a los modos "Comfort", "Sport" o "Individual" configurado correspondientemente, también puede activar espontáneamente el cambio a una marcha inferior mediante la posición del pedal acelerador y recuperar toda la potencia del TSI. Los nuevos modelos híbridos enchufables desarrollan una potencia combinada de 150 kW (204 CV)⁴ y 200 kW (272 CV)⁵. En la versión más potente de las dos versiones eHybrid, la potencia del nuevo 1.5 TSI aumenta de 110 kW (150 CV) a 130 kW (177 CV). El motor eléctrico recibe energía de una nueva batería de 19,7 kWh (contenido energético neto), como ya



Media Information

se ha indicado. En las estaciones de carga rápida de CC, esto sucede ahora con hasta 40 kW⁶.

eTSI, TSI y TDI: eficacia de amplio alcance. La gama de motores se complementa con motores semihíbridos (1.5 eTSI), motores turbo de gasolina (2.0 TSI) y motores turbodiesel (2.0 TDI). La nueva propulsión híbrida ligera de 48 V con una potencia de 110 kW (150 CV)⁷ define el modelo de acceso en la gama. Dos motores turbo de gasolina de 150 kW (204 CV)⁸ y 195 kW (265 CV)⁹ y tres motores turbodiesel de 90 kW (122 CV)¹⁰, 110 kW (150 CV)¹¹ y 142 kW (193 CV)¹² completan la gama. Los modelos Passat con 195 kW y 142 kW llevan a bordo de serie la tracción total 4MOTION con control inteligente; todos los demás modelos Passat Variant tienen tracción delantera.

Tren de rodaje superior. El nuevo Passat posee un tren de rodaje perfeccionado en comparación con su predecesor. Ofrece un alto nivel de confort en largos recorridos y, al mismo tiempo, un comportamiento de marcha muy neutro. Este rendimiento puede incrementarse aún más mediante una nueva suspensión adaptativa: "DCC Pro", cuyos nuevos amortiguadores de dos válvulas permiten un margen considerablemente mayor entre el máximo dinamismo y el máximo confort. Tanto con el tren de rodaje de serie como con el "DCC Pro" opcional, Volkswagen ha podido perfeccionar aún más el carácter lineal típico del Passat y mejorar una vez más el confort. La batalla ampliada y la dirección extremadamente equilibrada, especialmente en la posición central, contribuyen a estas propiedades de conducción precisas. En combinación con "DCC Pro", el Passat también se entrega con la nueva dirección progresiva, que ofrece un tiempo de respuesta aún más directo gracias a la reducción de los giros del volante (menos de 0,65 a 2,1 giros), entre otras cosas.

Potente ADN de diseño. La coronación visual de las nuevas tecnologías del Passat es el diseño exterior completamente rediseñado. Sigue el ADN de esta gama, pero la reinterpreta de una forma nueva y potente, en función del equipamiento. Existen cuatro líneas: la versión básica "Passat", la línea "Business" adaptada a los conductores de vehículos de empresa y las versiones superiores "Elegance" y "R-Line". Todas ellas se diferencian visualmente, entre otras cosas, por el diseño frontal. En la parte delantera, llaman la atención los nuevos faros LED y las grandes entradas de aire en el paragolpes. Destacan los anchos y nobles embellecedores cromados del Passat Business y el Passat Elegance, así como la parrilla deportiva con un diseño de rombos con aletas aerodinámicas laterales en el Passat R-Line. Una silueta que define el estilo: la acentuada línea de corte a la altura de las manillas de las puertas, el gráfico alargado de las ventanillas y los poderosos pasos de rueda. Una parte trasera llamativa: la moldura continua del grupo óptico trasero. Todas las versiones se diferencian en la parte trasera por el diseño del paragolpes. El Passat R-Line se caracteriza por una aplicación en negro de alto brillo en forma de rombo y una barra transversal reflectora roja, similar al de la parte delantera. En el Passat Elegance, sin embargo, se utiliza en esta zona un travesaño con un elegante efecto cromado. "R-Line" y "Elegance" se personalizan además en la barra transversal del grupo óptico trasero mediante elementos LED independientes ("IQ.LIGHT") y una fina tira cromada.

Puesto de conducción de alta tecnología con "ChatGPT". El puesto de conducción de uso intuitivo presenta un diseño claro e icónico. Con su diseño horizontal y detalles



refinados como las costuras de adorno claramente dispuestas y las aplicaciones iluminadas, el Passat también establece nuevos estándares en la clase media. El diseño de la pantalla, claramente estructurada y de gran superficie, marca el estilo. La base técnica es el llamado MIB4, el sistema modular de infotainment de cuarta generación. Como siempre, el Passat se puede utilizar de forma intuitiva. Además, la potencia de cálculo es muy rápida. El equipamiento de serie de la versión básica ya incluye el "Digital Cockpit Pro" (cuadros digitales) y una pantalla táctil de 32,8 cm (12,9) del sistema de infotainment. Como opción está disponible el sistema de navegación "Discover Pro Max" con una pantalla de 38,1 cm (15,0 pulgadas). El nuevo asistente de voz IDA² se maneja mediante lenguaje natural. Permite el control de muchas funciones del vehículo y responde a preguntas concretas sobre todos los ámbitos imaginables. Para ello, el sistema accede a bases de datos online y, como novedad, a "ChatGPT"² (inteligencia artificial, IA). "ChatGPT" estará disponible como actualización.



Media Information

Aspectos principales

CONDUCCIÓN EFICIENTE: OCHO TIPOS DE PROPULSIÓN PARA TODOS LOS ESCENARIOS DE USO

eHybrid, eTSI, TSI, TDI, DSG. El Passat Variant estará disponible con ocho niveles de propulsión diferentes: un motor de gasolina de hibridación ligera (eTSI) nuevo en el Passat, dos nuevas propulsiones híbridas enchufables (eHybrid), tres motores turbodiesel (TDI) y dos motores turbo de gasolina (TSI). Todos los motores están acoplados de serie a un cambio de doble embrague (DSG). El eTSI (1.5 TSI evo2) desarrolla una potencia de 110 kW (150 CV). Los dos nuevos modelos eHybrid ofrecen potencias del sistema de 150 kW (204 CV) y 200 kW (272 CV). Los dos TSI de la serie de motores EA888 evo4 envían al DSG potencias máximas de 150 kW (204 CV) y 195 kW (265 CV). Los tres motores TDI de la serie EA288 evo producen 90 kW (122 CV), 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV). El TSI de 195 kW y el TDI de 142 kW de potencia estarán siempre disponibles con tracción total permanente 4MOTION.

CONDUCCIÓN ELÉCTRICA EN EL DÍA A DÍA: UN HÍBRIDO ENCHUFABLE REINVENTADO

eHybrid con 150 kW y 200 kW. Volkswagen ha rediseñado ampliamente el eHybrid con una batería más grande y eficiente (19,7 kWh, neto), una mayor potencia de carga (hasta 50 kW⁶), un motor de gasolina turbo de alta tecnología (1.5 TSI evo2) utilizado por primera vez para los modelos híbridos enchufables y una nueva estrategia híbrida. Gracias a la suma de estas medidas, el nuevo Passat Variant eHybrid con una autonomía eléctrica de unos 100 km se convierte en un vehículo puramente eléctrico en el día a día. Al mismo tiempo, permite una autonomía total de más de 800 km en viajes largos o como coche de empresa en largas distancias diarias (ambas autonomías son valores pronósticos). En la versión básica, el 1.5 TSI desarrolla una potencia de 110 kW (150 CV) y permite así alcanzar una potencia del sistema de 150 kW (204 CV) en combinación con el motor eléctrico de 85 kW (115 CV) en su máximo. Opcionalmente, está disponible la versión superior del motor con 130 kW (177 CV), que junto con el motor eléctrico genera una potencia del sistema de 200 kW (272 CV). La versión de 150 kW desarrollará un par del sistema de 350 Nm; en el caso de la versión de 200 kW, es de 400 Nm. La potencia máxima del sistema y el par máximo del sistema no son los valores sumados del 1.5 TSI evo2 y del motor eléctrico, sino valores máximos controlados a través del sistema electrónico en lo que respecta a la máxima eficiencia. Los componentes de los nuevos híbridos enchufables en detalle:

1.5 TSI evo2 con 110 kW y 130 kW: la propulsión de híbrido enchufable consta de dos componentes: el motor eléctrico y el motor turbo de gasolina. El anterior 1.4 TSI se sustituye por el 1.5 TSI evo2. El evo2 se caracteriza por numerosas características de alta tecnología. Entre ellas se incluyen el ciclo de combustión TSI-evo y un turbocompresor VTG (geometría de turbina variable). La combinación del ciclo de combustión TSI-Miller y el turbocompresor VTG son una característica técnica diferenciadora en el campo de los motores de gasolina de gran cilindrada. Otra novedad no es solo el hecho de que el 1.5 TSI evo2 se utilice por primera vez para un



Media Information

híbrido enchufable, sino también el debut de la etapa de mayor potencia del motor con 130 kW.

El ciclo Miller aumenta la eficiencia. El ciclo de combustión TSI-evo ya conocido del primer 1.5 TSI evo se mantiene en la generación TSI-evo2. Además de optimizar la refrigeración de la cámara de combustión, el factor decisivo es la simbiosis de la sobrealimentación VTG y del ciclo Miller (cierre anticipado de las válvulas de admisión con alta compresión). Gracias a este ciclo de combustión, el eficiente 1.5 TSI evo2 funciona con un grado de eficiencia muy elevado. Esto reduce el consumo y las emisiones. Otros parámetros técnicos son la inyección a alta presión de hasta 350 bar, las paredes de cilindro con recubrimiento al plasma (menor fricción interna) y los pistones con canales de refrigeración fundidos (optimización de la combustión). Ambas versiones híbridas enchufables del 1.5 TSI desarrollan su máxima potencia entre las 5.500 y 6.000 rpm y su par máximo de 250 Nm entre las 1.500 y 4.000 rpm.

Motor eléctrico con 85 kW y cambio DSG de 6 marchas. Volkswagen utiliza una avanzada propulsión híbrida en el nuevo Passat eHybrid: la DQ400e evo. En este cambio DSG especial de 6 marchas está integrado el motor eléctrico. El motor eléctrico, con la designación HEM80evo desarrolla una potencia de 85 kW (115 CV) y un par máximo de 330 Nm como se ha descrito. El motor eléctrico forma una unidad compacta junto con la nueva DQ400e evo.

Batería de alto voltaje de 19,7 kWh. El nuevo Passat eHybrid permitirá autonomías eléctricas WLTP de unos 100 km. Antes eran hasta 57 km. El significativo aumento de la autonomía se consigue gracias a una nueva batería de alto voltaje. En comparación con sus predecesores, su capacidad energética neta ha aumentado de 10,6 a 19,7 kWh (bruto: de 13 a 25,7 kWh). La batería está equipada con una nueva tecnología de celdas para los 96 módulos y refrigeración externa por líquido. Como la batería de iones de litio también está situada delante del eje trasero, la interacción con la tracción delantera (motor eléctrico, DSG, TSI) da como resultado una distribución equilibrada del peso.

Carga con hasta 50 kW⁶. El flujo de energía entre la batería y el motor eléctrico se gestiona mediante un nuevo módulo electrónico de potencia. Transforma la corriente continua (CC) de la batería en corriente alterna (CA) para el motor eléctrico. Además, la red de a bordo de 12 V se alimenta mediante un transformador CC/CC. Gracias a un cargador, también nuevo, ahora es posible cargar con hasta 11 kW en lugar de 3,6 kW en puntos de carga de CA como una estación de carga doméstica. Esto significa que una batería descargada vuelve a cargarse al 100 % en unas dos horas y cuarenta y cinco minutos. Por primera vez, también es posible con los híbridos enchufables recargar en estaciones de carga rápida de CC con hasta 50 kW⁶. En este caso, una batería que se ha descargado al 10 % volverá a cargarse al 80 % en unos 23 minutos. Al viajar, el nivel de carga de la batería se puede mantener en cinco niveles seleccionables, por ejemplo, para conducir en modo eléctrico por una zona de bajas emisiones en el destino del viaje.



CONDUCCIÓN PARCIALMENTE ELÉCTRICA: UN SEMIHÍBRIDO DE 48 V COMO NOVEDAD EN EL PASSAT

eTSI con 110 kW. No todos los conductores pueden cargar de forma privada o profesional. Pero incluso en estos casos, Volkswagen ofrece la opción de utilizar energía eléctrica con el Passat Variant eTSI: electricidad a través de la conversión de la energía cinética, es decir, la potencia de recuperación de la energía de frenado. Esto es posible gracias a la nueva propulsión híbrida ligera del Passat. Al igual que en los nuevos modelos híbridos enchufables (eHybrid), el 1.5 TSI evo2 también constituye el centro técnico de la propulsión. El eTSI está acoplado a una batería de iones de litio de 48 V y a un alternador de arranque por correa de 48 V, que proporciona 14 kW de potencia y 56 Nm de par. Por un lado, el sistema de 48 V actúa como una especie de refuerzo eléctrico y ofrece así un rendimiento de arranque muy bueno. Al mismo tiempo, esta tecnología permite desconectar por completo el 1.5 TSI evo2, lo que posibilita el desplazamiento por inercia y la conducción eléctrica temporal. El resultado: hasta 0,5 l/100 km menos de consumo de combustible.

Los detalles técnicos del eTSI. Además de características técnicas como el ciclo de combustión TSI evo y el cargador VTG, el 1.5 TSI evo2, con una fuerza de 250 Nm, como eTSI también está equipado con el sistema de gestión de cilindros activa ACTplus, en comparación con su homólogo utilizado en los modelos eHybrid. Mediante la ACTplus, dos de los cuatro cilindros del motor se desactivan con la mayor frecuencia posible, en función de la situación. Por diseño, el segundo y el tercer cilindro se desconectan de la alimentación de combustible con cargas y regímenes bajos y medios. La eficiencia aumenta en los cilindros activos, mientras que los cilindros pasivos funcionan casi sin pérdidas. Cuando se pisa de nuevo el acelerador, vuelven a activarse inmediatamente. En comparación con la primera generación 1.5 TSI-evo, esta desconexión y conexión de los cilindros se ha vuelto a mejorar para garantizar un funcionamiento suave del motor.

El funcionamiento del eTSI. la tecnología de 48 V, con secciones transversales de cable más pequeñas que en los sistemas de alto voltaje, una batería compacta y un bajo peso reducido, permite la transmisión de potencias eléctricas más altas. En comparación con los vehículos con técnica pura de 12 V, esto permite recuperar una cantidad de energía significativamente mayor durante el frenado o la recuperación energética. La energía almacenada en la batería de iones de litio de 48 V se utiliza para accionar el alternador de arranque por correa de 48 V y para alimentar la red de a bordo de 12 V a través de un transformador CC/CC. El alternador de arranque por correa refrigerado por agua asume el papel del alternador y del motor de arranque. Al mismo tiempo, funciona como motor eléctrico compacto que aumenta el par motor sin retardo al arrancar. La fuerza del alternador se transmite por medio de la transmisión por correa. Asimismo, vuelve a arrancar durante la marcha el motor de combustión, que se desconecta tantas veces como resulte posible. El resultado final es que la propulsión híbrida ligera de 48 V combina unos valores bajos de consumo y emisiones con un rendimiento de arranque muy bueno en el funcionamiento diario.



CONDUCCIÓN CLÁSICA: TSI Y TDI, TRACCIÓN DELANTERA Y TRACCIÓN INTEGRAL

4MOTION es ahora aún más confortable. En el nuevo Passat Variant, completa a la, los motores turbo de gasolina de 2,0 litros de la serie EA888 evo4 desarrollan una potencia de 150 kW (204 CV) y 195 kW (265 CV). La versión de 150 kW transmite la fuerza de máximo 320 Nm mediante el DSG a las ruedas delanteras, la versión de 195 kW, de un máximo de 400 Nm mediante el DSG a la tracción total. Volkswagen ofrecerá el actual turbodiesel de 2,0 litros de la serie EA288 evo en el Passat Variant en tres niveles de potencia: 90 kW (122 CV) y 320 Nm de par máximo, 110 kW (150 CV) y 360 Nm, así como 142 kW (193 CV) y 400 Nm. Los dos motores 2.0 TDI de 90 kW y 110 kW son de tracción delantera; la versión de 142 kW está acoplada de serie al sistema de tracción total 4MOTION. Volkswagen ha desarrollado un nuevo péndulo centrífugo para el sistema 4MOTION que neutraliza las vibraciones y perfecciona el confort acústico.

Predestinado para circular con remolque. En el eje trasero del Passat con tracción integral se utiliza el nuevo embrague 4MOTION. Se caracteriza por una gestión inteligente de la energía: cuando se circula con remolque, por ejemplo, se activa automáticamente el perfil de conducción "Remolque" para controlar de forma óptima la distribución de la potencia entre los ejes delantero y trasero. Con tracción integral, el Passat Variant está diseñado para masas remolcables máximas técnicamente admisibles de hasta 2.200 kg. Estas cargas corresponden a la elevada carga de apoyo máxima de 90 kg. Si el Passat se encarga con el enganche para remolque desplegable de forma semiautomática pulsando un botón, el equipamiento incluye el asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist". Este sistema de asistencia regula automáticamente el ángulo de viraje del remolque mediante una intervención activa en el volante al maniobrar marcha atrás. El «asistente para maniobras con remolque» libera al conductor de la necesidad de recordar, al maniobrar en marcha atrás con un remolque, que debe girar el volante hacia la izquierda para que el remolque tuerza hacia la derecha, y viceversa.

CONDUCCIÓN ACTIVA: DCC PRO Y GESTOR DE DINÁMICA DE CONDUCCIÓN COMO RED

Tren de rodaje controlado electrónicamente. El noveno Passat está equipado con un tren de rodaje claramente perfeccionado. Además de numerosas medidas individuales, Volkswagen ha desarrollado una nueva generación del tren de rodaje adaptativo "DCC" para el superventas: el "DCC Pro" opcional. Además, el nuevo Passat Variant está equipado ahora con un gestor de dinámica de conducción. El sistema controla las funciones de los bloqueos electrónicos del diferencial (XDS) y los componentes dinámicos laterales de los amortiguadores regulados en el caso del "DCC Pro". Gracias a las intervenciones en los frenos específicas para cada rueda y un cambio selectivo de la rigidez de los amortiguadores del gestor de dinámica de conducción, las características de manejo son más neutras, estables, ágiles y precisas. La arquitectura básica del tren de rodaje está formada por un eje delantero MacPherson y un eje trasero de cuatro brazos oscilantes.



Media Information

La nueva suspensión adaptativa "DCC Pro" en detalle. La amortiguación de regulación electrónica reacciona permanentemente a las características de la carretera, así como a la situación de conducción correspondiente, teniendo en cuenta parámetros como los procesos de dirección, frenado y aceleración. Para cada rueda, se calcula la amortiguación ideal en fracciones de segundo y se ajusta en los amortiguadores. El conductor también tiene la opción de ajustar la "DCC" individualmente de muy confortable a muy deportiva. Por primera vez en el Passat, los componentes dinámicos transversales de la suspensión adaptativa también se coordinan a través del gestor de dinámica de conducción y se optimizan gracias a ello. De este modo, la suspensión adaptativa, junto con el gestor de dinámica de conducción, ofrece siempre un confort de conducción óptimo con la mejor dinámica de marcha. En comparación con la suspensión adaptativa "DCC" del predecesor con amortiguadores de una válvula, los amortiguadores del nuevo "DCC Pro" están equipados con dos válvulas. Estos van acompañados de un algoritmo de control adaptado para el control separado del rebote y la compresión. El funcionamiento más rápido de los amortiguadores de 2 válvulas permite una conexión mejor y más suave de la carrocería con el tren de rodaje y, al mismo tiempo, gracias al control aún más preciso de las etapas de rebote y compresión, una dinámica de marcha optimizada. Hasta ahora, los amortiguadores de 2 válvulas solo se habían implementado junto con los ejes multibrazo en las clases superior y de lujo; la integración en los brazos telescópicos McPherson es nueva. La nueva suspensión adaptativa "DCC Pro" aumenta significativamente la amplitud de las características dinámicas y de confort. Gracias a su combinación, el conductor del Passat experimentará una experiencia de conducción muy agradable y segura incluso sobre carreteras en mal estado.

CONDUCCIÓN ASISTIDA: PARK ASSIST PLUS RECUERDA EL CAMINO

Asistente de aparcamiento con función de memoria y función remota. El Passat Variant se ha lanzado al mercado con una gama mejorada de sistemas de asistencia de última generación. Esto incluye el "Park Assist Plus"² opcional o de serie en función de la versión del equipamiento, la nueva función de memoria para el asistente de aparcamiento y el "Park Assist Pro"² con función remota. La función básica del "Park Assist Plus" y del "Park Assist Pro" es un sistema conocido también de otros Volkswagen. Permite aparcar en línea o en batería de forma asistida. También es posible desahaparcar de forma asistida en huecos de aparcamiento en línea. El Passat se encarga de la aceleración, el frenado y la dirección¹³. Una novedad es la función de memoria para el "Park Assist Plus" mejorado. Con esta función, el sistema registra los últimos 50 metros recorridos y, por tanto, la situación de aparcamiento. Una vez que el Passat se ha detenido, se puede guardar la maniobra de aparcamiento. Cuando el VW llega de nuevo a esta ubicación, este se ofrece automáticamente a realizar la maniobra de aparcamiento¹³. También es posible aparcar¹³ de forma autónoma. Se pueden guardar hasta cinco maniobras de aparcamiento. Otra novedad es el aparcamiento remoto. A través de "Park Assist Pro" y una aplicación del mismo nombre, es posible también aparcar y desahaparcar a distancia¹³ el Passat desde el exterior utilizando un smartphone.

Los sistemas de asistencia del Passat de un vistazo:



- Función de frenada de emergencia al girar y sistema de asistencia para evitar obstáculos
- Asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist"²
- Control de crucero adaptativo "ACC"
- Asistente de arranque en pendiente
- Ayuda de aparcamiento (señales de advertencia en caso de obstáculos en la zona delantera y trasera)
- Programa electrónico de estabilización con ayuda al control de la dirección, ABS, ASR, EDS, MSR y estabilización del conjunto tractor-remolque
- Asistente de conducción "Travel Assist"²
- Limitador de velocidad
- Sistema de detección del cansancio
- Sistema de frenado de emergencia "Front Assist" con detección de peatones y ciclistas
- Sistema de aparcamiento asistido "Park Assist Plus"²
- Sistema de aparcamiento asistido "Park Assist Pro"²
- Función de memoria para el sistema de aparcamiento asistido²
- Protección proactiva de los ocupantes
- Asistente de marcha atrás "Rear View"
- Sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist"
- Asistente de cambio de carril "Side Assist" con asistente de salida del aparcamiento y sistema de advertencia de apertura de puertas
- Sistema de visión periférica "Area View" inclusive "Rear View"²
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

CONDUCCIÓN CON ESTILO: DISEÑO COMPLETAMENTE NUEVO Y, AL MISMO TIEMPO, TÍPICO DE UN PASSAT

Nuevo diseño, nuevas dimensiones. Volkswagen ha proyectado el diseño de la tradicional serie de modelos Passat hacia la era moderna con el debut de la novena generación. En comparación con su predecesor, las superficies se han vuelto más esculturales, las líneas más dinámicas y las dimensiones mayores. En este caso, la batalla es 50 mm más larga (2.841 mm). La longitud total de 4.917 mm supone un aumento de 144 mm. El aumento de la batalla y la longitud total aumenta el espacio para las rodillas en la parte trasera del habitáculo y la zona de carga. La anchura del Passat ha aumentado en unos moderados 20 mm hasta los 1.852 mm. Con 1.497 mm, la altura se mantiene en un nivel similar al de su predecesor. El aumento de la longitud con una altura casi constante da lugar, en efecto, a unas proporciones más dinámicas.

Parte delantera con nuevos faros LED. Una presencia imponente caracteriza el frontal del Passat Variant, tan aerodinámico (coeficiente aerodinámico de 0,25) como potente. Cada detalle es nuevo. Por ejemplo, el capó delantero: mientras que el capó del predecesor era más alto en el centro que en el exterior, el nuevo capó es ahora más bajo en el centro. Se eleva esculturalmente hacia el exterior con líneas afiladas y forma unas poderosas aletas. Los nuevos faros LED con sus dos módulos y las estrechas luces diurnas LED situadas sobre ellos también son distintivos. Estos dos elementos de luz diurna están unidos entre sí en la parrilla del radiador por una barra transversal LED. La moldura luminosa visualmente continua confiere al VW un aspecto ancho y elegante. Como opción, Volkswagen ofrece el Passat Variant con una nueva generación de los



Media Information

faros Matrix LED "IQ.LIGHT", que disponen de una nueva luz de carretera de alto rendimiento con un alcance notablemente mayor.

Silueta con un marcado corte inferior. Con sus potentes bridas de la carrocería laterales, un marcado corte inferior como línea de carácter (a la altura de las manillas de las puertas), la batalla significativamente mayor y las largas zonas de las ventanillas, el Passat Variant muestra un dinamismo y una elegancia propios. En la parte delantera y trasera, la línea de carácter y el diseño de la superficie sobre los pasos de rueda forman poderosos hombros en la esbelta silueta. Los llamativos pilares D se integran en esta imagen deportiva, inclinándose más hacia delante e irradiando más dinamismo, lo que demuestra que no hay que excluir un plus de dinamismo de diseño y un aumento de la zona de carga (más 40 litros). Bajo los pasos de rueda ligeramente ensanchados, unas llantas de hasta 19 pulgadas conectan el Passat Variant con la carretera.

Sección trasera con nueva barra transversal LED. Al igual que las secciones frontal y lateral, la parte trasera del nuevo Passat también se ha diseñado limpia y poderosa. Por primera vez en esta serie de modelos, los grupos ópticos traseros LED continuos enfatizan la anchura de la carrocería y, con su nueva firma luminosa en 3D, aparecen cristalinos y técnicos. Funcionalmente, los elementos LED ofrecen un efecto de señalización óptimo. En la zona superior del portón trasero, destacan el gran espóiler del borde del techo y los deflectores de aire laterales en los pilares D. En conjunto, estos elementos aerodinámicos reducen las turbulencias en la zona trasera y, por tanto, junto con un difusor bajo el paragolpes, contribuyen a un menor consumo de energía y a una mayor autonomía.

Mínima resistencia al aire para una máxima eficiencia. El Passat Variant es un cinco plazas con hasta 1.920 litros de maletero. Y, sin embargo, su aerodinámica es mejor que la de la mayoría de los deportivos. El coeficiente de resistencia aerodinámica ha mejorado de 0,31 a 0,25. La aerodinámica contribuye significativamente a que el nuevo Passat Variant sea aún más eficiente y económico. Los mejores valores aerodinámicos del nuevo Passat Variant se han conseguido gracias a la forma óptima de la carrocería, la puesta a punto hasta el último detalle y las características técnicas aerodinámicas. Entre los detalles técnicos se incluye una persiana del radiador controlada eléctricamente que proporciona refrigeración en función de las necesidades. La puesta a punto aerodinámica también se encuentra en todas partes: en la sección delantera, las molestas turbulencias de aire se minimizan mediante las denominadas cortinas de aire en el paragolpes; las corrientes de aire dirigidas aquí fluyen de forma óptima alrededor de las ruedas delanteras y refrigeran los frenos. Además, los bajos del vehículo hasta el difusor trasero se han integrado minuciosamente en la aerodinámica. Los nuevos retrovisores exteriores tienen una superficie especialmente reducida de contacto con el viento. En la parte trasera, los deflectores de aire en los pilares D, junto con el espóiler del borde del techo, reducen las turbulencias de aire.

CONDUCCIÓN INTERCONECTADA: EL NUEVO ENTORNO DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN SE MANEJA DE FORMA INTUITIVA



Pantallas y mandos claros, nuevo diseño de luz nocturna. La novena generación del Passat está equipada con una arquitectura del puesto de conducción completamente nueva. Los elementos centrales son el "Digital Cockpit Pro" (cuadros digitales) y un sistema de infotainment de última generación. La pantalla táctil del sistema, que es ópticamente independiente, presenta una estructura gráfica y de menús de nuevo desarrollo, fácil de usar e intuitiva. Muchos de los ajustes del Passat también pueden controlarse a través de un nuevo sistema de manejo por voz natural (IDA) con integración del "ChatGPT".

El "Digital Cockpit Pro" en detalle. Los cuadros tienen una diagonal de pantalla de 260 mm (10,25 pulgadas/1.280 x 480 píxeles). Gracias a un nuevo revestimiento de la superficie (que evita reflejos y deslumbramientos), el puesto de conducción se integra plano en el tablero de instrumentos al estilo de una gran pantalla, ya que no es necesaria una superestructura para sombrearlo. Además, se han rediseñado los gráficos y se ha ampliado la gama de funciones. Mediante los botones correspondientes del volante multifunción, el conductor puede acceder a varias configuraciones gráficas básicas (vistas), a las que, a su vez, se pueden asignar funciones de forma individual. Se puede elegir entre cuatro vistas: "Classic" (instrumentos circulares), "Progressive" (campos cuadrados), "Navigation" (mapa de navegación con guiado al destino) y, para el Passat R-Line, la vista con el mismo nombre "R-Line" (con logotipo "R", indicador de cambio de velocidad y del régimen de revoluciones especial).

El nuevo infotainment en detalle. El centro digital del nuevo sistema de infotainment (cuarta generación, MIB4) es la pantalla táctil. La nueva pantalla de infotainment de serie mide 285,6 x 160,6 mm (12,9 pulgadas/1.920 x 1.080 píxeles). En combinación con el sistema de navegación "Discover Pro Max" se ofrece opcionalmente una pantalla en formato 332,07 x 185,79 mm (15 pulgadas/2.240 x 1.260 píxeles). El gráfico, la estructura y los menús completamente nuevos de ambas versiones son idénticos. El objetivo era que el manejo fuera sencillo, intuitivo y personalizable. Para ello, la pantalla se dividió en dos barras táctiles —la "Top Bar" (superior) y la "Bottom Bar" (inferior)— y la pantalla inicial. La "Top Bar" y la pantalla de inicio pueden asignarse a los accesos directos favoritos del conductor dentro de una amplia gama. Mientras que el conductor puede acceder a todas las funciones en forma de aplicaciones en la pantalla inicial, la "Top Bar" personalizada y la "Bottom Bar" estática permanecen en la pantalla como vista permanente. Esto simplifica considerablemente el manejo. Debajo de la pantalla de infotainment se encuentran además los deslizadores táctiles retroiluminados para los ajustes de temperatura y volumen.

Nuevo Head-up Display en el parabrisas. Otro componente del puesto de conducción a bordo del Passat es el Head-up Display, también de nuevo desarrollo, que proyecta la información más importante para el conductor mediante el parabrisas en el espacio virtual situado delante del vehículo. En su predecesor, se utilizaba un Head-up Display más sencillo con una superficie de proyección retráctil.

Nuevo conmutador combinado en la columna de dirección. El tablero de instrumentos discurre en línea recta sobre un plano horizontal; su diseño es de alta calidad y resulta



claro. La consola central ofrece más espacio para guardar objetos, ya que la palanca de cambios se maneja ahora a través de un intuitivo conmutador combinado en la columna de dirección (a la derecha), similar al de los últimos modelos ID., girando hacia adelante a "D" para avanzar; hacia atrás a "R", para retroceder; y presionando lateralmente para activar el freno de estacionamiento. Y como en los modelos ID., por ejemplo, el Passat también incorpora un nuevo conmutador combinado en la columna de dirección multifuncional, en el lado izquierdo, para las funciones de intermitentes y limpiacristales.

Más espacio y alta calidad. El interior del nuevo Passat Variant ofrece aún más espacio que su ya generosamente proporcionado predecesor. La mayor batalla, por ejemplo, aumenta el espacio máximo para las piernas en 50 mm hasta los 947 mm. El volumen del maletero (carga hasta la altura de los respaldos de los asientos traseros) aumenta en 40 hasta los 690 litros. Con el asiento trasero abatido, el volumen aumenta incluso en 140 hasta los 1.920 litros. Los nuevos materiales de alta calidad, los asientos de nuevo desarrollo y la eficaz insonorización han elevado simultáneamente el valor y el confort a un nuevo nivel. Especialmente en combinación con un paquete acústico de nuevo diseño, a bordo del Passat Variant se crea una atmósfera acústica que suele resultar más familiar en las clases media alta y de lujo. Además del parabrisas acústico de serie, este incluye un doble acristalamiento con película acústica para las ventanillas de la primera y la segunda fila de asientos.

Nuevos asientos ergoActive con masaje y climatización. Las versiones "Business", "Elegance" y "R-Line" están equipadas de serie con nuevos asientos delanteros ergoActive (asientos de confort), que incluyen ajuste del apoyo lumbar y masaje neumático de 3 puntos de presión en los respaldos. Los asientos cuentan con una tapicería "ArtVelours Eco", una noble microfibra. La versión superior opcional de los asientos se llama "ergoActive Plus". Los asientos están equipados con un ajuste eléctrico de 14 posiciones, así como con un masaje de 10 puntos de presión en el respaldo y una función de climatización activa (calefacción y ventilación del asiento). Los asientos delanteros ergoActive Plus (de cuero) de mayor calidad cuentan también con climatización automática. Además de los ajustes individuales, el conductor y el acompañante pueden activar un modo automático: los sensores de temperatura y humedad de los asientos detectan la necesidad de refrigeración y/o calefacción, y regulan la climatización en consecuencia.

CONDUCCIÓN CONFORTABLE: CUATRO LÍNEAS DE EQUIPAMIENTO PARA CONDUCTORES QUE VIAJAN MUCHO

Equipamiento básico con una potente gama de serie. El nuevo Passat se puede configurar en las cuatro versiones de equipamiento "Passat", "Business", "Elegance" y "R-Line". Incluso el equipamiento básico "Passat" cuenta con elementos como las nuevas pantallas del MIB4, el sistema de alerta Car2X, "App Connect" inalámbrico (integración de Apple y Android), climatizador automático, puertos USB-C con capacidad de carga de 45 vatios (delante), una barra longitudinal del techo (en negro) y numerosos sistemas de asistencia a bordo. Entre estos sistemas se incluyen el "ACC" (control de crucero adaptativo); el "Side Assist" (asistente de cambio de carril), el "Front



Media Information

Assist" (asistente de frenada de emergencia), el "Lane Assist" (sistema de aviso de salida del carril), el asistente de giro, una ayuda a la entrada y salida del aparcamiento (señales de advertencia acústicas y visuales de obstáculos en las zonas delantera y trasera), el "Rear View" (sistema de cámara de marcha atrás) y el sistema de detección de señales de tráfico a través de la cámara delantera. También de serie: faros LED y grupo óptico trasero LED.

"Business" para conductores que viajan mucho. El Passat Variant es uno de los coches de negocios con más éxito de Europa. Volkswagen vuelve a tenerlo en cuenta con la línea de equipamiento "Business". Desde el exterior, este Passat se reconoce por los elegantes marcos cromados de las ventanillas, una barra longitudinal del techo anodizada en plata y los elementos cromados en la parte delantera y trasera. También se han instalado cristales oscuros de privacidad en las ventanillas traseras. En el interior, el Passat Variant Business cuenta, entre otras cosas, con tapizados de las banquetas individualizados en "ArtVelours Eco", apliques interiores propios, asientos parcialmente eléctricos con función de masaje, un puerto USB-C adicional de 45 vatios en la parte trasera y climatizador automático de tres zonas. Otros sistemas de asistencia también mejoran el confort y la seguridad. Entre ellos se incluyen la conexión automática de las luces de conducción ("Light Assist") y el asistente de entrada y salida del aparcamiento ("Park Assist Plus"). También de serie en el mercado alemán: el nuevo asistente de voz, IDA.

"Elegance" y "R-Line" como versiones superiores. Volkswagen ha situado las versiones "Elegance" y "R-Line" por encima de la línea de equipamiento "Business". En función de los gustos, el Passat Variant puede equiparse con elementos aún más refinados ("Elegance") o más dinámicos ("R-Line"). En comparación con la "Business", ambas líneas combinan detalles de equipamiento adicionales como una nueva generación de faros Matrix LED "IQ.LIGHT", grupo óptico trasero LED con parpadeo del intermitente animado, calefacción de los asientos y el masaje de los asientos ampliado (doce en lugar de tres elementos de masaje neumático), el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access", accionamiento eléctrico del portón trasero con "Easy Open/Easy Close", iluminación ambiental más completa, manejo por voz para todos los mercados, etc. Además, ambos modelos llevan a bordo el nuevo "Park Assist Plus" con función de memoria y el asistente de luz de carretera "Dynamic Light Assist". En el Passat Variant R-Line se usan asientos deportivos con apoyacabezas integrados. La parte delantera y trasera del Passat Variant R-Line también presentan el diseño deportivo "R". Otras particularidades incluyen llantas de aleación específicas de 17 pulgadas para el Passat Variant Elegance y llantas de aleación de 18 pulgadas en el caso de la versión "R-Line".

"R-Line Signature". El paquete opcional "R-Line Signature" se ha desarrollado especialmente para el Passat R-Line. Personaliza el exterior con características como llantas de aleación ligera de 19 pulgadas negras del tipo "Leeds" (con superficies pulidas de alto brillo), aplicaciones específicas en los paragolpes, carcasas de los retrovisores exteriores pintadas en negro y plegables eléctricamente, un techo pintado en "negro granada metalizado", un espóiler de techo bicolor (color del vehículo/negro), barras longitudinales del techo en negro de alto brillo, una barra transversal también en negro brillante en los grupos ópticos traseros de color rojo oscuro, cristales tintados de privacidad en la parte trasera y molduras embellecedoras negras en las ventanillas



laterales. En el interior, el Passat R-Line con el paquete "Signature" se revaloriza con detalles como un revestimiento interior del techo y revestimientos de los pilares del techo en microfibra negra "ArtVelours", inserciones decorativas especiales, los asientos ergoActive Plus, un aislamiento acústico interior ampliado, un volante deportivo calefactable y bandas centrales de los asientos (delanteros y traseros exteriores) en cuero perforado "Puglia".

NOTAS

1. Todas las especificaciones de equipamiento, precios (IVA del 19 % incluido) y datos de potencia se aplican a la gama de modelos ofrecida en Alemania. Póngase en contacto con el responsable de prensa de su país para conocer las características, precios y motorizaciones específicas de su mercado.
2. Equipamiento opcional.
3. Prototipo "Movilidad en Alemania"
4. Passat Variant eHybrid, 150 kW (204 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
5. Passat Variant eHybrid, 200 kW (272 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
6. El valor para el proceso de carga relevante para el cliente es de 40 kW, determinado según DIN70080. Sin embargo, en condiciones ideales (por ejemplo, un estado de carga muy bajo o altas temperaturas de la batería) se pueden alcanzar potencias de carga de hasta 50 kW.
7. Passat eTSI, 110 kW (150 CV), consumo de combustible (WLTP) combinado: 5,6-5,4 l/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 128-122
8. Passat TSI, 150 kW (204 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
9. Passat TSI, 195 kW (265 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
10. Passat TDI, 90 kW (122 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
11. Passat TDI, 110 kW (150 CV), consumo de combustible (WLTP) combinado: 5,4-5,0 l/100 km | Emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 142-131.
12. Passat TDI, 142 kW (193 CV): esta versión de propulsión aún no está disponible para la venta.
13. Dentro de los límites del sistema: el conductor siempre debe estar preparado para anular el sistema de asistencia. No queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia.