



### **El nuevo ID.7 GTX Tourer**

Workshop GTX, febrero de 2024



## Contenido

### Resumen

El nuevo ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup>: con 250 kW,  
el familiar Volkswagen más potente jamás fabricado 03

### Aspectos principales

El exterior del GTX en detalle	06
El interior del GTX en detalle	07
El equipamiento del GTX en detalle	08
La propulsión del GTX en detalle	09
El tren de rodaje del GTX en detalle	10
Notas	10



Resumen

## El nuevo ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup>: con 250 kW, el familiar Volkswagen más potente jamás construido

- Ofensiva de productos GTX: el ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> amplía la gama GTX con el primer familiar. En paralelo, se lanzan los nuevos ID.7 GTX<sup>1</sup>, ID.3 GTX<sup>1</sup> e ID. Buzz GTX<sup>1</sup>
- Espacio GTX: con un volumen del maletero de 605 litros, el ID.7 GTX Tourer ofrece espacio para el equipaje de cinco personas. El volumen máximo es de 1.714 litros.
- Punch GTX: la potencia y el par máximos están disponibles en el ID.7 GTX Tourer al acelerar en fracciones de segundo
- GTX-4MOTION: el motor de 210 kW en el eje trasero y el motor de 80 kW en el eje delantero se fusionan para formar una tracción total eléctrica con motor dual
- Distintivos GTX: el ID.7 GTX Tourer se caracteriza por nuevos paragolpes, nuevas llantas de aluminio de 20 pulgadas, logotipos VW iluminados y un interior personalizado

**Contactos de prensa**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Francisca Volze  
Portavoz ID.7, Arquitectura  
Electrónica, Software y Funciones,  
Ciberseguridad  
Tel.: +49 152 22 99 74 11  
[francisca.volze@volkswagen.de](mailto:francisca.volze@volkswagen.de)

Philipp Dörfler  
Portavoz ID.7, Arquitectura  
electrónica, Software y Funciones,  
Ciberseguridad  
Tel.: +49 5361 98 76 33  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)

**Wolfsburgo - El año 2024 comienza para Volkswagen con una ofensiva de productos GTX. Solo un mes después del estreno mundial del nuevo ID.7 Tourer<sup>1</sup> con 210 kW (286 CV), se celebra el estreno del potente ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> de 250 kW (340 CV). El nuevo ID.7 GTX<sup>1</sup> como berlina liftback, el también nuevo ID.3 GTX<sup>1</sup> y el ID. Buzz GTX<sup>1</sup> de Volkswagen Vehículos Comerciales ganan velocidad casi simultáneamente. Ya en otoño de 2023 salieron al mercado las nuevas generaciones del ID.4 GTX<sup>2</sup> y el ID.5 GTX<sup>3</sup>. El hecho es que, el GTX se está consolidando cada vez más como una marca independiente de productos Volkswagen al estilo de los icónicos modelos GTI. El ID.7 GTX Tourer cuenta con una característica única especial: es el más potente de todos los familiares Volkswagen jamás fabricados. El equipamiento de serie ampliado incluye detalles como la tracción total eléctrica con motor dual (4MOTION) y los faros Matrix LED "IQ.LIGHT", así como grupos ópticos traseros LED 3D y los símbolos VW iluminados en la parte delantera y trasera específica de GTX. La venta anticipada comienza en primavera.**

**Sostenibilidad GTX.** El ID.7 GTX Tourer allana el camino para una nueva forma de movilidad deportiva, combinando la amplitud de un gran familiar con el despliegue de potencia de un deportivo y la sostenibilidad de la movilidad eléctrica. Fascinante es el punch instantáneo con el que sus dos motores eléctricos ponen a disposición la potencia y el par máximos en una fracción de segundo. Gracias a su nueva propulsión eficiente y a una aerodinámica de primera clase, el ID.7 GTX Tourer recorrerá grandes distancias entre carga y carga. A la gran eficiencia contribuye una nueva batería de iones de litio con un contenido energético de 86 kWh (neto). En las estaciones de carga rápida CC se puede cargar con hasta 200 kW<sup>4</sup>. Eso implica que, en condiciones ideales, la batería puede recargarse del 10 al 80 por ciento en mucho menos de 30 minutos con esta potencia.



Más en  
[volkswagen-newsroom.com](https://volkswagen-newsroom.com)

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



## Media Information

**Acabado GTX<sup>5</sup>.** El frontal del ID.7 GTX Tourer se diferencia de los modelos de 210 kW de la serie por un paragolpes independiente con una parrilla tipo panel y un diseño de luces típico de los GTX. Además, todos los elementos negros son brillantes. Esto también se aplica a los faldones laterales y a la zona inferior del paragolpes trasero, con un diseño GTX. También siguen en negro todas las molduras del marco del techo, que normalmente se encuentran en color plateado mate. Las nuevas llantas de aleación de 20 pulgadas del tipo "Skagen"<sup>5</sup> también están adaptadas al diseño GTX. Les seguirá una nueva llanta de aleación ligera de 21 pulgadas<sup>6</sup> como equipamiento opcional. El interior está realizado por elementos como los asientos personalizados (calefactables delante) con el rótulo GTX perforado en los respaldos, un volante multifunción específico GTX con costuras de adorno rojas, burletes rojos en los asientos y ribetes rojos en los tableros de instrumentos y los guarnecidos de las puertas.

**Espacio GTX.** El nuevo ID.7 GTX Tourer combina la máxima deportividad con el máximo espacio de almacenaje. Con carga hasta los respaldos de la primera fila de asientos (cargado hasta el techo con red de separación del equipaje), se dispone de un volumen de 1.714 litros. La capacidad con cinco personas a bordo, cargado hasta la altura del respaldo trasero, es de 605 litros (respaldo del asiento trasero en posición de carga vertical). La superficie de carga tiene una longitud de 1.075 mm hasta el banco trasero. Si se abaten los respaldos de los asientos traseros, la longitud de la plataforma, en gran parte plana, aumenta a 1.948 mm. La anchura máxima entre los pasos de rueda es exactamente de 1.000 mm. Con este volumen de carga, el nuevo ID.7 GTX Tourer ofrece espacio suficiente para todo tipo de equipamiento.

**GTX con techo panorámico<sup>6</sup>.** Al igual que en la berlina liftback ID.7, el techo panorámico "Vidrio Smart" también está disponible como opción para el nuevo ID.7 Tourer y, por tanto, también para la versión GTX. El techo transparente puede volverse opaco o transparente electrónicamente mediante una capa de PDLC (cristal líquido disperso en polímero) integrada en el cristal.

**Equipamiento de serie GTX<sup>5</sup>.** El equipamiento de serie<sup>5</sup> ampliado del ID.7 GTX Tourer incluye, además de las personalizaciones GTX, los faros Matrix "IQ.LIGHT", así como logotipos VW iluminados en la parte delantera y trasera, una iluminación ambiental de 30 colores. El ID.7 GTX Tourer incorpora de serie detalles como un Head-up-Display de realidad aumentada mejorado, "App-Connect" inalámbrico para Apple Car Play y Android Auto, el asistente de voz IDA, un climatizador automático de dos zonas (opcional: climatizador automático de tres zonas "Air Care Climatronic"), el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" y un sistema de alarma antirrobo. Los sistemas de asistencia como el nuevo sistema de advertencia de apertura de puertas (aviso de tráfico por detrás al salir del vehículo<sup>6</sup>), el "Connected Travel Assist con datos online" (guiado transversal y longitudinal asistido, incluido el cambio de carril asistido<sup>6</sup>) y el "Park Assist Plus" con función de memoria (aparcamiento automatizado a una distancia de hasta 50 metros<sup>6</sup>) están disponibles a bordo de forma opcional.

**IDA y "ChatGPT".** El nuevo asistente de voz IDA se maneja mediante lenguaje natural. No solo permite el control de muchas funciones del vehículo, sino que también responde a preguntas concretas sobre todos los ámbitos imaginables dentro de los límites del sistema, ya que accede a bases de datos online y, además, presenta como



novedad una integración "ChatGPT" (inteligencia artificial, IA). "ChatGPT" estará disponible como actualización más adelante.

**Nueva app de bienestar<sup>6</sup>.** En general, la novedad en la gama ID.7 es la "Wellness App". Permite adaptar diferentes funciones del vehículo mediante programas preconfigurados para perfeccionar su bienestar durante la conducción o las pausas. En función del equipamiento del vehículo, la aplicación utiliza funciones como la iluminación ambiental, el sonido, la climatización, el techo panorámico "Vidrio Smart", así como la climatización y el masaje del asiento. Los compositores de sonido han desarrollado alfombrillas acústicas específicas para la "Wellness App". La nueva aplicación In-Car se inicia a través del sistema de infotainment. Hay tres modos de bienestar disponibles: "Fresh Up" (refrigeración), "Calm Down" (relajación) y "Power Break" (pausa). Un ejemplo: con un solo clic, "Fresh Up" activa un sonido estimulante, una climatización refrescante (mediante climatización automática y ventilación de asiento), un masaje revitalizante de la espalda y zonas azules y turquesas de la iluminación ambiental, que también tiene aporta fresca; las decoraciones iluminadas en el tablero de instrumentos y los revestimientos de las puertas y las tiras luminosas estrechas situadas debajo cambian de azul a turquesa y viceversa en un intervalo tranquilo. En el ID. Light, debajo del parabrisas también se reproduce una animación de luz azul. El modo también se puede personalizar: en lugar del sonido preprogramado, se puede conservar, por ejemplo, la emisora de radio actual o una lista de reproducción de Spotify. También es posible desconectar y volver a conectar el masaje y la climatización del asiento en cualquier momento. Cuando el Volkswagen está parado, también se accionan animaciones en la pantalla del sistema de infotainment. Después de 10 minutos, "Fresh up" y "Calm Down" se desactivan automáticamente; "Power Break", después de 20 minutos. La "Wellness App" forma parte del "Paquete interior Plus" opcional. También será posible activarlo posteriormente como equipamiento opcional a través de una actualización



# Media Information

Aspectos principales

## EL EXTERIOR DEL GTX EN DETALLE

**Color GTX.** Como color típico GTX, el nuevo "Kings Red metalizado"<sup>6</sup> estará disponible para el ID.7 Tourer más potente de la serie. El rojo es un homenaje a la pintura del Golf GTI, ya que se ha rediseñado con referencias al clásico "Rojo tornado Uni" del icono. En general, la zona inferior de la carrocería, las letras GTX y todo el techo del nuevo ID.7 GTX Tourer están acabados en negro de alto brillo. Al igual que en todos los modelos ID.7, las carcasas de los retrovisores exteriores están pintadas en negro. Como alternativa al "Kings Red metalizado"<sup>6</sup>, el ID.7 GTX Tourer se puede pedir en los siguientes colores: "Blanco glaciador metalizado"<sup>6</sup>, "Scale Silver metalizado"<sup>6</sup>, "Negro granada metalizado"<sup>6</sup> y "Gris piedra luna Uni".

**Frontal GTX.** El nuevo ID.7 GTX Tourer se reconoce por su llamativo paragolpes frontal de diseño autónomo. A la izquierda y a la derecha se delimitan los laterales del frontal aerodinámico mediante nuevos elementos de luces diurnas, en este caso de serie. Se trata de dos triángulos LED superpuestos que actúan juntos como una punta de flecha y que a partir de ahora formarán parte de las insignias visuales de todos los nuevos modelos GTX. En el centro de la parte frontal se encuentra una nueva rejilla de ventilación GTX en diseño tipo panal que identifica al ID.7 Tourer como GTX. El paragolpes tiene un diseño aerodinámico que combina una baja resistencia aerodinámica con una presión de apoyo elevada del eje delantero. El ID.7 GTX Tourer también destaca visualmente con el logotipo VW<sup>5</sup> iluminado de serie.

**Parte trasera GTX.** La parte trasera del ID.7 GTX Tourer también presenta características individuales. En la parte inferior, una rejilla tipo panal abarca casi todo el ancho del paragolpes, lo que caracteriza al Volkswagen como GTX. Un difusor continúa hacia abajo. La rejilla tipo panal y el difusor se separan visualmente mediante una fina franja reflectante roja. Todos los elementos negros incluidos son brillantes. Esto también se aplica al anagrama GTX en el portón trasero, que se utiliza en lugar del rótulo ID.7 en el caso del ID.7 GTX Tourer. Además, el modelo superior deportivo está equipado de serie con un grupo óptico trasero LED 3D personalizable, que incluye el símbolo VW<sup>5</sup> iluminado en rojo.

**Llantas de aleación ligera GTX.** En el lateral, las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas de nuevo diseño del tipo "Skagen" permiten reconocer inmediatamente al ID.7 Tourer más potente como GTX. La nueva llanta GTX se puede pedir como opción completamente en negro de alto brillo; la variante de serie también tiene superficies interiores negras, pero superficies exteriores pulidas con alto brillo y, por lo tanto, de color aluminio brillante. Además, estará disponible opcionalmente una nueva llanta de aleación de 21 pulgadas.

**GTX con "Vidrio Smart"<sup>6</sup>.** El ID.7 GTX Tourer se podrá configurar opcionalmente con el nuevo techo panorámico "Vidrio Smart". El techo transparente puede volverse opaco o transparente de un momento a otro mediante una capa de PDLC (cristal líquido disperso en polímero) integrada en el cristal. El cambio se activa mediante un control táctil en la consola del techo o a través del asistente de voz IDA. La capa electrónica de PDLC pasa a estado sin tensión cuando el cristal está opaco. Esto hace que los cristales



de la capa se dispongan de tal manera que el cristal deja de ser transparente. Sin embargo, en cuanto se aplica una tensión eléctrica a la capa, los cristales se ordenan de tal manera que la luz puede penetrar de nuevo. Además de esta protección antideslumbrante conmutable, los revestimientos del cristal reflejan la radiación infrarroja de alta energía de la luz solar que puede calentar el interior en los días soleados. Del mismo modo, el "Vidrio Smart" refleja la radiación térmica de la calefacción y se mantiene así en el interior del vehículo, lo que crea una gran experiencia de confort para los pasajeros, especialmente en invierno.

### EL INTERIOR DEL GTX EN DETALLE<sup>5</sup>

**Asientos de serie específicos GTX.** El ID.7 GTX Tourer ofrece el equilibrio perfecto entre confort y deportividad gracias a sus asientos de diseño ergonómicamente bien concebido y específico GTX. Las bandas centrales y las superficies exteriores de los asientos están revestidas de tejido, mientras que la parte interior de los asientos, la zona de los hombros y los reposacabezas están revestidos de microfibra "ArtVelours Eco". Entre los rebordes de la banqueta y las superficies exteriores se utiliza además un cuero sintético agradable al tacto. En los asientos destacan de forma elegante unas costuras decorativas rojas y un rótulo GTX perforado en rojo en los respaldos. El diseño GTX se completa con ribetes rojos en el puesto de conducción y en los guarnecidos de las puertas. También son de color rojo las costuras en cruz del volante multifunción y la superficie interior del radio inferior del volante. Integrado en él: el rótulo GTX en cromo.

**Asientos ergoActive específicos para GTX.** Como opción, el Tourer deportivo puede equiparse con asientos delanteros ergoActive personalizados específicos para GTX. Las superficies interiores de los asientos y los reposacabezas están tapizados con microfibra "ArtVelours Eco". Las superficies exteriores de los asientos están revestidas de tejido o de cuero sintético de alta calidad. El distintivo GTX está perforado en color rojo en los respaldos. El acabado GTX incluye además burletes rojos entre las superficies interiores y exteriores de los asientos. Los asientos delanteros ergoActive ofrecen un ajuste eléctrico de 12 posiciones, una función de memoria, un acceso de confort (retroceso automático al entrar y salir del vehículo) y un dispositivo de ajuste de la profundidad de la banqueta (apoyo para los muslos desplazable). Además, los asientos están equipados con un sofisticado masaje de puntos de presión en el respaldo, una elevación alternante de la banqueta del asiento para activar los músculos de la espalda y una innovadora climatización. Además de los ajustes individuales de temperatura (enfriar y calentar), el conductor y el acompañante pueden activar un modo automático; los sensores de temperatura y humedad de los asientos detectan la necesidad de refrigeración y/o calefacción, y regulan la climatización en consecuencia. Asimismo, pueden seleccionarse tres modos especiales: calefacción máxima, ventilación máxima y secado máximo. Los respaldos y los rebordes de la banqueta también están calefactados y ventilados. Todas las funciones de climatización y masaje de los asientos activadas vuelven a desconectarse automáticamente después de un tiempo predefinido. Los asientos delanteros ergoActive forman parte del "Paquete interior Plus", que también incluye un sistema de sonido de 700 W de Harman Kardon y calefacción en los asientos traseros.



## Media Information

### EL EQUIPAMIENTO GTX EN DETALLE<sup>5</sup>

**Equipos adicionales GTX.** El equipamiento de serie ampliado del GTX incluye, además de las personalizaciones ópticas del exterior y del interior, entre otras, las siguientes características: la tracción total eléctrica con motor dual (4MOTION), la carga con corriente continua de hasta 200 kW, un tren de rodaje de armonización específica, una dirección progresiva de diseño deportivo, los faros Matrix LED "IQ.LIGHT", un grupo óptico trasero LED con intermitentes dinámicos, cristales tintados oscuros en la parte trasera del habitáculo, llantas de aleación ligera de 20 pulgadas del tipo "Skagen" con superficies pulidas a alto brillo (neumáticos 235/45 R 20 delante, 255/40 R 20 detrás) e iluminación ambiental de 30 colores en lugar de 10.

**Interior GTX.** El equipamiento de serie adicional, tanto para los modelos GTX como para los modelos Pro, incluye el Head-up-Display de realidad aumentada mejorado (la navegación activa de un teléfono móvil conectado a través de Apple CarPlay o Android Auto está ahora integrada en la indicación de ruta de realidad aumentada), "App-Connect" inalámbrico para Apple CarPlay y Android Auto, el asistente de voz IDA con integración de "ChatGPT", un climatizador automático de dos zonas (opcional: climatizador automático de tres zonas "Air Care Climatronic"), el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" y un sistema de alarma antirrobo.

**Sistemas de asistencia de vanguardia.** El ID.7 Tourer GTX saldrá al mercado con una amplia gama de los sistemas de asistencia más modernos. Entre los sistemas opcionales se encuentra el "Park Assist Plus", que incluye una función de memoria para el asistente de aparcamiento. La función de memoria permite aparcarse<sup>7</sup> de forma totalmente automática a una distancia de hasta 50 m, por ejemplo, en el garaje de casa. También se ha perfeccionado la opción "Connected Travel Assist con datos online" (incluido "Lane Assist", control de crucero adaptativo "ACC" y "Emergency Assist") con un guiado longitudinal y transversal asistido<sup>7</sup>, la última versión reacciona de forma aún más humana que el sistema anterior y admite un cambio de carril asistido en autopista<sup>7</sup>. Se ha desarrollado un nuevo sistema de advertencia de apertura de puertas<sup>7</sup>: como ampliación del asistente de cambio de carril "Side Assist", puede evitar, dentro de los límites del sistema, que se abra una de las puertas si se aproxima un vehículo (incluidas las bicicletas) desde atrás. El sistema<sup>7</sup> opcional emite una advertencia acústica y visual e impide brevemente la apertura de la(s) puerta(s) afectada(s) en caso de peligro grave. A bordo se incluye de serie la nueva generación de la función "advertencia de peligros": el sistema Car2X ayuda al conductor con información sobre la situación del tráfico y puede, por ejemplo, avisar con antelación de situaciones como una obra en la carretera, un accidente, el final de un atasco o la presencia de vehículos de emergencia<sup>6</sup>. Otros sistemas de asistencia de serie son el asistente de frenada de emergencia "Front Assist" y la detección de señales de tráfico.

### LA PROPULSIÓN DEL GTX EN DETALLE

**Propulsión GTX.** El ID.7 GTX Tourer con limitación electrónica a 180 km/h está equipado de serie con la tracción total eléctrica con motor dual (4MOTION). Un motor eléctrico separado propulsa el eje delantero y otro el eje trasero. Ambos motores juntos ofrecen una potencia combinada de 250 kW (340 CV), 40 kW (54 CV) más que en el caso del ID.7 Tourer Pro<sup>1</sup> con tracción trasera. Con una potencia de 210 kW





## Media Information

(286 CV), un motor síncrono de imanes permanentes (PSM) del tipo APP550 se encarga de la potente propulsión del eje trasero. El sistema PSM ofrece un alto grado de rendimiento, es extremadamente eficiente y pone a disposición todo su potencial de potencia desde el primer momento. En función de la demanda de potencia y de la situación de marcha, el motor eléctrico delantero se conecta en fracciones de segundo. Se trata de una máquina asíncrona (ASM) denominada AKA150, que desarrolla una potencia máxima de 80 kW (90 CV). En el modo de espera, el sistema ASM apenas consume energía, una particularidad de las máquinas asíncronas que las hace ideales como accionamiento adicional. La distribución de fuerza se controla mediante un regulador de tracción total modificado y mediante intervenciones de los bloqueos electrónicos del diferencial (XDS+). Todo esto junto conduce a una mayor estabilidad del vehículo, mejores reacciones a la inversión de carga y, en definitiva, a un mayor placer de conducción. La dinámica global del GTX se ha ampliado hasta el límite y se ha aumentado el margen entre los distintos modos de conducción, desde el máximo confort hasta la mayor deportividad. También es un hecho que la tracción total eléctrica 4MOTION permite una tracción muy buena y un comportamiento de marcha neutro y muy controlable. Además, la masa remolcable máxima técnicamente admisible (frenada en una pendiente del 8 por ciento) aumenta de 1.000 a 1.400 kg gracias a la 4MOTION.

**Punch GTX.** Una particularidad de la propulsión GTX es el control de la demanda de potencia: a diferencia de un motor de combustión interna, en el uso de motores eléctricos es posible variar el tiempo de respuesta casi sin límites. Para ello, Volkswagen ha desarrollado en el ID.7 GTX Tourer un dimensionamiento que, al comienzo de una fase de aceleración, en cuestión de milisegundos convierte en propulsión la potencia máxima del sistema y el par máximo del accionamiento. En el mundo de los vehículos de combustión interna, solo los vehículos deportivos de altas prestaciones pueden ofrecer una potencia tan repentina, es decir, el punch. A pesar de este dinamismo, el ID.7 GTX también es extremadamente eficiente.

**Carga GTX.** Ambas máquinas se alimentan de energía a través de una nueva batería de iones de litio, la mayor de Volkswagen hasta la fecha. Proporciona un contenido energético de 86 kWh (neto); el contenido energético bruto es de 91 kWh. Para que sirva de comparación: el ID.7 Tourer Pro<sup>1</sup> con tracción trasera dispone de una batería de 77 kWh (neto). En comparación con la batería de 77 kWh, la de 86 kWh está equipada con 13 módulos de celdas en lugar de 12, entre otras cosas. El sistema de baterías está integrado en los bajos. En detalle, la estructura de la batería consta de la protección de los bajos, el marco circundante de la carcasa de la batería, una placa base integrada aquí con su propio sistema de refrigeración, los módulos de celdas, un sistema de gestión de la batería, una unidad de control de gestión de las celdas, la parte superior de la carcasa y un conjunto de cables y conectores. La nueva batería del ID.7 GTX Tourer se carga en estaciones de carga rápida de CC con hasta 200 kW. En condiciones ideales, la batería de 200 kW se carga del 10 al 80 por ciento en mucho menos de 30 minutos.

**Viajes GTX.** En los viajes, un innovador sistema de carga y gestión térmica también garantiza el acondicionamiento de la batería antes de la siguiente parada de carga de CC. Gracias a esta preparación electrónica, el ID.7 GTX Tourer vuelve a recibir energía lo más rápidamente posible en viajes largos con una o varias paradas de carga. En concreto, la batería se calienta a una temperatura ideal antes de la parada de carga para que pueda cargarse con la máxima potencia. Especialmente en invierno, esto



puede acortar el tiempo de carga en varios minutos. Si la guía al destino del sistema de navegación opcional con planificador de rutas eléctricas está activada, se inicia automáticamente el preacondicionamiento de camino a la siguiente estación de carga rápida. Sin guiado en ruta activo, la función también puede activarse manualmente a través del menú de carga del sistema de infotainment. Práctico: es posible planificar rutas con hasta diez paradas de carga y diez destinos intermedios en el smartphone o en el portal web y transferirlas después al sistema de infotainment del ID.7 GTX Tourer. Práctico: el software integra automáticamente las paradas de carga idóneas en la guía al destino del sistema de navegación, de modo que el conductor no tiene que buscar primero los puntos de carga, sino que solo tiene que seguir las propuestas del sistema de infotainment.

## EL TREN DE RODAJE DEL GTX EN DETALLE

**Tren de rodaje ágil y dirección precisa.** El tren de rodaje se ha adaptado específicamente la altísima potencia del sistema de tracción del sistema de propulsión GTX y se ha equipado con estabilizadores más resistentes. La dirección progresiva deportiva también viene de serie y ofrece una precisión de dirección extraordinaria y un comportamiento de la dirección muy predecible. Además, la suspensión adaptativa, que también ha sido modificada, está disponible como opción para el ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup>. El tren de rodaje DCC se controla a través de un gestor de dinámica de conducción recientemente parametrizado, que permite un alto grado de individualización del comportamiento de marcha. El dinamismo puede incrementarse aún más mediante el modo deportivo ESC activable manualmente. Con su tren de rodaje reajustado, el ID.7 GTX Tourer<sup>1</sup> lleva con confianza a la carretera el amplio margen entre el alto confort y las prestaciones dinámicas. Al conductor se le ofrece una experiencia de conducción deportiva y precisa al nivel de la gama alta.

## NOTAS

1. Prototipo de preserie.
2. ID.4 GTX; consumo eléctrico en kWh/100 km: combinado 18,7-16,7; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: combinado 0; solo están disponibles para el vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC. Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo.
3. ID.5 GTX; consumo eléctrico en kWh/100 km: combinado 18,6-16,2; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: combinado 0; solo están disponibles para el vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC. Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo.
4. Potencia de carga máxima posible. Diversas estaciones de carga pueden diferir en su comportamiento de carga, aunque tengan la misma potencia en kW. Además de la potencia en kW de la estación de carga, la corriente de carga máxima también influye en la cantidad de energía que fluye. Además, la temperatura ambiente y de la batería, así como el estado de carga, influyen en la máxima potencia de carga posible. La potencia de carga máxima especificada se determina en condiciones WLTP a una temperatura



aproximada de 23 °C y un estado de carga a partir del 5 %. Si estas variables cambian, la potencia de carga también puede desviarse de la especificación estándar.

5. Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán. Pueden producirse cambios en otros mercados.
6. Equipamiento opcional.
7. Dentro de los límites del sistema: el conductor siempre debe estar preparado para anular el sistema de asistencia. No queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia.