



El nuevo ID.3 GTX

Workshop GTX, febrero de 2024



Contenido

Resumen

El nuevo ID.3 GTX: la versión Performance con 240 kW de potencia llega con el motor eléctrico más potente de Volkswagen	03
Declaración de Kai Grunitz, miembro del Comité Ejecutivo de Marca Volkswagen	03

Aspectos principales

El exterior del GTX en detalle	06
El interior del GTX en detalle	07
La propulsión del GTX en detalle	09
El tren de rodaje del GTX en detalle	10
Los sistemas de asistencia del GTX en detalle	10
Notas	11



Resumen

El nuevo ID.3 GTX: la versión Performance¹ con 240 kW de potencia llega con el motor eléctrico más potente de Volkswagen

- Dos modelos top: Volkswagen lanzará al mercado el nuevo ID.3 GTX¹ con 210 kW (286 CV) y, como versión Performance¹, con 240 kW (326 CV)
- Diseño deportivo: el nuevo modelo superior de la gama incorpora un frontal personalizado con el estilo GTX y un equipamiento de serie considerablemente ampliado
- Pura dinámica: el ID.3 GTX Performance acelera de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos (valor de pronóstico) y está equipado con una nueva suspensión adaptativa deportiva
- Alta eficiencia: gracias al nuevo sistema de propulsión eficiente, el ID.3 GTX alcanzará una autonomía WLTP de unos 600 km entre dos paradas para cargar (valor previsto)
- Novedad mundial: el asistente de voz de la nueva generación de infotainment ID.3 se vincula a "ChatGPT", lo que lo convierte en el sistema más inteligente de su clase

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Product Communications

Jochen Tekotte
Contacto ID.3, MEB y Sostenibilidad
Tel.: +49 152 57 70 54 33
jochen.tekotte@volkswagen.de



Más en
volkswagen-newsroom.com

Wolfsburgo - Volkswagen presenta en primicia mundial el deportivo ID.3 GTX, el nuevo modelo superior de la gama. El ID.3 GTX es un atlético compacto que estará disponible con dos niveles de potencia, comenzando con un nuevo sistema de propulsión de alta eficiencia en la versión¹ de 210 kW (286 CV). El ID.3 GTX Performance ofrece aún más potencia con 240 kW¹ (326 CV), gracias a que el deportivo compacto eléctrico incorpora el motor eléctrico más potente de todos los presentados hasta la fecha por Volkswagen. Ambas versiones GTX convierten su potencia en propulsión a través del eje trasero. Aquí es donde destaca el diseño constructivo de la carrocería y del tren de rodaje: con su nueva batería de 79 kWh (neto) dispuesta en un entresuelo y exactamente en el centro del vehículo, ofrece un centro de gravedad bajo y deportivo y una distribución ideal de la carga sobre el eje. Visualmente, los modelos GTX se caracterizan por un interior y un exterior personalizados. El equipamiento de serie se ha ampliado considerablemente. Además, la gama llega con una generación de infotainment completamente nueva que se lanza en paralelo al debut del GTX. El ID.3 GTX y el ID.3 GTX Performance saldrán al mercado este año.



Fascinación GT eléctrica. Kai Grünitz, miembro del Comité Ejecutivo de Marca Volkswagen responsable de "Desarrollo Técnico": "Gracias a su entrega de potencia superior con una entrega instantánea, el nuevo ID.3 GTX Performance es para mí el homólogo eléctrico de nuestro icono deportivo de coches compactos, el Golf GTI Clubsport. Por supuesto, un motor eléctrico y un motor turbo de gasolina tienen caracteres únicos, pero el potente ID.3 GTX Performance y el puro Golf GTI Clubsport² comparten la misma fascinante ligereza cuando aceleran. Dos deportivos modernos, fabricados por Volkswagen". Grünitz continúa: "Con el ID.3 GTX, Volkswagen transfiere la icónica fascinación de sus modelos GT compactos al mundo de la movilidad



Media Information

eléctrica. El placer de conducción y la sostenibilidad se unen de una manera totalmente nueva".

Batería de 79 kWh y 175 kW de potencia de carga³. En el ID.3 GTX se utiliza el mismo nuevo sistema de propulsión eficiente que también impulsa la última generación del ID.4 y el ID.5, así como del nuevo ID.7: un motor síncrono de imanes permanentes (PSM) del tipo APP550. La particularidad del ID.3 GTX: en este caso, el motor no solo se ofrece con los 210 kW, sino también con 240 kW por primera vez. En ambos niveles de potencia, el motor eléctrico desarrolla un par máximo de 545 Nm, lo que supera la fuerza de accionamiento de los motores turboalimentados V6 de Volkswagen más potentes. En solo 6,0 segundos (GTX) y hasta 5,6 segundos (GTX Performance), estos motores aceleran el ID.3 a 100 km/h con un punch destacable (valores de pronóstico). A 180 (GTX) o 200 km/h (GTX Performance), la tracción se regula electrónicamente. Los motores se alimentan de una nueva batería de iones de litio de 79 kWh (neto), que absorbe hasta 175 kW³ de energía en las estaciones de carga rápida de CC (valor de pronóstico). Con esta potencia, la batería se carga del 10 al 80 por ciento en unos 26 minutos (valor de pronóstico). La autonomía WLTP combinada del ID.3 GTX será previsiblemente de unos 600 km (valor de pronóstico).

Exterior GTX. El nuevo ID.3 GTX se diferencia de todos los demás modelos de la gama por un diseño exterior personalizado. El paragolpes delantero específico del GTX tiene una nueva entrada de aire negra independiente con un diseño de rombos. El paragolpes se delimita a izquierda y derecha mediante nuevos elementos de luces diurnas. Se trata de dos triángulos LED superpuestos que actúan juntos como una punta de flecha y que a partir de ahora formarán parte de las insignias visuales de todos los nuevos modelos GTX. Los elementos negros de la carrocería presentan un acabado brillante. Esto se aplica también a los faldones laterales de nuevo diseño y a la nueva parte inferior trasera, equipada con un difusor. Otra novedad son las llantas de aleación ligera de serie de 20 pulgadas del tipo "Skagen". A juego con el estilo GTX, las llantas tienen superficies interiores pintadas en negro y superficies exteriores brillantes pulidas con alto brillo. La llanta GTX "Skagen" de 20 pulgadas está disponible en negro como opción.

Interior GTX. Numerosas características específicas del GTX también personalizan el interior del ID.3 GTX. Los asientos deportivos superiores de serie (tejido y cuero sintético) subrayan el carácter deportivo de los modelos ID.3 más potentes con su modulación ergonómica, costuras decorativas rojas y un distintivo GTX perforado en los respaldos delanteros. Opcionalmente, también están disponibles asientos ergoActive personalizados en diseño GTX. En este caso, los asientos están tapizados con microfibra "ArtVelours Eco" oscura; las superficies exteriores de los asientos están revestidas de tejido o de cuero sintético de alta calidad. El distintivo GTX está integrado en color rojo en los respaldos. Los asientos delanteros pueden ajustarse eléctricamente. Las costuras rojas, así como una aplicación roja en el radio inferior del volante y el distintivo GTX integrado en color cromado, también caracterizan el volante multifunción deportivo en todas las versiones GTX. La superficie de alta calidad del puesto de conducción también es una característica específica del GTX.



Nuevo sistema de infotainment y "ChatGPT". Paralelamente al estreno de los nuevos modelos GTX, la gama ID.3 presenta un nuevo puesto de conducción. El sistema de infotainment se ha rediseñado por completo, ya que la nueva generación ahora se caracteriza por una pantalla táctil mucho más grande (diagonal: 32,8 cm/12,9 pulgadas) y una nueva estructura de menús de uso intuitivo. Además, la palanca selectora de marchas se ha separado de la carcasa del "Digital Cockpit" perfeccionado y se ha diseñado por separado —como en el ID.7, por ejemplo— como conmutador combinado en la columna de dirección. De este modo se crea espacio para la pantalla de infotainment de mayor tamaño. Además, el nuevo asistente de voz IDA se maneja con lenguaje natural. No solo permite el control de muchas funciones del vehículo, sino que también responde a preguntas concretas sobre todos los ámbitos imaginables, ya que accede a bases de datos online como Wikipedia y, además, presenta como novedad una integración "ChatGPT" (inteligencia artificial, IA). Otra novedad del programa es la "Wellness App", con la que se pueden adaptar diferentes funciones del vehículo mediante programas preconfigurados para perfeccionar el bienestar durante la marcha o la carga.



Media Information

Aspectos principales

EL EXTERIOR DEL GTX EN DETALLE

Parte frontal con paragolpes GTX. El ID.3 GTX se reconoce por su paragolpes frontal de diseño autónomo. En el centro tiene una entrada de aire en forma de A con una rejilla en estructura tipo rombo. La rejilla de rombos es una característica típica de los modelos deportivos de Volkswagen. El extremo superior de la rejilla se funde en una barra transversal a izquierda y derecha, delimitada lateralmente por nuevos elementos de luz diurna. Se trata de dos triángulos LED superpuestos que actúan juntos como una punta de flecha que a partir de ahora formarán parte de las insignias visuales de todos los nuevos modelos GTX. La entrada de aire se extiende hacia abajo hasta el espóiler delantero. Todos los componentes del ID.3 GTX, y con ellos también la rejilla de entrada de aire, las barras transversales y el espóiler delantero, están acabados en negro de alto brillo. De serie, los faros Matrix LED IQ.LIGHT opcionales forman parte del equipamiento GTX; los faros se unen ópticamente mediante una barra transversal LED debajo del capó.

Silueta con nuevas llantas GTX. Las carcasas de los retrovisores exteriores, las molduras laterales embellecedoras del techo y los nuevos faldones laterales del ID.3 GTX también se presentan en negro de alto brillo como rasgos distintivos deportivos. Para situarse: en los equipamientos del ID.3 "Move", "Pro" y "Pro S", las carcasas de los retrovisores están pintadas en el color del vehículo, las molduras embellecedoras del techo en color antracita y los largueros inferiores en plástico oscuro mate. Además, los modelos GTX están equipados de serie con lunetas traseras oscurecidas. Otra característica del ID.3 GTX son las nuevas llantas de serie de 20 pulgadas del tipo "Skagen" con las superficies interiores en color negro y las exteriores pulidas con alto brillo. El ID.3 GTX está equipado con neumáticos de 215, el ID.3 GTX Performance con neumáticos de 235. La nueva llanta GTX "Skagen" de 20 pulgadas está disponible en negro como opción.

Parte trasera con difusor GTX. En la parte trasera, el ID.3 GTX se caracteriza por un nuevo difusor que, al igual que todos los elementos negros de la carrocería, tiene un acabado en alto brillo. En lugar del distintivo ID.3, debajo del logotipo VW se colocan las letras GTX. Además, ambas versiones de los modelos ID.3 GTX están equipadas de serie con la versión superior del grupo óptico trasero LED. Como funcionalidad adicional, cuentan con una función de intermitentes dinámicos; además, muestran un diseño de luz nocturna independiente con tiras de LED iluminadas adicionales en el portón trasero.

Cinco colores. Como color típico GTX, el "Kings Red metalizado"⁴ también estará disponible para el ID.3 más potente de la serie. El rojo es un homenaje a la pintura del Golf GTI, ya que se ha diseñado con referencias al clásico "Rojo tornado Uni" del icono. En general, el techo de todos los ID.3 tiene un acabado en negro de alto brillo. Como alternativa al "Kings Red metalizado", el ID.3 GTX se puede pedir en los cuatro colores siguientes: "Gris piedra luna", "Negro granada metalizado"⁴, "Blanco glaciar metalizado"⁴ y "Scale Silver metalizado"⁴.



Media Information

EL INTERIOR DEL GTX EN DETALLE

Acabado específico del GTX. Los asientos deportivos superiores de serie en estilo GTX subrayan el carácter deportivo del ID.3 GTX con su modulación ergonómica, así como las costuras decorativas rojas y un distintivo GTX en los respaldos. Los asientos están tapizados con la nueva tela "Lurus" (fabricada con un 100 % de material reciclado) y un noble cuero sintético producido de forma sostenible ("ArtTex"). Además, el interior está personalizado con costuras decorativas rojas en los guarnecidos de las puertas y una superficie independiente del tablero de instrumentos. Las costuras rojas, así como una aplicación roja en el radio inferior del volante (en la posición de las 6 en punto) y el distintivo GTX integrado en color cromado, también caracterizan el volante multifunción de buena adherencia. Los asientos ergoActive opcionales se pueden personalizar específicamente para el GTX con costuras de contraste y ribetes rojos. Entre sus características se cuentan los reposacabezas integrados, el ajuste eléctrico, la función de memoria y el dispositivo de ajuste de la profundidad de la banqueta. En este caso, en el interior de los asientos se utiliza la microfibra "ArtVelours Eco" oscura, compuesta por un 71 por ciento de material reciclado, una materia prima secundaria obtenida mediante el reciclaje de residuos plásticos. Las superficies exteriores de los asientos están hechas de cuero sintético de alta calidad. El distintivo GTX está integrado en color rojo en los respaldos. También en rojo: las costuras de contraste y los ribetes de los asientos. El color rojo es una combinación de los primeros colores Golf GTI "rojo Tornado" y "rojo flash" y, por lo tanto, un homenaje a este icono de Volkswagen.

Nuevo sistema de infotainment, "ChatGPT" y "Wellness App".⁴ Paralelamente al estreno de los nuevos modelos GTX, la gama ID.3 presenta un nuevo diseño interior: Volkswagen ha perfeccionado el "Digital Cockpit", los cuadros digitales. Al mismo tiempo, la palanca selectora para la posición se ha soltado de la carcasa del "Digital Cockpit" y se ha diseñado por separado como conmutador combinado en la columna de dirección. Esto crea espacio para la pantalla de 32,8 cm (12,9 pulgadas) de diagonal de la nueva generación de infotainment. Una navegación por los menús completamente nueva hace que el manejo sea muy intuitivo y sencillo. Para ello, la pantalla se dividió en dos barras táctiles permanentemente visibles en el borde superior e inferior y la pantalla central inicial en medio. Además, ahora están iluminados los deslizadores táctiles para la regulación de la climatización y del volumen en el borde inferior de la pantalla visualmente independiente. El nuevo asistente de voz IDA se maneja mediante lenguaje natural. No solo permite el control de muchas funciones del vehículo, sino que también responde a preguntas concretas sobre todos los ámbitos imaginables, ya que accede a bases de datos online como Wikipedia y, además, presenta como novedad una integración "ChatGPT" (inteligencia artificial, IA). Otra novedad del programa es la "Wellness App"⁴, con la que se pueden adaptar diferentes funciones del vehículo mediante programas preconfigurados para perfeccionar el bienestar durante la marcha o en los descansos. Se ha perfeccionado el Head-up-Display con realidad aumentada⁴: además de la información convencional, ahora también se muestran la autonomía restante prevista y el consumo medio.

Sistema de infotainment de 12,9 pulgadas en detalle. La barra táctil superior (Top Bar) de la pantalla tiene un nuevo botón de menú a la izquierda para acceder directamente



Media Information

a todas las aplicaciones. Al lado, se encuentra un botón para el nuevo "Car Control Center", que ofrece acceso directo a las funciones más importantes del vehículo, que pueden ser configuradas individualmente por el conductor. El menú principal y el "Car Control Center" están visibles en todo momento y, por tanto, se puede acceder a ellos inmediatamente sin tener que cerrar la aplicación activa. A la derecha del "Car Control Center" hay otros cuatro accesos directos, que se pueden asignar como funciones favoritas de libre configuración con las aplicaciones disponibles. La pantalla inicial situada en el centro combina el contenido de las aplicaciones más importantes en mosaicos de diferentes tamaños en la pantalla de vista general. Además de contenidos clásicos como la navegación y el manejo del teléfono, los mosaicos también ofrecen nuevas funciones como las sugerencias del asistente de voz IDA. La barra táctil inferior (Bottom Bar) contiene las funciones de climatización y ventilación, así como la calefacción de los asientos. Aquí también está integrado el botón Inicio central, que permite volver a la pantalla inicial en cualquier momento. De este modo, el menú del climatizador y los ajustes de temperatura están siempre disponibles con acceso directo. A continuación, hacia abajo, una barra de control iluminada con el interruptor de las luces de emergencia y los reguladores deslizantes para la temperatura interior y el volumen del audio.

Asistente de voz IDA⁴ en detalle. Con la ayuda del nuevo asistente de voz IDA, ahora es aún más fácil manejar muchas funciones del ID.3 mediante lenguaje natural. Una novedad en la gama de funciones es, por ejemplo, el ajuste de los perfiles de conducción o de la iluminación ambiental. Otra novedad es la consulta de información basada en la nube, por ejemplo, el tiempo, el estado de los vuelos programados, la actualidad de los acontecimientos deportivos o las noticias. Además, gracias a la integración online de Wikipedia, se pueden hacer preguntas sobre todos los temas imaginables. Por lo general, basta con frases naturales como "¿Cuáles son las últimas noticias?". Otra novedad es que los comandos por voz se visualizan en la pantalla del sistema de infotainment. Otra primicia es la integración de "ChatGPT" en el asistente de voz IDA.

"Chat GPT" en el ID.3 en detalle. En el futuro, los conductores y pasajeros de todos los nuevos modelos ID, así como de los nuevos Tiguan y Passat, podrán acceder a la base de datos de inteligencia artificial a través del asistente de voz "Chat GPT" para que se les lean en voz alta los contenidos investigados mientras se conduce. La integración de "ChatGPT" ofrece un gran número de nuevas posibilidades que van mucho más allá del control por voz anterior. Para el conductor no cambia nada en el uso: no es necesario crear una nueva cuenta ni instalar una nueva aplicación: con "Hola IDA" se activa el asistente de voz y solo cuando los sistemas anteriores no pueden proporcionar ninguna respuesta, la consulta se reenvía de forma anónima a la IA. "ChatGPT" no tiene acceso a los datos del vehículo. Además, las preguntas y respuestas se eliminarán inmediatamente para garantizar la mejor protección de datos posible.

Nueva "Wellness App"⁴. También se ha desarrollado de nuevo la "Wellness App" opcional, con la que se pueden adaptar diferentes funciones del vehículo mediante programas preconfigurados para perfeccionar el bienestar durante la marcha o en los descansos. En el ID.3 GTX, la aplicación utiliza funciones como la iluminación ambiental, el sonido y la climatización. Los compositores de sonido han desarrollado



alfombrillas acústicas específicas para la "Wellness App". La nueva aplicación In-Car se inicia a través del sistema de infotainment. En la fase inicial de la aplicación estarán disponibles tres modos Wellness: "Fresh Up" (refrigeración), "Calm Down" (relajación) y "Power Break" (pausa). Un ejemplo: "Fresh Up" activa con un clic un sonido estimulante, una climatización refrescante, así como zonas azules y turquesas de la iluminación ambiental, de color igualmente fresco. En el ID. Light bajo el parabrisas, también se reproduce una animación de luz azul. El modo también se puede personalizar: en lugar del sonido preprogramado se puede adoptar, por ejemplo, una lista de reproducción de Spotify. Cuando el Volkswagen está parado, en la pantalla de infotainment también se muestran animaciones. Después de 10 minutos, "Fresh up" y "Calm Down" se desactivan automáticamente; "Power Break", después de 20 minutos.

LA PROPULSIÓN DEL GTX EN DETALLE

POTENCIA GTX. En el ID.3 GTX se utiliza la nueva propulsión eficiente desarrollada por Volkswagen del tipo APP550. La particularidad del ID.3 GTX: en este caso, el motor no solo se ofrece con los 210 kW, sino también con 240 kW por primera vez. En ambos niveles de potencia, el motor eléctrico desarrolla un par máximo de 545 Nm, lo que supera incluso la fuerza de accionamiento de los motores turboalimentados V6 de Volkswagen más potentes. En solo 6,0 segundos (GTX) y hasta 5,6 segundos (GTX Performance), estos motores aceleran el ID.3 a 100 km/h (valores de pronóstico). Una característica fascinante de ambas versiones GTX es el control de la demanda de potencia: a diferencia de un motor de combustión interna, en el uso del motor eléctrico es posible variar el tiempo de respuesta casi sin límites. En los nuevos ID.3 GTX e ID.3 GTX Performance, se ha desarrollado un diseño extremadamente deportivo que convierte la potencia máxima del sistema y el par más alto del accionamiento en propulsión en cuestión de milisegundos al inicio de una fase de aceleración, lo que supone una mejora perceptible. Gracias al aumento de potencia y eficiencia de los motores eléctricos, Volkswagen ha modificado también la velocidad máxima de ambos modelos: en lugar de los 160 km/h de los conocidos modelos de la gama, el ID.3 GTX se regula electrónicamente a 180 km/h y el ID.3 GTX Performance a 200 km/h. Los motores GTX reciben energía de una nueva batería de iones de litio con un contenido energético neto de 79 kWh (bruto: 84 kWh).

Propulsión GTX. La propulsión eléctrica APP550 acciona el eje trasero y consta esencialmente de los siguientes módulos: un motor síncrono de excitación permanente, la caja de cambios de 1 marcha y dos etapas y el rectificador de impulsos (módulo electrónico de potencia y control). Los motores GTX se caracterizan por los siguientes detalles para aumentar el rendimiento y la eficiencia: un rotor con imanes permanentes más potentes que pueden soportar cargas térmicas aún mayores, un estátor perfeccionado con un mayor número efectivo de bobinados con una sección transversal de alambre máxima, una camisa de radiador por líquido refrigerante para el exterior del estátor y un sistema combinado de radiador por aceite y líquido refrigerante para una estabilidad térmica igualmente mayor. Una nueva generación del rectificador de impulsos garantiza la estabilidad térmica. Esta mayor resistencia térmica es una clave elemental del plus en eficiencia de la nueva propulsión. Además, numerosos componentes del cambio se han reforzado y optimizado en cuanto a



Media Information

fricción, lo cual ha permitido adaptarlos a unos valores de potencia y par más elevados. En combinación con la batería de 79 kWh, la autonomía WLTP combinada del ID.3 GTX será de unos 600 km, según los pronósticos.

Carga rápida en la carretera. En los viajes, un innovador sistema de carga y gestión térmica también garantiza el preconditionamiento de la batería antes de la siguiente parada de carga de CC. Gracias a este preconditionamiento, los nuevos ID.3 GTX y ID.3 GTX Performance vuelven a recibir energía lo más rápidamente posible, especialmente en viajes largos con una o varias paradas de carga. En concreto, la batería se calienta a una temperatura óptima antes de la parada de carga para que pueda cargarse con la máxima potencia. Especialmente en invierno, esto puede acortar el tiempo de carga en varios minutos. Si la guía al destino del sistema de navegación con planificador de rutas eléctricas está activada, se inicia automáticamente el preconditionamiento de camino a la siguiente estación de carga rápida. Sin guiado en ruta activo, la función también puede activarse manualmente a través del menú de carga del sistema de infotainment. Práctico: es posible planificar rutas con hasta diez paradas de carga y diez destinos intermedios en el smartphone o en el portal web y transferirlas después al sistema de infotainment.

EL TREN DE RODAJE DEL GTX EN DETALLE

Tren de rodaje ágil y dirección precisa. el tren de rodaje específico del GTX, equipado con barras estabilizadoras más fuertes y de nueva armonización, está adaptado a la muy alta potencia del sistema de propulsión. El diseño básico se compone de un eje delantero MacPherson y un eje trasero de cinco brazos de sofisticado guiado. Además, se utiliza de serie la dirección progresiva adaptada al ID.3 GTX, que ofrece, entre otras cosas, una mayor precisión direccional.

Suspensión adaptativa deportiva para la versión superior. Además, el ID.3 GTX Performance está equipado de serie con la suspensión adaptativa, también modificada. La suspensión adaptativa (DCC) deportiva se controla a través de un nuevo gestor de dinámica de marcha parametrizado, que permite una alta personalización del comportamiento de marcha. De ese modo se amplía una vez más el margen entre un elevado confort y el máximo dinamismo. En concreto, el regulador de la DCC, equipado con el nuevo software de Volkswagen, utiliza más señales de sensores que antes. Por tanto, el sistema puede distinguir mejor cómo se mueven las ruedas y la estructura y, basándose en ello, controlar los amortiguadores con algoritmos perfeccionados. Gracias a la suspensión adaptativa (DCC) deportiva, el conductor sigue teniendo también la opción de ajustar el tren de rodaje para que sea más cómodo o deportivo a través del perfil de conducción seleccionado (Eco, Comfort y Sport) o, en el modo Individual, mediante un deslizador.

LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA DEL GTX EN DETALLE

Sistemas de serie. El ID.3 GTX incorpora de serie una amplia gama de sistemas de asistencia a la conducción de última generación. Entre ellos se encuentran, entre otros,



el regulador de velocidad (también ampliable posteriormente al control de crucero adaptativo ACC mediante actualización), el asistente de frenada de emergencia "Front Assist" con detección de peatones y ciclistas, el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", la función de frenada de emergencia al girar y el sistema de detección de señales de tráfico. También de serie: la "advertencia de peligros" Car2X.

Sistemas nuevos y mejorados. También están disponibles como opción sistemas innovadores como el asistente de conducción "Travel Assist" con uso de datos de tráfico, que permite un guiado longitudinal y transversal asistido⁵ en todo el margen de velocidad, así como un cambio de carril asistido⁵ en la autopista. También están disponibles como equipamiento opcional el asistente de aparcamiento "Park Assist Plus" y la función de memoria para el sistema (ejecución automática de una maniobra de aparcamiento previamente memorizada a una distancia de hasta 50 metros⁵). Con el estreno del ID. 3 GTX, el "Park Assist Plus" se amplía con una función remota^{4/5} para aparcar a distancia a través de la aplicación para smartphone. El sistema de advertencia de apertura de puertas ha sido completamente rediseñado: como ampliación del asistente de cambio de carril "Side Assist", puede evitar, dentro de los límites del sistema, que se abra una de las puertas si se aproxima un vehículo desde atrás⁵. El sistema emite una advertencia⁵ acústica y visual e impide brevemente la apertura de la(s) puerta(s) afectada(s) en caso de peligro grave.

NOTAS

1. Prototipo de preserie.
2. Golf GTI Clubsport 2.0 TSI DSG: consumo de combustible (WLTP) combinado: 7,4 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 168 g/km.
3. Potencia de carga máxima posible. Diversas estaciones de carga pueden diferir en su comportamiento de carga, aunque tengan la misma potencia en kW. Además de la potencia en kW de la estación de carga, la corriente de carga máxima también influye en la cantidad de energía que fluye. Además, la temperatura ambiente y de la batería, así como el estado de carga, influyen en la máxima potencia de carga posible. La potencia de carga máxima especificada se determina en condiciones WLTP a una temperatura aproximada de 23 °C y un estado de carga a partir del 5 %. Si estas variables cambian, la potencia de carga también puede desviarse de la especificación estándar.
4. Equipamiento opcional.
5. Dentro de los límites del sistema: el conductor siempre debe estar preparado para anular el sistema de asistencia. No queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia.