



Un renovado T-Cross llega al mercado para reforzar el éxito de los Volkswagen "made in Spain"

- El nuevo T-Cross, que se produce en la planta de Navarra en exclusiva para toda Europa, es el segundo modelo más vendido de Volkswagen en España
- Los tres modelos fabricados por Volkswagen en España -Polo, T-Cross y Taigo- se encuentran en el Top 5 de ventas de la marca en nuestro mercado
- Ofensiva de Volkswagen en el segmento SUV: con el nuevo T-Cross, la marca ofrece una gama completamente renovada en uno de los segmentos de mayor volumen del mercado
- Nuevo T-Cross: un SUV pequeño perfecto para el día a día y con una gran versatilidad para convertirse en un perfecto compañero de aventuras.
- El nuevo T-Cross ya está a la venta y su precio es de 21.950€ PVP incluida campaña Bienvenido a Volkswagen y MyWay, para el acabado T-Cross 1.0 TSI de 95 CV y cambio manual de 5 velocidades
- Laura Ros, directora general de Volkswagen España: "Con el nuevo T-Cross reforzamos nuestra ofensiva en el segmento SUV, uno de los pilares de nuestra estrategia de crecimiento"

Contacto con medios

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@volkswagen.es

Ana Rivas
Jefa de Prensa de Comunicación Corporativa
ana.rivas@volkswagen.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Comunicación de Producto
joaquin.torres@volkswagen.es

Más información
www.comunicacion.volkswagen.es

Madrid, 26 de febrero de 2024 – El nuevo T-Cross ya está disponible en España, listo para reforzar la posición de Volkswagen en un segmento que no ha dejado de crecer desde hace más de una década. En solo 10 años, las ventas de modelos con carrocería SUV en nuestro mercado se han multiplicado por cuatro: de las 142.000 unidades que se matricularon en 2013, se han incrementado por encima de las 563.000 el pasado año. Actualmente, los SUV suponen cerca de un 60% de las ventas totales en España (algo más del 50% en Europa).

La llegada del nuevo T-Cross es especialmente relevante para nuestro país, ya que se produce, en exclusiva para toda Europa, en la fábrica que Volkswagen tiene ubicada en Pamplona. Actualmente, la planta navarra produce tres modelos: el Polo, el T-Cross y el Taigo, que están entre los cinco modelos de Volkswagen más vendidos en nuestro mercado. El T-Cross ocupa la segunda posición (con 9.667 unidades), el Taigo se situó en el tercer puesto en 2023 (con 8.867 unidades) y el Polo, que lleva produciéndose en España 40 años, ocupa la quinta posición (8.002). Mientras, Volkswagen Navarra se prepara para recibir a los futuros eléctricos de la marca.

"Con el nuevo T-Cross reforzamos nuestra ofensiva en el segmento SUV, uno de los pilares de nuestra estrategia de crecimiento. El éxito de este modelo es fruto del trabajo y compromiso de todos los trabajadores de Volkswagen Navarra. Los tres modelos fabricados en España juegan un papel muy importante en nuestros resultados, una muestra más de la competitividad de una fábrica que ya se está preparando para la electrificación", explica Laura Ros, directora general de Volkswagen en España.



Nota de prensa

Con crecimientos constantes desde hace más de una década, el segmento de los SUV ha alcanzado su madurez con una cuota de mercado que en España se situó cerca del 60% en 2023. Una tendencia que se ve reflejada también en el subsegmento de los SUV urbanos, cuyas ventas se han multiplicado por seis en los últimos diez años: de cerca de 33.000 unidades en 2013 a las 200.000 unidades matriculadas en 2023.

Unos datos que suponen una magnífica noticia para la industria en España y, en concreto, para la planta de Volkswagen Navarra, que fabricará dos nuevos SUV 100% eléctricos a partir de 2025. "La adjudicación del SUV urbano de la familia ID. es una grandísima oportunidad para nuestra fábrica en España, que recibe un modelo que se inscribe en uno de los segmentos de mayor volumen del mercado", añade Laura Ros.

Volkswagen Navarra es un referente en términos de calidad y productividad. La fábrica está preparada para producir de forma flexible y simultánea coches eléctricos y de combustión, una garantía de futuro, ya que protege los niveles de producción ante los posibles vaivenes del mercado.

En apenas dos años, Volkswagen ha renovado por completo su gama SUV. A principios de 2022 se produjo el lanzamiento del Taigo, que se convirtió en el primer SUV coupé de la marca. Después llegó la actualización del T-Roc, uno de los modelos de más éxito de Volkswagen, prueba de ello es que en 2023 fue el tercer vehículo más vendido en el mercado total europeo. El pasado año se renovó el Touareg, un referente entre los SUV del segmento premium, y este año llegará el nuevo Tiguan.

Con esta ofensiva de producto, Volkswagen pretende reforzar su posición de liderazgo en uno de los segmentos más importantes del mercado.

Un diseño renovado

Desde su lanzamiento en 2018, Volkswagen Navarra ha fabricado 718.220 unidades del T-Cross (24.600 del nuevo modelo). Producido en exclusiva para toda Europa, el T-Cross se exporta a más de 45 países, siendo Alemania el mayor mercado receptor, con un 20,2% de las exportaciones. Namibia, Nueva Zelanda o la Guayana Francesa han sido también mercados receptores del modelo fabricado en España. El año pasado, cerca del 60% de los T-Cross producidos en Navarra equipaban cambio DSG.

El nuevo T-Cross presenta un diseño renovado con ADN SUV de Volkswagen, tanto en el exterior, como en el interior. En el exterior destacan un nuevo frontal más atractivo y mejoras en el sistema de iluminación con tecnología IQ. Light, faros LED Matrix y la incorporación de proyección de luz de los espejos retrovisores. En cuanto a la parte trasera de nuevo diseño, incluye una línea iluminada en el portón trasero que une los nuevos faros con diseño 3D en forma de X.

En el interior se ha mejorado la calidad interior con materiales más blandos y texturas más suaves y viene cargado de tecnología. Puede incorporar control por voz, un Digital Cockpit de serie de 8" y 10,25" en R-Line y una nueva pantalla central de 8" con opción de 9,2" y App Connect de serie. En cuanto a asistentes a la conducción ofrece el Travel Assist 1.0 con sistema de guiado longitudinal y transversal, asistente de aparcamiento, Front Assist y Lane Assist de serie, detector de ángulo muerto, cámara de visión trasera y ACC.

Nota de prensa



Se ofrece en versiones T-Cross, Life, MÁS y R-line y con tres eficientes motores turbo de gasolina TSI 1.0 de 70 kW (95CV) y 85 kW (115 CV) y un 1.5 de 110 kW (150 CV) con gestión de cilindros activa ACT Plus.

El T-Cross, con sus 4,13 metros de longitud, es un SUV pequeño perfecto para el uso en ciudad en el día a día y, gracias a su gran versatilidad, se convierte en un perfecto compañero para todo tipo de aventuras. Gracias a su banqueta trasera deslizable 140mm puede llevar cómodamente a 5 personas para los desplazamientos.

Su gran maletero, con una capacidad de entre 385 y 466 litros, permite llevar un generoso equipaje y, si se abaten los asientos, la capacidad aumenta hasta los 1.281 litros. El espacio de carga con el asiento delantero del copiloto abatido es de 2.398 mm de longitud, lo que permite llevar esquís, o cualquier tabla de snowboard o surf.

Otra de las mejoras del T-Cross es el aumento de la carga vertical máxima que aumenta de 55 a 75 kg. Con estos 20 kg adicionales, se incrementa el peso máximo que puede ir sobre el enganche para remolque desmontable (opcional), pudiendo llevar bicicletas eléctricas.