

## Media Information



**El nuevo Golf**

**World Premiere**

Enero de 2024



## Contenido

## Contenido

### Resumen

50 años del Golf: El modelo más vendido de la marca en el mundo entra en el futuro con infotainment de alta velocidad y una propulsión híbrida enchufable de gran autonomía 03

### Aspectos principales

Volkswagen ha perfeccionado el automóvil más exitoso de Europa: el Golf 05

Resumen de los nuevos modelos 05

Nueva gama de motores 05

Nuevos detalles del exterior 06

Nuevos detalles del interior 06

Nuevos sistemas de asistencia 07

Nuevo equipamiento de serie 08

50 años del Golf: la historia del superventas 10

## Notas

1. Vehículo de preserie.
2. Equipamiento opcional o según la línea.
3. Dentro de los límites del sistema.



Resumen

## 50 años del Golf: El modelo más vendido de la marca en el mundo entra en el futuro con infotainment de alta velocidad y una propulsión híbrida enchufable de gran autonomía

- Actualización de cumpleaños: hace 50 años salió de la cadena de montaje el primero de más de 37 millones de Golf. Ahora le sigue el estreno mundial de un nuevo nivel evolutivo del Golf<sup>1</sup>
- Nuevo hardware y software: el Golf cuenta con infotainment de última generación con procesador rápido, manejo intuitivo y asistente de voz inteligente
- Alrededor de 100 km en modo eléctrico y 1.000 km de autonomía en total: el nuevo híbrido enchufable combina la movilidad eléctrica con altas prestaciones para trayectos largos
- Iluminación de alta gama: el Golf recibe los nuevos faros Matrix LED "IQ.Light"<sup>2</sup> con luz de carretera de alto rendimiento y logotipo VW<sup>2</sup> iluminado en la parte delantera

**Un icono perfeccionado.** Volkswagen celebra el 50 aniversario del Golf. En marzo de 1974 comenzó la producción en serie del superventas en Wolfsburg. Al primer Golf le siguieron hasta la fecha más de 37 millones de ejemplares. En los últimos 50 años, más de 2.000 personas de todo el mundo se decidieron por un nuevo Golf cada día. Esto convierte al icono compacto en el coche europeo más exitoso y el Volkswagen más vendido de todos los tiempos. Ahora Volkswagen presenta en una primicia mundial la última etapa de evolución del Golf. Con un sistema de infotainment completamente nuevo y una propulsión híbrida enchufable de última generación. Esta primavera saldrá al mercado el mejor Golf de los últimos 50 años.

### DECLARACIONES SOBRE EL NUEVO GOLF

**Thomas Schäfer, CEO de la marca Volkswagen.** "El Golf es, desde hace medio siglo, el núcleo de la marca Volkswagen: movilidad asequible para todos al más alto nivel técnico. Se ha adaptado una y otra vez a las necesidades de los clientes, con lo que se ha convertido en un éxito de ventas mundial. Precisamente en esto nos basamos para desarrollar el nivel evolutivo más reciente de esta serie, con aún más eficiencia, confort, valor y un nuevo concepto de manejo. Más Golf imposible".

**Andreas Mindt, diseñador jefe de la marca Volkswagen.** "El Golf es un icono de diseño. A menudo copiado, nunca alcanzado. Con su estabilidad visual y su aspecto soberano, es único en el mundo de la clase compacta. Las características de diseño típicas del Golf, como los pilares C, forman parte desde hace tiempo del ADN de Volkswagen. La claridad absoluta y la autoconfianza del Golf actual en todas las clases es para nosotros en el año 2024 el punto de partida y la fuente de inspiración para desarrollar el diseño del Golf del mañana".

#### Contactos de prensa

Volkswagen Communications  
Product Communications

Kathrin Seifert

Contacto Golf, T-Roc, Touran, tren de rodaje, sistemas de asistencia  
Tel.: +49 53 61 94 35 87  
kathrin.seifert@volkswagen.de

Bernd Schröder

Portavoz Tiguan, Tayron, Calidad, Seguridad  
Tel.: +49 53 61 93 68 67  
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más en

volkswagen-newsroom.com





## Media Information

### EL SUPERVENTAS EN SU MEJOR FORMA

**Nuevo diseño de luces.** El nuevo Golf y el nuevo Golf Variant se reconocen por su parte frontal modificada. En ella, llaman la atención el logotipo VW<sup>2</sup> iluminado por primera vez en Europa y los faros LED de nuevo diseño. En la versión superior, como faros Matrix LED "IQ.LIGHT"<sup>2</sup>, ofrecen una nueva luz de carretera de alto rendimiento con un alcance de hasta 500 m. También se ha rediseñado el grupo óptico trasero LED 3D "IQ.LIGHT"<sup>2</sup> de ambas versiones de carrocería.

**Nuevo infotainment.** El interior se caracteriza por un sistema de infotainment de nuevo desarrollo y manejo intuitivo (MIB4) con una pantalla táctil independiente, a la que se conectan controles táctiles deslizantes hacia abajo, iluminados y optimizados ergonómicamente para la regulación de la temperatura y el volumen. Otra novedad es el volante multifunción perfeccionado y el nuevo asistente de voz IDA<sup>2</sup>. Con el lenguaje natural, IDA no solo permite controlar funciones como el aire acondicionado, el teléfono o la navegación, sino también consultar en línea datos sobre todas las áreas imaginables, desde el pronóstico meteorológico hasta cuestiones de conocimiento.

**Nuevos sistemas de asistencia.** Las maniobras del Golf y el Golf Variant son más fáciles gracias a los nuevos sistemas de asistencia a la conducción, como el perfeccionado "Park Assist Plus" y el "Park Assist Pro"<sup>2</sup> que se ofrece por primera vez para el Golf para aparcar y desapparcar a través del smartphone<sup>3</sup> así como la nueva visión omnidireccional de 360 grados "Area View"<sup>2</sup>.

**Nueva gama de motores.** Las nuevas propulsiones híbridas enchufables con función de carga rápida CC ofrecen un plus de potencia y una autonomía eléctrica de unos 100 km. Especialmente interesante para todos los conductores sin estación de carga doméstica: las propulsiones híbridas ligeras de 48 V de alta eficiencia. El Golf GTI<sup>1</sup> se ha vuelto aún más deportivo: la potencia de su motor turbo aumenta en 15 kW a 195 kW (265 CV). Además, el 2.0 TSI con 150 kW (204 CV) es 10 kW más potente<sup>1</sup>. En la fase de lanzamiento estarán disponibles nuevas propulsiones diferentes: híbrido ligero (eTSI), híbrido enchufable (eHybrid y GTE), Turbo de gasolina (TSI) y Turbodiesel (TDI). Todas las versiones de un vistazo:

Sistema de motor más versión de carrocería	Potencia (kW/CV)	Caja de cambios	Clase de propulsión
<b>Híbrido ligero</b>			
1.5 eTSI <sup>1</sup> (Golf/Golf Variant)	85 / 115	DSG de 7 marchas	Delantera
1.5 eTSI <sup>1</sup> (Golf/Golf Variant)	110 / 150	DSG de 7 marchas	Delantera
<b>Híbrido enchufable</b>			
eHybrid <sup>1</sup> (Golf)	150 / 204	6 marchas eDSG	Delantera
GTE <sup>1</sup> (Golf)	200 / 272	6 marchas eDSG	Delantera
<b>Motor turbo de gasolina</b>			
1.5 TSI <sup>1</sup> (versión Golf)	85 / 115	Manual de 6 marchas	Delantera
1.5 TSI <sup>1</sup> (versión Golf)	110 / 150	Manual de 6 marchas	Delantera
2.0 TSI <sup>1</sup> (Golf GTI)	195 / 265	DSG de 7 marchas	Delantera
<b>Turbodiesel</b>			
2.0 TDI <sup>1</sup> (versión Golf)	85 / 115	Manual de 6 marchas	Delantera
2.0 TDI <sup>1</sup> (versión Golf)	110 / 150	DSG de 7 marchas	Delantera



Aspectos principales

## Volkswagen ha perfeccionado el automóvil más exitoso de Europa: el Golf

### RESUMEN DE LOS NUEVOS MODELOS

**Seis líneas de equipamiento para empezar.** Volkswagen lanzará al mercado el nuevo Golf y Golf Variant en una versión básica ("Golf") y con los equipamientos "Life" (medio), "Style" (equipamiento superior elegante) y "R-Line" (equipamiento superior deportivo). Además, los dos icónicos modelos deportivos de la serie se posicionan de forma independiente: el Golf GTE<sup>1</sup> y el Golf GTI<sup>1</sup>. La gama de motores actuales del Golf estará compuesta por dos propulsiones híbridas enchufables (eHybrid<sup>1</sup> y GTE<sup>1</sup>), dos sistemas de hibridación ligera con tecnología de 48 V (eTSI), cuatro motores turbo de gasolina (TSI) y dos turbodiésel (TDI). En la segunda mitad del año seguirán los deportistas de élite Golf GTI Clubsport<sup>1</sup>, Golf R<sup>1</sup> y Golf Variant R<sup>1</sup> (los modelos R con tracción total 4MOTION en cada caso). El año que viene se estrenarán además otras versiones con tracción total con un motor TSI de 150 kW. En general, se aplica lo siguiente: a todos los modelos Golf los une una nueva generación de infotainment, un nuevo control iluminado del climatizador automático, y nuevos faros LED y grupo óptico trasero LED.

### LA NUEVA GAMA DE MOTORES

**eHybrid y GTE con gran autonomía.** La segunda generación de la propulsión híbrida enchufable de Volkswagen, de nuevo desarrollo, ofrece en el nuevo Golf eHybrid<sup>1</sup> una potencia del sistema de 150 kW (204 CV). La variante aún más deportiva, el nuevo Golf GTE<sup>1</sup>, desarrolla una potencia combinada de 200 kW (272 CV). La potencia se transmite a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de 6 marchas desarrollado específicamente para los modelos híbridos enchufables. Gracias al cambio a un nuevo motor turbo de gasolina de 1,5 litros (1.5 TSI evo<sup>2</sup>) con geometría variable del turbocompresor (VTG) y proceso de combustión TSI evo de alta eficiencia, y a una nueva batería de 19,7 kWh (netos/predecesora: 10,6 kWh), la nueva propulsión híbrida enchufable es extremadamente eficiente. La autonomía eléctrica es de unos 100 km. La batería se carga ahora en la estación de carga doméstica y en otros puntos de carga de CA con hasta 11 kW (antes 3,6 kW). Además, el Golf eHybrid<sup>1</sup> y el Golf GTE<sup>1</sup> también podrán cargarse por primera vez en estaciones de carga rápida de CC con hasta 50 kW. Las autonomías eléctricas notablemente mayores y la carga rápida hacen que ambos modelos Golf sean a menudo vehículos eléctricos puros en el uso diario y que impresionen con unas autonomías totales muy elevadas de aproximadamente 1.000 km en distancias largas con el modo híbrido.

**TSI más potente, eTSI y TDI eficientes.** El eTSI (1.5 TSI evo<sup>2</sup>) con tecnología de 48 V y gestión de cilindros activa (ACTplus), siempre acoplado a un cambio DSG de 7 marchas, desarrolla 85 kW (115 CV)<sup>1</sup> y 110 kW (150 CV)<sup>1</sup> de potencia. El mismo motor turbo de gasolina sin sistema de 48 V se utiliza en el Golf 1.5 TSI<sup>1</sup>, con idéntica potencia y cambio manual. Un plus de potencia caracteriza al Golf 2.0 TSI<sup>1</sup> que le seguirá en 2025;



## Media Information

a partir de ahora desarrollará 150 kW (204 CV)<sup>1</sup> y, por tanto, 10 kW más que su predecesor. Esta versión del motor está equipada de serie con tracción total 4MOTION. El motor turbo de gasolina de 2,0 litros del nuevo Golf GTI<sup>1</sup>, ahora con 195 kW (265 CV)<sup>1</sup>, se caracteriza por un aumento de potencia de 15 kW. La potencia de los dos modelos TDI se mantuvo constante con 85 kW (115 CV)<sup>1</sup> y 110 kW (150 CV)<sup>1</sup>. El Golf Variant se ofrece con todos los motores eTSI, TDI y TSI de hasta 150 kW.

### NUEVOS DETALLES DEL EXTERIOR

**Exterior con nuevo diseño de luces.** En el exterior, son los faros LED, el nuevo grupo óptico trasero LED y un paragolpes delantero de nuevo diseño los que hacen reconocibles a los modelos Golf actualizados. Los faros LED son ahora más rectos, más llamativos y mucho más estrechos hacia el interior. Como alternativa a los faros LED de serie, estarán disponibles los primeros faros Performance<sup>2</sup> a modo de primer nivel de expansión opcional. En este caso, paralelamente a una barra transversal LED<sup>2</sup> adicional en la parrilla del radiador, aparece el logotipo de VW iluminado<sup>2</sup> en el frontal por primera vez en un Volkswagen europeo. La V y la W, así como el círculo alrededor de las letras, se enmarcan por fuera y por dentro con finas líneas de luz. El símbolo de VW iluminado crea un nuevo e inconfundible diseño de luces Volkswagen. Otro aspecto destacado de las luces es el segundo nivel de expansión opcional del sistema LED: la última versión de los faros Matrix LED "IQ.LIGHT"<sup>2</sup>, también con el logotipo VW iluminado. Los faros Matrix LED "IQ.LIGHT"<sup>2</sup> están equipados con una nueva luz de carretera LED de alto rendimiento que ilumina hasta 500 m de largo en la noche, mucho más lejos que una luz de carretera convencional. El paquete de los faros Matrix LED "IQ.LIGHT" opcionales<sup>2</sup> incluye además el grupo óptico trasero LED 3D de nuevo desarrollo<sup>2</sup>, cuyo escenario de bienvenida y despedida se puede personalizar a través de los ajustes del vehículo (mediante el sistema de infotainment). Hay tres escenarios diferentes entre los que elegir.

**Nuevos colores y nuevas llantas.** Las pinturas disponibles ahora son once en total, contando con los cuatro nuevos colores que amplían la gama: "Crystal Ice Blue metalizado"<sup>2</sup>, "Azul anémona metalizado"<sup>2</sup>, "Plata ostra metalizado"<sup>2</sup> y "Negro granadilla metalizado"<sup>2</sup>. A partir de ahora, la gama de las versiones "R-Line", "GTE" y "GTI" incluye además un techo pintado opcionalmente en negro. También se renuevan cinco de las llantas de aleación ligera de hasta 19 pulgadas<sup>2</sup>.

### NUEVOS DETALLES DEL INTERIOR

**Interior con nuevos sistemas de infotainment.** Volkswagen ha rediseñado por completo el hardware y el software de los sistemas de infotainment del Golf. Ahora se basan en el sistema modular de infotainment de cuarta generación (MIB4). Su manejo se ha mejorado y simplificado considerablemente gracias a unos gráficos y una estructura de menús completamente nuevos de la pantalla táctil. El sistema de infotainment autoexplicativo estará disponible en dos formatos de pantalla 16:9: la pantalla táctil de la versión básica "Ready 2 Discover" tiene una diagonal de 26,4 cm (10,4 pulgadas), mientras que la versión superior<sup>2</sup> "Discover" ofrece una diagonal de pantalla de 32,8 cm (12,9 pulgadas). Las nuevas pantallas del sistema MIB4 con estilo de tableta están dispuestas de forma visualmente independientes. Los deslizadores



## Media Information

táctiles para la regulación del volumen y la temperatura también se han rediseñado: son ergonómicamente más fáciles de usar y están iluminados. El Head-up Display volverá a estar disponible como opción para el Golf y el Golf Variant.

**La pantalla de infotainment en detalle.** Los nuevos sistemas MIB4 se manejan de forma intuitiva. La base para ello es una nueva estructura de menú de la pantalla: la pantalla se ha dividido, por un lado, en dos barras táctiles: la "Top Bar" (superior) y la "Bottom Bar" (inferior) y, por otro, en la gran pantalla de inicio central. La "Top Bar" y la pantalla de inicio pueden asignarse a los accesos directos favoritos del conductor dentro de una amplia gama. La gran ventaja es que, mientras que el conductor puede acceder a todas las funciones en forma de aplicaciones en la pantalla inicial, la "Top Bar" personalizable y la "Bottom Bar" estática permanecen en la pantalla como vista permanente. Esto simplifica considerablemente el manejo. Además, los nuevos sistemas MIB4 funcionan muy rápido. La estructura del menú en detalle:

- **Arriba: la "Top Bar".** La "Top Bar" tiene un nuevo acceso directo a la izquierda que permite al conductor acceder al menú principal con una visión general de todas las aplicaciones con un solo clic. A la derecha se encuentra un botón estilizado del vehículo para el nuevo "Car Control Center", que ofrece acceso directo a las funciones más importantes del vehículo. Se puede acceder al menú principal y al Car Control Center en cualquier momento sin tener que cerrar la aplicación activa. A la derecha del "Car Control Center" hay otros accesos directos que se pueden asignar individualmente, por ejemplo, con botones para los modos de conducción, las funciones de aparcamiento, los sistemas de asistencia y la mediateca.
- **Centro: la pantalla de inicio.** La gran pantalla de inicio reúne los contenidos de las aplicaciones más importantes en baldosas gráficas de diferentes tamaños que se pueden asignar libremente. En las baldosas de la pantalla de inicio se muestran aplicaciones clásicas como la navegación, la radio y los ajustes de sonido, pero también nuevas funciones como las indicaciones visuales del asistente de voz IDA.
- **Abajo: la "Bottom Bar".** La "Bottom Bar" incluye el acceso directo permanente al aire acondicionado y a la climatización de asiento, así como el botón de inicio, con el que el conductor puede volver en cualquier momento a la pantalla de inicio central.

**"Digital Cockpit Pro" personalizable.** Los nuevos modelos Golf incorporan de serie cuadros digitales perfeccionados: el "Digital Cockpit Pro" (diagonal de la pantalla: 26 cm/10,2 pulgadas). El conductor puede ajustar dos configuraciones gráficas básicas diferentes (perfiles de información) mediante las teclas correspondientes del nuevo volante multifuncional: "Classic" con instrumentos circulares y "Progressive" con baldosas de indicadores. La superficie entre los instrumentos circulares o las baldosas puede ocuparse libremente, por ejemplo, con el guiado al destino del sistema de navegación o las indicaciones de los sistemas de asistencia a la conducción. Las zonas interiores de los instrumentos circulares y las baldosas también se pueden ocupar con diferentes informaciones. Además, hay perfiles de información específicos del modelo para el Golf R-Line, el Golf GTI<sup>1</sup> y el Golf GTE<sup>1</sup>.



## Media Information

### NUEVOS SISTEMAS DE ASISTENCIA

**Aparcamiento mejorado.** El "Park Assist Pro"<sup>2</sup> es una novedad a bordo del Golf y el Golf Variant. El sistema permite aparcar y desapparcar por control remoto a través del smartphone<sup>3</sup>. El conductor controla la maniobra de aparcamiento desde el exterior a través de su smartphone; el Golf maniobra, frena y acelera de forma autónoma dentro de un margen predeterminado<sup>3</sup>. Otra novedad es el sistema "Area View"<sup>2</sup>. Aquí se genera una visión omnidireccional de 360 grados mediante la fusión de cuatro cámaras y se transmite la imagen correspondiente a la pantalla táctil del sistema de infotainment.

### NUEVO EQUIPAMIENTO DE SERIE

**Seis equipos en la fase inicial.** El Golf y el Golf Variant se ofrecen en una versión básica ("Golf"), así como en los equipamientos de gama alta "Life", "Style" y "R-Line". Constituyen la amplia gama de niveles de equipamiento y motorizaciones habitual en el Golf. Como motor de serie se utiliza en todos estos modelos un motor de gasolina turbo de cuatro cilindros (1.5 TSI) de bajo consumo con 85 kW (115 CV)<sup>1</sup> y gestión de cilindros activa (ACTplus). Los modelos deportivos Golf GTE<sup>1</sup> y Golf GTI<sup>1</sup> se posicionan y motorizan de forma independiente.

**Versión básica: "Golf".** El modelo básico del Golf ofrece ya como equipamiento de serie características como un climatizador automático ("Climatronic"), el volante multifunción perfeccionado, el sistema de arranque sin llave "Keyless Go", un sistema de detección de señales de tráfico, un regulador de velocidad, ayudas de aparcamiento delante y detrás ("Park Assist"), el nuevo sistema de infotainment (versión básica), "App-Connect" Wireless (integración inalámbrica de aplicaciones para smartphone a través de Apple CarPlay y Android Auto), una interfaz de teléfono, el "Digital Cockpit", así como los nuevos faros LED y el grupo óptico trasero LED.

**Nivel medio: "Life".** El siguiente nivel de equipamiento es el Golf Life. Aquí se añaden detalles como un paquete cromado, retrovisores exteriores con función de memoria, "Wireless Charging" para el smartphone, iluminación periférica, iluminación ambiental tricolor interior, asientos de confort con apoyo lumbar delante, así como un volante multifunción en cuero y el control de cruce adaptativo "ACC". También de serie: llantas de aleación ligera de 16 pulgadas.

**Versiones superiores: "Style" y "R-Line".** Los futuros compradores de un nuevo Golf y Golf Variant pueden elegir entre dos versiones superiores equivalentes, pero con posiciones diferentes: "Style" y "R-Line". El elegante estilo Golf se caracteriza en el exterior por las llantas de aleación ligera de 17 pulgadas, los paragolpes personalizados con listones cromados en diseño "Style" y los faros Performance con logotipo VW iluminado en la parte delantera. En el interior, el equipamiento se amplía con asientos deportivos de confort con tapizados en ArtVelours, un ajuste eléctrico de 14 posiciones para el asiento del conductor y una iluminación de ambiente en 30 colores. El equipamiento de serie se completa con una cámara de marcha atrás ("Rear View"). El



Golf R-Line de diseño deportivo se diferencia del Golf Style en el exterior por los paragolpes independientes en diseño "R-Line" con numerosos elementos en negro de alto brillo, los embellecedores laterales también en negro de alto brillo y las llantas de metal ligero negras de 17 pulgadas con superficies exteriores pulidas a alto brillo. El equipamiento interior y funcional se diferencia del Golf Style por un volante deportivo multifunción en cuero con función de cambio de marchas (para las versiones con cambio automático de doble embrague), la selección del perfil de conducción y los asientos deportivos con tapizado de tela "R-Line".

**Deportistas compactos: "GTE"<sup>1</sup> y "GTI"<sup>1</sup>.** El Golf GTE<sup>1</sup> siempre ha sido estrechamente relacionado con el Golf GTI<sup>1</sup>. Ambos modelos comparten también el diseño frontal específico GT como más recientes niveles evolutivos. Esto incluye la gran parrilla de efecto panal en el paragolpes, enmarcada lateralmente por llamativos elementos deflectores de aire y un spoiler delantero al estilo de un splitter procedente del automovilismo deportivo. Otro elemento GT es la franja de color en la parrilla superior del radiador y sobre los nuevos faros. En el caso del Golf GTI<sup>1</sup>, es tradicionalmente rojo, mientras que el del Golf GTE<sup>1</sup> es azul. Ambos modelos se diferencian en la parte trasera: el Golf GTI<sup>1</sup> tiene a la izquierda y a la derecha del difusor negro una salida de escape redonda cromada del sistema de escape. En lugar del tubo final de escape, el Golf GTE<sup>1</sup>, que suele ser eléctrico en la conducción diaria, presenta un noble inserto cromado sobre el difusor. La llanta de aleación de serie de ambos modelos es la llanta de 17 pulgadas "Richmond". En el interior, el Golf GTI<sup>1</sup> y el Golf GTE<sup>1</sup> convencen con los llamados asientos deportivos Top en el legendario diseño de cuadros y un volante deportivo multifunción en cuero. Mientras que elementos como las costuras de adorno, el reborde de los apoyacabezas delanteros o el embellecedor de los radios del volante del Golf GTI<sup>1</sup> están ejecutados en rojo, el Golf GTE<sup>1</sup> también apuesta por el azul (Golf GTE<sup>1</sup>: costura de adorno del volante en negro). Otros detalles de serie de ambos modelos son un pomo de la palanca de cambio con reborde de aluminio, la iluminación ambiental en 30 colores, un Climatronic de 3 zonas y el gran sistema de infotainment "Discover". Además, el Golf GTI<sup>1</sup> puede equiparse por primera vez opcionalmente con aplicaciones interiores de carbono auténtico.



## 50 años del Golf: la historia del superventas

### **Golf I: desde 1974 hasta 1983**

**Sucesor del escarabajo.** El primer Golf de la producción en serie se fabricó a finales de marzo de 1974 en la fábrica de Volkswagen en Wolfsburg. En mayo comenzó el lanzamiento oficial al mercado. Anteriormente, el escarabajo y, por tanto, el motor trasero y la tracción trasera habían caracterizado a la marca Volkswagen durante décadas. Pero con el primer Golf, finalmente comenzó una nueva era: la del motor delantero y la tracción delantera. Este movimiento fue iniciado pocas semanas antes por el Scirocco y el Passat, ya presentados en 1973. Sin embargo, el primer VW con motor delantero y tracción delantera fue el K70 presentado en 1970 y adquirido por NSU. El hecho es que, con el Golf, la gama de mayor volumen de ventas también se adaptaba a la nueva tecnología. El Golf I, concebido por Giorgetto Giugiaro y Volkswagen, tenía que cumplir las expectativas como sucesor del "Escarabajo" (del que fueron construidas más de 21,5 millones unidades) de continuar la historia de éxitos del, hasta la fecha, automóvil más famoso del mundo. Sin embargo, el concepto de propulsión moderno y seguro, la gran variabilidad con portón trasero y respaldo de asiento trasero abatible y el diseño, fueron tan convincentes que en octubre de 1976 ya se celebró la unidad 1 millón del Golf. Se vendieron en todo el mundo 6,9 millones de unidades de la primera generación de Golf, incluidas todas las variantes y el Jetta, que por aquel entonces era prácticamente idéntico en cuanto a construcción.

### **Golf II: desde 1983 hasta 1991**

**Primer nivel evolutivo.** Fue con el segundo Golf con el que aprendió a conducir la generación del "baby boom", los que nacieron en los años 60: mientras que su predecesor ya se había convertido en el favorito de todos los instructores y alumnos de las autoescuelas, el nuevo Golf, de forma definitiva e imparable, se metió en las mentes de esta generación, que más tarde incluso recibió su nombre por una novela del escritor alemán Florian Illies. Y fue este Golf el que democratizó intensamente el progreso por primera vez, con tecnologías como el catalizador regulado, el sistema antibloqueo de frenos o la primera tracción total en su segmento. Sin embargo, el secreto del éxito del Golf también incluye el hecho de que los diseñadores transfirieron el ADN del primer Golf a su sucesor y, con ello, manifestaron una cultura de diseño del Golf para la eternidad. Este ADN sigue haciendo que cada Golf sea inconfundible. Tras 6,3 millones de unidades, en 1991 llegó a su fin la fabricación de la segunda generación del Golf.

### **Golf III: desde 1991 hasta 1997**

**Victoria de la seguridad.** Con la tercera generación del Golf, Volkswagen inició en agosto de 1991 una nueva era en la seguridad automovilística. Por un lado, el Golf III fue el primer modelo de la gama equipado con airbags frontales (a partir de 1992) y, por otro lado, se mejoraron de forma significativa los sistemas anticolidión gracias a los grandes avances realizados en el ámbito de la construcción de carrocerías. El Golf III está asociado a muchos otros hitos de la serie: el primer motor de seis cilindros (VR6), el regulador de velocidad, el primer catalizador de oxidación para los motores diésel, el



primer motor de inyección directa diésel y los primeros airbags laterales. En 1997 se detuvo la producción de la tercera generación tras 4,8 millones de unidades fabricadas.

### **Golf IV: 1997 hasta 2003**

**Icono de estilo.** Hoy en día, el Golf IV es reconocido entre los expertos de diseño como icono de estilo y modelo a seguir por los automóviles de la gama. Indudablemente, esto se debe a que la enorme claridad que ofrecía y el conciso diseño de los pilares C enlazaban con el diseño del Golf I del año 1974. Con el Golf IV, Volkswagen alcanzó un estándar de calidad completamente nuevo en el segmento. Al mismo tiempo se siguió democratizando el ámbito de la seguridad con el debut del sistema ESP. Poco tiempo más tarde, el sistema ESP entró a formar parte del equipamiento de serie en primer lugar en Alemania. En 2001 le siguió el Golf GTI de 132 kW (180 PS), fabricado para conmemorar el 25 aniversario del GTI. En 2002 se presentó el primer Golf con inyección directa de gasolina (FSI) y los airbags de cabeza entraron a formar parte del equipamiento de serie. También en el año 2002, Volkswagen presentó el Golf más deportivo hasta la fecha: el rápido R32 que alcanzaba 250 km/h, la versión original del Golf R actual. En 2003 fue este Golf R32, que estuvo disponible por primera vez con un cambio de doble embrague (DSG). Fue también en ese año cuando, tras haber alcanzado una cifra de 4,9 millones de unidades vendidas, se detuvo la producción del Golf IV para dar paso a la del Golf V.

### **Golf V: desde 2003 hasta 2008**

**Se suprimen los límites de clase.** El quinto Golf fue el modelo que, gracias a su gran confort y dinamismo, consiguió aventajar a algunos de los competidores de la clase media alta. Fue todo un representante de la calidad. Uno de los valores que corroboraban la estabilidad de la carrocería soldada por láser era el 35 por ciento adicional de rigidez torsional que se le acreditó al Golf V en su debut en 2003. Por primera vez, el Golf también podía equiparse opcionalmente con airbags laterales en las plazas traseras; junto con los seis airbags de serie (frontal, lateral delantero y de cabeza) se sumaba así un total de ocho airbags de protección a bordo. Además, el Golf V ofrecía detalles como un nuevo eje trasero de brazos trapezoidales, un nuevo cambio automático de doble embrague DSG de 7 velocidades, faros bi-xenón, el primer motor turbo de gasolina de inyección directa, equipado en el Golf GTI, y el primer Twincharger del mundo con sobrealimentación por turbo y compresor. Cuando en el 2008 se presentó el Golf VI, habían sido producidas más de 3,4 millones de unidades de la generación V en todas las versiones.

### **Golf VI: desde 2008 hasta 2012**

**Clase compacta de alta tecnología.** En solo cuatro años (hasta finales de julio de 2012) fueron fabricadas otras 3,6 millones unidades del Golf sobre la base de la sexta generación presentada en 2008. La seguridad avanzaba una vez más a grandes pasos: la carrocería, soldada de nuevo con láser, era tan sólida que consiguió alcanzar la puntuación máxima de cinco estrellas en la prueba de colisión de EuroNCAP. Además, se incluyó un airbag adicional a bordo, el airbag para las rodillas. Especialmente el diseño interior del Golf VI estableció referentes de calidad en el segmento. Los nuevos asistentes de conducción, como el asistente dinámico de luz de carretera "Light Assist", el "Park Assist", el asistente de arranque en pendiente y tecnologías como el sistema de suspensión adaptativa electrónica "DCC", convirtieron al "World Car of the Year" del



año 2009 en el, hasta la fecha, el Golf más avanzado de todos los tiempos. Otros de los detalles también disponibles eran el "sistema Start/Stop", el modo de recuperación de la energía de frenado, la luz de curva dinámica y los grupos ópticos traseros LED.

### **Golf VII: desde 2012 hasta 2019**

**Espiral de peso invertida.** El 4 de septiembre de 2012, Volkswagen celebró en Berlín el estreno mundial del séptimo Golf. Solo un día después, en los primeros países se inició la venta anticipada del superventas, del que hasta la fecha se habían vendido 29,3 millones de ejemplares. El peso del nuevo Golf se redujo en hasta 100 kg y, de este modo, se logró invertir la consabida espiral de peso. Dependiendo del motor pudo realizarse una reducción del consumo máxima de hasta el 23 %, en comparación con el modelo anterior. Al mismo tiempo, Volkswagen lanzó al mercado el Golf equipado con toda una paleta de nuevos sistemas de asistencia. Entre ellos se incluían sistemas como el asistente de frenado para evitar colisiones derivadas, una protección proactiva de los ocupantes, el control de crucero adaptativo "ACC" y el sistema de vigilancia del entorno "Front Assist", que incluía una función de frenada de emergencia en ciudad. En 2014 fue el nuevo e-Golf con el que Volkswagen entró en la era de la movilidad eléctrica. Han salido de las plantas de Volkswagen 6,3 millones de unidades del Golf VII.

### **Golf VIII: desde 2019**

**Presente progresista.** Retrospectiva: en octubre de 2019, Volkswagen presentó la octava generación del Golf como estreno mundial en la ciudad de Wolfsburgo. El 5 de diciembre de 2019 comenzó la venta anticipada, a principios de 2020 los primeros Golf VIII fueron adquiridos por concesionarios y compradores. Una cosa está clara: nunca antes el Golf había sido tan progresista. Con sus nuevas propulsiones híbridas ligeras y enchufables, electrifica la clase compacta. El VW es uno de los primeros automóviles del segmento en permitir la conducción asistida mediante "Travel Assist". Otra novedad en el Golf es el estreno de la tecnología Car2X para advertir de forma previsor de peligros. La versión básica incluye además de serie funciones como el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", el asistente de frenada de emergencia "Front Assist", faros LED, grupo óptico trasero LED, climatización automática y un sistema de infotainment online. En marzo de 2020, Volkswagen completó el programa con los modelos deportivos Golf GTI, Golf GTE y Golf GTD. Especialmente en la interacción de la regulación adaptativa del tren de rodaje DCC y el gestor de dinámica de conducción utilizado por primera vez en un Volkswagen, la octava generación permite una diversidad de confort y dinamismo nunca antes alcanzada en esta clase. En septiembre de 2020 se estrenó el nuevo Golf Variant. Un mes más tarde, Volkswagen completó la gama con las primicias mundiales del Golf GTI Clubsport (221 kW/300 CV) y del Golf R con tracción total (235 kW/320 CV). Hasta la fecha se han vendido más de 1,0 millones de ejemplares del octavo Golf. Hasta la fecha se han producido más de 37 millones de Golf en total. El futuro ya está aquí: ahora comienza el nuevo nivel evolutivo de la octava generación.