



Nuevo Tiguan: una clase superior

- La tercera generación del Tiguan, todo un referente del segmento A SUV y uno de los superventas de la gama Volkswagen, llegará a los concesionarios el próximo mes de marzo cargada de nuevas tecnologías
- El nuevo Tiguan estará disponible a partir de 36.430 € (con campañas incluidas), con la versión de entrada eTSI mHEV 130 CV DSG7

Madrid, 22 de diciembre de 2023 – Tras dos generaciones y 7,6 millones de unidades vendidas en todo el mundo, el Tiguan se renueva por completo, con un rotundo diseño exterior, un nuevo interior, más tecnología y seguridad, y unos motores más eficientes, que elevan este modelo a una clase superior.

El nuevo Tiguan se comercializará inicialmente con la mecánica eTSI 110 kW (150 CV) DSG, en dos acabados: Tiguan –base- (39.180 euros y Life (42.310 euros); y con la variante de 110 kW (150 CV) de este motor, en acabados Life (43.450 euros) y R-Line (50.110 euros). También estarán disponibles, desde marzo, las versiones con motor TDI 110 kW (150 CV) DSG: Tiguan (42.570 euros), Life (45.700 euros) y R-Line (52.360 euros).

Las versiones eHybrid, de 150 kW (204 CV) y 200 kW (272 CV); así como las TSI 204 CV 4Motion y TDI 193 CV 4Motion, irán llegando a los concesionarios a lo largo de la primera mitad de 2024.

Más equipamiento y paquetes especiales de lanzamiento

La novena generación del Tiguan viene equipada de serie con una gran cantidad de elementos exteriores e interiores, sistemas de asistencia, seguridad y confort. Además, incluye paquetes de lanzamiento con un interesante equipamiento extra sin coste.

Entre sus elementos de serie, destacan los faros delanteros y pilotos traseros en tecnología LED, barras de techo en, llantas de aleación de serie desde 17" hasta 19", Digital Cockpit Pro con pantalla de 10,25" y sistema de infoentretenimiento Ready4Nav (pantalla 12,9"), sistema de arranque sin llave "Keyless Go", sensores acústicos de aparcamiento delanteros y traseros "Park Pilot", cámara de visión trasera "Rear View" y Car2X.

Entre sus elementos de seguridad, dispone de Asistente de frenada de emergencia "Front Assist", con sistema de detección de peatones, Asistente de aviso de salida de carril "Lane Assist", Asistente de aviso de

Contacto con medios

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@volkswagengroup.es

Ana Rivas
Jefa de Prensa de Comunicación Corporativa
ana.rivas@volkswagen.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Comunicación de Producto
joaquin.torres@volkswagen.es

Más información
www.comunicacion.volkswagen.es

Contacto con medios

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@volkswagengroup.es

Ana Rivas
Jefa de Prensa de Comunicación Corporativa
ana.rivas@volkswagen.es

Más información
www.comunicacion.volkswagen.es



Nota de prensa

ángulo muerto "Side Assist", incluye asistente de salida de aparcamiento trasero y Sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

El paquete de lanzamiento suma a esta dotación, en el acabado base "Tiguan", las llantas de aleación "Bari" de 17" con neumáticos 215/65 R17 y el sistema App-Connect inalámbrico para Apple CarPlay y Android Auto. En el acabado Life se añade, las llantas de aleación "Napoli" de 18" con neumáticos AirStop® 235/55 R18, barras del techo en color plata, lunas laterales traseras y luneta trasera acústicas oscurecidas al 80%, Keyless Access Advanced, apertura y cierre del maletero "Easy & Open" y sistema de aparcamiento semi-automático Park Assist Plus. El acabado R-Line suma Faros IQ.Light HD Matrix LED con Dynamic Light Assist, y sistema de navegación con pantalla de 12,9" con Streaming&Internet, control por voz natural e interfaz de teléfono "Confort" con función de carga rápida por inducción.

Las novedades de Tiguan

El nuevo Tiguan se ha renovado por completo, con un diseño exterior e interior completamente nuevos. Por fuera destaca un nuevo frontal de aspecto poderoso, con faros LED muy planos y una franja horizontal cubierta de cristal. Las aberturas de la parrilla del radiador están ahora situadas en los laterales exteriores del paragolpes. El limpio diseño del frontal pone de relieve que el coeficiente de resistencia aerodinámica ha mejorado de 0,33 a 0,28. Su perfil se caracteriza por unos hombros atléticos sobre grandes pasos de rueda; y una nueva tira horizontal de LED acentúa la inconfundible zaga del Tiguan.

El interior presenta un concepto y un diseño completamente nuevos, con unos elevados estándares de materiales y acabados. Además, el nuevo paisaje de la cabina es intuitivo de usar y tiene un diseño limpio e inteligente. El nuevo selector de marchas ubicado en la columna de la dirección, estrenado en el ID.7, que deja más espacio en la consola central. El nuevo Tiguan incrementa su longitud en 3 centímetros, que se traducen en un mejor aprovechamiento de la habitabilidad interior y en un incremento de 37 litros de maletero, que ofrece hasta 652 litros de capacidad con cinco plazas.

La nueva generación del Tiguan introduce importantes novedades tecnológicas. El sistema de iluminación IQ. LIGHT con faros delanteros LED Matrix con más de 38.400 LED multipíxel (19.200 por faro), permiten iluminar la carretera y su entorno con más seguridad. El nuevo sistema de infotainment 4.0, de serie en toda la gama con pantalla de 12,9" (opcional de 15 pulgadas), incorpora un nuevo software heredado de la gama ID. En combinación con el sistema de navegación (de serie en Business y R-Line),



Nota de prensa

ofrece un nuevo control por voz natural "IDA" mejorado, así como la inclusión de nuevas superficies táctiles retroiluminadas, para la gestión de temperatura y volumen. Esta digitalización se completa con App-Connect inalámbrico y la interfaz de teléfono con carga por inducción (serie en R-Line), para hacer del Nuevo Tiguan como uno de los máximos exponentes en cuanto a tecnología dentro de su segmento.

También destacan las tecnologías Park Assist Pro con función de aparcamiento remoto (para entrar y salir automáticamente de plazas de aparcamiento controladas por el conductor desde fuera del vehículo mediante una app para smartphone) y Trailer Assist (para maniobras asistidas con remolque).

Sistemas de propulsión más eficientes

Los Tiguan eTSI, en sus dos variantes, cuentan con tecnología mHEV y etiqueta ECO, que transforma la energía cinética en energía eléctrica y permite «ir a vela» sin utilizar el motor de combustión. El consumo medio homologado de la versión de 130 CV se sitúa entre 6,2 y 6,4 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ entre 122 y 127 gr/km; mientras que en la de 150 CV se sitúa entre 6,5 y 6,9 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ para todos ellos de 144 gr/km.

También llegarán a la gama dos motorizaciones eHybrid (PHEV) con 150 kW (204 CV) y 200 kW (272 CV). Ambas ofrecen una mayor autonomía eléctrica y la posibilidad de carga rápida.

La oferta mecánica del Tiguan se completa con motores turbodiésel TDI (de 110 kW/150 CV y 142 kW/193 CV) y turbo de gasolina TSI 2.0 (150 kW/204 CV); los dos últimos, asociados a la tracción total 4Motion.

Un dinamismo de clase superior

La plataforma MQB evo proporciona la base para una nueva generación de trenes de rodaje. El nuevo Tiguan trae de serie el Gestor Dinámico de Marcha y puede equipar, opcionalmente, el control de chasis adaptativo DCC Pro con amortiguadores de dos válvulas. Gracias al Gestor Dinámico de Marcha, que realiza intervenciones de frenado específicas para cada rueda (con los bloqueos electrónicos del diferencial XDS) y un ajuste de la dureza selectivo en cada amortiguador (con el sistema DCC Pro), las características del comportamiento son más neutras, estables, ágiles y precisas.

A través del nuevo Driving Experience Control, un novedoso mando giratorio con pantalla OLED incorporada, se puede seleccionar el modo de conducción de una forma fácil y segura; además de cambiar la atmósfera

Nota de prensa



del vehículo en función de nuestro estado de ánimo o subir y bajar el volumen del equipo de infoentretenimiento.