



Volkswagen pone a la venta la 9ª generación del Passat

- La nueva generación del segundo modelo más vendido en la historia de Volkswagen (más de 34 millones de unidades desde 1973) llegará a los concesionarios el próximo mes de marzo
- El Nuevo Passat estará disponible a partir de 41.130€ (con campañas incluidas) en la versión eTSI 150CV DSG con tecnología mild hybrid y etiqueta ECO

Madrid, 21 de diciembre de 2023 – En su 50 aniversario, la novena generación de Passat es exclusivamente familiar y crece en tamaño, tecnología, equipamiento y eficiencia. Las nuevas versiones eTSI con etiqueta ECO y un mejorado eHybrid con etiqueta CERO se suman a las variantes TDI.

El nuevo Passat, disponible solo con carrocería familiar, se comercializará inicialmente con la mecánica eTSI 110 kW (150 CV) DSG, en acabados Passat –base- (45.170 euros), Business (48.150 euros) y R-Line (52.260 euros); y con la mecánica TDI 110 kW (150 CV) DSG, en acabados Business (48.850 euros) y R-Line (52.960 euros). Las versiones eHybrid, de 150 kW (204 CV) y 200 kW (272 CV); así como las TDI de 90 kW (122 CV) y 142 kW (193 CV), irán llegando a los concesionarios a lo largo de la primera mitad de 2024.

Más equipamiento

La novena generación del Passat incorpora un equipamiento de serie más rico, con faros delanteros y pilotos traseros en tecnología LED, barras del techo, llantas de aleación de 16" hasta 18", Digital Cockpit Pro con pantalla de 10,25" y sistema de infoentretenimiento Ready4Nav (pantalla 12,9"), App-Connect inalámbrico, sistema de arranque sin llave "Keyless Start", sensores acústicos de aparcamiento delanteros y traseros "Park Pilot", cámara de visión trasera "Rear View" y Car2X.

En seguridad, ofrece de serie Asistente de frenada de emergencia "Front Assist", con sistema de detección de peatones, Asistente de aviso de salida de carril "Lane Assist", Asistente de aviso de ángulo muerto "Side Assist", incluye asistente de salida de aparcamiento trasero y advertencia de apertura de puerta, Asistente delantero para cruces "Front Cross Traffic Assist" y Sistema de reconocimiento de señales de tráfico.

Además, el salto de precios entre versiones del nuevo Passat, 2.900 euros (de Passat a Business) y 4.100 euros (de Business a R-Line), sale a cuenta

Contacto con medios

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@volkswagengroup.es

Ana Rivas
Jefa de Prensa de Comunicación Corporativa
ana.rivas@volkswagen.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Comunicación de Producto
joaquin.torres@volkswagen.es

Más información
www.comunicacion.volkswagen.es



Nota de prensa

por una ganancia de equipamiento valorada en 5.870 y 6.369 euros, respectivamente.

Más espacio y tecnología

El nuevo Passat destaca a primera vista por un diseño completamente nuevo, tanto en el exterior como en el interior. Por fuera resalta el nuevo frontal su gran entrada de aire, así como una línea más deportiva que culmina con un portón trasero más inclinado y dinámico. En el interior, más limpio y ordenado, hay nuevos acabados, una gran pantalla flotante, así como unos asientos ergonómicos y deportivos que, además, tienen función de masaje.

La nueva generación crece en tamaño, con una longitud incrementada en 14 cm. Esto le permite disponer de más espacio y comodidad en las plazas traseras y de 40 litros más de capacidad de maletero, llegando hasta los 690 litros con cinco plazas y hasta 1.920 litros con los asientos traseros plegados.

Como pilar fundamental de la marca, cada nueva generación del Passat siempre viene acompañada de importantes novedades tecnológicas. El sistema de iluminación IQ. LIGHT con faros delanteros LED Matrix, que se incorpora de serie en el acabado R-Line, permite iluminar la carretera y su entorno con más seguridad. El nuevo sistema de infoentretenimiento 4.0, de serie en toda la gama con pantalla de 12,9" (opcional de 15 pulgadas), incorpora un nuevo software heredado de la gama ID. En combinación con el sistema de navegación (de serie en Business y R-Line), ofrece un nuevo control por voz natural "IDA" mejorado, así como la inclusión de nuevas superficies táctiles retroiluminadas, para la gestión de temperatura y volumen.

También destaca el nuevo selector de marchas que se ha estrenado en el ID.7 y que deja la consola central "limpia" y con más espacio. Y el sistema Park Assist Pro, que permite al nuevo Passat entrar y salir de plazas de aparcamiento por control remoto mediante un smartphone. Con la función de memoria, el sistema puede grabar y almacenar los últimos 50 metros de un trayecto.

Sistemas de propulsión más eficientes

El nuevo Passat incorpora versiones eTSI 150 CV DSG con tecnología mHEV y etiqueta ECO, que transforma la energía cinética en energía eléctrica y permite «ir a vela» sin utilizar el motor de combustión. El consumo medio



Nota de prensa

homologado de estas variantes se sitúa entre 5,4 y 5,7 l/100 km, con unas emisiones de CO2 entre 122 y 127 gr/km

También se ofrecerán dos motorizaciones eHybrid (PHEV) con 150 kW (204 CV) y 200 kW (272 CV). Ambas ofrecen una mayor autonomía eléctrica (hasta 100 kilómetros²) gracias a una nueva batería de 19,7 kWh y la posibilidad de carga rápida, ya que la batería puede cargarse en puntos de carga de corriente alterna con 11 kW, y con hasta 50 kW en estaciones de carga rápida de CC.

Passat: una historia de éxito

En el año 1973 Volkswagen inició la producción de la primera generación de Passat, introduciendo tan solo un año más tarde la versión familiar. Durante estos 50 años, se han comercializado más de 34 millones de unidades en todo el mundo y el Passat se ha convertido así en el segundo Volkswagen más vendido de todos los tiempos, justo por detrás del Golf y por delante del mítico Beetle.

De la última generación se han vendido más de 16.000 unidades en nuestro mercado, siendo uno de los modelos más apreciados por los clientes de flotas; y también por aquellos clientes y familias que buscan el máximo confort, seguridad, mucho espacio, calidad y tecnología, con una dinámica de conducción inigualable.

2) Autonomía determinada en el banco de pruebas en carretera según el Procedimiento de Ensayo de Vehículos Ligeros Armonizado a Nivel Mundial (WLTP) en la variante de equipamiento más favorable a la autonomía del Passat Variant con un contenido neto de energía de la batería de 19,7 kWh. Los valores reales de autonomía WLTP pueden diferir en función del equipamiento. La autonomía real alcanzada en condiciones reales varía en función del estilo de conducción, la velocidad, el uso de elementos de confort o equipos auxiliares, la temperatura exterior, el número de pasajeros/carga y la topografía