

# Media Information



## El nuevo ID.7

Sur de Francia, otoño de 2023



## Contenido

### Resumen

100 % Volkswagen: con la llegada del nuevo ID.7, su buque insignia, la familia eléctrica ID. alcanza un nuevo nivel	03
---	----

### Aspectos principales

Dimensiones y diseño de la carrocería del ID.7	07
Concepto y tecnologías del interior del ID.7	07
Eficiencia y dinámica de la propulsión del ID.7	10
Confort y rendimiento del tren de rodaje del ID.7	11
Funcionalidad de los sistemas de asistencia del ID.7	13
Equipamiento de serie del ID.7 Pro	14
Equipamiento opcional de los modelos ID.7	16
Notas	19



# Media Information

Resumen

## 100 % Volkswagen: con la llegada del nuevo ID.7, su buque insignia, la familia eléctrica ID. alcanza un nuevo nivel

- Clase media superior: el ID.7<sup>1</sup> totalmente eléctrico es una línea de producto completamente nueva de Volkswagen desarrollada para conductores habituales tanto particulares como profesionales.
- Nuevo sistema de propulsión eficiente: el ID.7 Pro, con una batería de 77 kWh, consigue una gran autonomía WLTP de hasta 621<sup>2</sup> kilómetros y 545 Nm de par
- Nuevo puesto de conducción: El ID.7 es el primer Volkswagen y el primer modelo de su clase que se lanza al mercado con un Head-up-Display con realidad aumentada de serie
- Clase superior en la gama media: La nueva climatización de asiento y función de masaje, y el nuevo "Air Care Climatronic" ofrecen un confort a la altura de la clase superior
- Gran ampliación de la gama ID.7: la serie ID.7 se ampliará a partir de 2024 con otras versiones, como los modelos GTX<sup>3</sup> y Tourer<sup>3</sup>

**Contactos de prensa**  
Volkswagen Communications  
Product Communications

Philipp Dörfler  
Portavoz ID.7, Arquitectura electrónica, Software y Funciones, Ciberseguridad  
Tlf.: +49 5361 98 76 33  
philipp.doerfler@volkswagen.de

Francisca Volze  
Portavoz ID.7, Arquitectura electrónica, Software y Funciones, Ciberseguridad  
Tlf.: +49 152 22 99 74 11  
francisca.volze@volkswagen.de



Más en  
[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)

**Wolfsburgo - Volkswagen sigue acelerando el ritmo de su transformación eléctrica:** Tras las actualizaciones de hardware y software de los ID.3, ID.4 e ID.5, ahora es el momento de comenzar la producción en serie del ID.7<sup>1</sup>, de desarrollo completamente nuevo. Esta berlina liftback acaba de ser elegida "German Car of the Year 2024" ([www.gcoty.de](http://www.gcoty.de)) por un jurado internacional. En esta ocasión, el nuevo VW no solo ha ganado la categoría "Premium", sino también el concurso general, en el que participaban los últimos lanzamientos de los últimos doce meses. Con una longitud de casi cinco metros y equipado con las mejores prestaciones de confort, el ID.7 es un Volkswagen posicionado en la clase media superior. El VW destacó por su nueva propulsión eficiente, gran autonomía, carga rápida, generoso espacio, un interior de alta tecnología completamente renovado y máxima calidad. El ID.7 se lanzará en todo el mundo. Empezará en Europa: Allí, ya está disponible el nuevo VW ID.7 Pro de 210 kW (286 CV)<sup>4</sup> con una batería de 77 kWh. Para este modelo se ha determinado una autonomía WLTP de hasta 621<sup>2</sup> kilómetros. En los próximos meses, Volkswagen pretende seguir ampliando la gama ID.7 con modelos con una batería aún mayor, las versiones deportivas GTX con tracción total y una versión combinada, que se llamará ID.7 Tourer.

**El modelo ID. de mayor tamaño hasta el momento.** Thomas Schäfer, CEO de la marca Volkswagen: "Nuestro nuevo modelo superior ID.7 muestra cómo hacemos que la movilidad eléctrica sea confortable y adecuada para viajes largos. Esta berlina ofrece la máxima calidad, un manejo intuitivo y una gran eficiencia para disfrutar: o sea, 100% Volkswagen. Estoy convencido de que este coche tendrá una acogida excelente entre nuestros clientes. El ID.7 es uno de los once nuevos modelos eléctricos que lanzaremos de aquí a 2027".

**Puesto de conducción redefinido.** En el nuevo ID.7 debuta, junto a la propulsión eléctrica de la próxima generación, todo un conjunto de innovaciones técnicas. Por

**ACCELERATE**  
DIGITAL: ENERGIZED



## Media Information

ejemplo, el ID.7 es el único vehículo de su clase que incorpora de serie un Head-up-Display con realidad aumentada. Esta pantalla proyecta la información relevante para la conducción en el campo de visión del conductor, de modo que ya no tiene que apartar los ojos de la carretera. Al mismo tiempo, el nuevo Head-up Display AR cambia la arquitectura del puesto de conducción, ya que los cuadros clásicos se han hecho mucho más pequeños (a modo de información redundante); y esto también centra la mirada del conductor en el Head-up Display AR y, por tanto, en la situación del tráfico. Volkswagen también ha rediseñado el sistema de infotainment de serie con su pantalla táctil de 38 centímetros (15 pulgadas) de diámetro, ópticamente independiente, y una estructura de menús intuitiva. Los deslizadores táctiles para el control de la temperatura y el volumen están iluminados debajo de la pantalla.

**Asientos con climatización y confort de clase superior.** La interacción con el ID.7 se perfecciona con un nuevo y natural manejo por voz online. Este reacciona de forma tan completa e interactiva a las instrucciones de funcionamiento y a las preguntas como los asistentes de voz de los smartphones actuales. Gracias a otras características nuevas, como los difusores de aire controlados automáticamente con servomotores electrónicos, así como los nuevos asientos ergoActive opcionales con un nuevo masaje de puntos de presión y (en la versión de asiento superior) una climatización también automática, el ID.7 ofrece una climatización y unos asientos con un confort al nivel de la clase superior. Otra novedad es el techo panorámico opcional denominado "cristal inteligente.", cuyas capas de cristal pueden cambiarse electrónicamente a opacas o transparentes, mediante un control deslizante en el techo o con el manejo por voz.

**Gran autonomía.** Volkswagen aprovecha las innumerables posibilidades técnicas del ID.7 para reducir el consumo de energía y aumentar la autonomía. Gracias a un consumo combinado WLTP de tan solo entre 16,3 y 14,1 kWh cada cien kilómetros, la autonomía de este Volkswagen eléctrico se acerca a la de los modelos con motor de gasolina. El bajo consumo energético y la elevada autonomía WLTP de hasta 621 kilómetros<sup>2</sup> se consiguen gracias a una combinación de factores: el nuevo sistema de propulsión del ID.7 es especialmente eficiente; además, las últimas celdas de batería se caracterizan por una alta densidad de energía. A esto hay que añadirle la carrocería aerodinámica que, con un coeficiente aerodinámico de solo 0,23, contribuye (según el equipamiento) a reducir el consumo de energía.

**Rendimiento silencioso y carga rápida.** Gracias a su propulsión prácticamente silenciosa y al mínimo ruido del viento, el confort acústico del ID.7 está a un nivel que solo alcanzan las berlinas de lujo en el mundo de los motores de combustión. Al mismo tiempo, el VW, regulado electrónicamente a 180 km/h, ofrece un alto nivel de dinamismo. El ID.7 acelera de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos<sup>5</sup>. No obstante, lo más impresionante es la rapidez con la que el motor eléctrico de 210 kW transmite el par del sistema máximo de 545 newton metro al eje trasero motriz. Tan rápido como acelera, el nuevo ID.7 también absorbe nueva energía: en las estaciones de carga rápida de CC, la corriente eléctrica para hasta 204 kilómetros (según WLTP) puede fluir en las condiciones óptimas hasta la batería en tan solo diez minutos, con una potencia de carga de hasta 175 kW<sup>6</sup>. Una batería que se ha descargado al 10 % puede volver a cargarse al 80 % en unos 28 minutos.

**Frontal de estilo vanguardista.** El diseño del nuevo ID.7 apuesta por líneas fluidas, potentes y claras. Por ejemplo, el frontal está cerrado en gran parte. En este caso, el diseño se caracteriza, en particular, por el diseño tridimensional del capó y los faros



## Media Information

LED con su estrecha moldura de LED integrada en la parte superior de la carcasa para las luces diurnas y los intermitentes. Opcionalmente, el ID.7 dispone de la última versión de los faros Matrix LED "IQ.LIGHT" con conexión automática de las luces de conducción, luces para mal tiempo, función de bienvenida, así como regulación dinámica del alcance de las luces y luz de curva dinámica. La interacción entre los faros LED y las líneas del ID.7 le confieren ese aspecto tan centrado y seguro como agradable, típico de un Volkswagen.

**Silüeta alargada.** La línea característica situada debajo del largo antepecho de las ventanillas, con su línea de corte afilada, es un rasgo que define el estilo del diseño de la silüeta. Confiere al lateral una tensión poderosa y positiva. Además de esto, son las proporciones las que hacen que el ID.7 se vea elegante y poderoso desde el lateral. La longitud del nuevo Volkswagen es de 4.961 mm, con una larga batalla de 2.971 mm. En correspondencia, los cortos voladizos de la carrocería son perfectamente nítidos. Con una altura de 1.536 mm, esta berlina liftback es el modelo ID. más grande hasta la fecha, si bien también es el más plano.

**Parte trasera con distintiva barra transversal LED.** En el liftback, las líneas horizontales acentúan la anchura de la carrocería, de 1.862 mm. La más dominante de ellas es una barra transversal de LED que se extiende hacia el exterior hasta alcanzar los grupos ópticos traseros LED circundantes (disponibles opcionalmente como grupos ópticos traseros LED 3D con luz de freno animada e intermitentes dinámicos). Incluyendo los retrovisores exteriores, la anchura máxima es de 2.141 mm.

**Mucho espacio para viajar.** Gracias a su larga batalla y a su tecnología de propulsión compacta, el ID.7 ofrece muy buena relación de espacio tanto en la primera como en la segunda fila de asientos. Esto es particularmente evidente en la parte trasera del habitáculo, con su amplio espacio para las piernas. A pesar de que la batería está integrada en el suelo del coche y de que la altura de la carrocería es inferior a la de todos los demás modelos ID., el ID.7 ofrece un amplio espacio para la cabeza: la zona de la cabeza delantera es de 1.030 mm (con techo panorámico 1.025 mm); la trasera es de 961 mm (con techo panorámico 960 mm). Detrás del portón trasero de apertura eléctrica se encuentra un maletero de hasta 532 litros. Si se carga hasta la primera fila de asientos, el volumen aumenta hasta los 1.586 litros.

**El ID.7 percibe el camino.** Los sistemas de asistencia como el "Travel Assist" se encargan del guiado transversal y longitudinal asistido<sup>7</sup> en el ID.7 si es necesario. Si se desea, en el VW también es posible el cambio de carril asistido<sup>7</sup> en autopista mediante el "Travel Assist". El conductor supervisa todas las maniobras, pero se siente más relajado. Incluso al aparcar: el ID.7 puede hacerlo autónomamente<sup>7</sup> de varias formas. Una de ellas es la función de memoria del asistente de aparcamiento para maniobras recurrentes, por ejemplo, en el garaje de casa o en el aparcamiento de la empresa. Una vez completado el aprendizaje, el VW puede aparcar a una distancia de hasta 50 metros de forma completamente automatizada<sup>7</sup>. El conductor solo tiene que supervisar el proceso de aparcamiento.

**Equipamiento de serie exclusivo.** Para su lanzamiento al mercado europeo, esta berlina liftback está disponible en la versión ID.7 Pro con una batería de 77 kW. El

## Media Information



equipamiento de serie de este modelo es muy completo. Ejemplo en Alemania: Este equipamiento incluye, entre otras cosas, llantas de aleación ligera de 19 pulgadas torneadas en brillo (tipo "Hudson"), iluminación ambiental de 10 colores, volante multifunción calefactable, el sistema de navegación "Discover Pro Max", el Head-up-Display con realidad aumentada, el asistente de voz IDA, sistemas de asistencia como el "Travel Assist", una cámara de marcha atrás, el "Park Assist Plus" que incluye asistente de aparcamiento con función de memoria, el climatizador automático de 3 zonas "Air Care Climatronic", así como faros LED y grupo óptico trasero LED. El ID.7 se fabrica para los mercados europeo y norteamericano en la planta alemana de movilidad eléctrica de Volkswagen en Emden.



# Media Information

Aspectos principales

## DIMENSIONES Y DISEÑO DE LA CARROCERÍA DEL ID.7

**Gran batalla y cortos voladizos.** El nuevo ID.7 es una berlina liftback de 4.961 mm de longitud con una gran batalla de 2.971 mm y voladizos de la carrocería cortos. La altura del modelo ID. más largo y al mismo tiempo más plano es de 1.536 mm. Solo estas proporciones hacen que el aerodinámico ID.7, que mide 1.862 mm de ancho (sin retrovisores exteriores), parezca tan elegante como atlético. El coeficiente aerodinámico es de 0,23 según el equipamiento, y la superficie frontal mide 2,45 m<sup>2</sup>.

**Silueta elegante y poderosa.** En el lateral, el marco plano y deportivo del parabrisas y el distintivo pilar C con forma de coupé llaman la atención. El techo y los pilares contrastan siempre en un negro de alto brillo, mientras que las molduras del marco del techo están diseñadas en un acabado en aluminio. El lateral también debe su elegante estilo a la línea característica situada debajo del antepecho de las ventanillas; discurre con una línea de corte afilada desde los faros hasta la musculosa parte trasera, reduce visualmente la altura y confiere a la silueta una tensión positiva.

**Frontal aerodinámico.** El carismático diseño del ID.7 se caracteriza, en particular, por el escultural capó y los faros LED con su estrecha moldura de LED integrada en la parte superior de la carcasa para las luces diurnas y los intermitentes. Una barra transversal LED se extiende entre los faros. Las entradas de aire laterales ("cortinas de aire") hacia los pasos de rueda están diseñadas como un elemento llamativo por debajo del paragolpes.

**Parte trasera claramente estructurada.** En la parte trasera, unas líneas horizontales acentúan la anchura del ID.7. La más fuerte de ellas es una barra transversal de LED que se extiende hacia el exterior hasta alcanzar los grupos ópticos traseros LED circundantes. Llama la atención la zona central de la moldura de LED, que es blanca y solo cambia a rojo cuando se activa la luz. Un detalle aerodinámicamente importante y visualmente definitorio es el reborde del gran portón trasero de amplia apertura. Diseño potente: el paragolpes y el difusor inferior están acabados en negro de alto brillo.

## CONCEPTO Y TECNOLOGÍAS DEL INTERIOR DEL ID.7

**Interior de alta calidad.** La berlina liftback recibe al conductor y a los pasajeros con un interior completamente rediseñado. Gracias a su larga batalla, el ID.7 proporciona gran amplitud tanto en los asientos delanteros como en los traseros. El detalle dominante del lujoso interior del ID.7 es el tablero de instrumentos, Su estructura horizontal es clara y despejada. En ese diseño de líneas rectas están integrados los elementos decorativos iluminados opcionalmente con luz ambiental y la banda horizontal de los difusores de aire. En el ID.7 Pro, se incorporan costuras de contraste con un ribete opcional entre la banda de difusores y los elementos decorativos. Conceptualmente, Volkswagen adopta un nuevo enfoque para el interior del modelo superior ID. La cuestión es que este VW es el único vehículo de su clase que incorpora de serie un



## Media Information

Head-up-Display con realidad aumentada. Esta pantalla proyecta la información relevante para la conducción en el campo de visión del conductor, de modo que ya no tiene que apartar los ojos de la carretera. Al mismo tiempo, el nuevo Head-up Display AR cambia la arquitectura del puesto de conducción, ya que los cuadros clásicos se han hecho mucho más pequeños a modo de información redundante. Esta pantalla ID. no está más alta que la banda de los difusores de aire y muestra la información estándar exigida legalmente, como la velocidad y las indicaciones al conductor. Gracias a la pequeña pantalla ID., la mirada del conductor se centra en el Head-up Display AR y, por tanto, en la situación del tráfico. Esto es tanto más cierto cuanto que la barra de estado del Head-up Display AR también muestra información como el nivel de carga de la batería y el valor de consumo. Además, el área del Head-up-Display con realidad aumentada también muestra como novedad la navegación con precisión de carril, que guía al conductor hacia el carril correcto en una fase temprana, por ejemplo, en un cruce de autopista. El sistema de infotainment de serie, con su pantalla táctil visualmente independiente y su estructura de menús intuitiva, también se ha rediseñado desde cero. Los deslizadores táctiles para el control de la temperatura y el volumen están iluminados debajo de la pantalla.

**El mundo real y el virtual se fusionan.** En el campo de visión del conductor, la información (como la velocidad, las marcas del carril, la información sobre la distancia o las flechas de giro del sistema de navegación) se muestra a través del Head-up-Display con realidad aumentada. Otros datos, tales como la velocidad actual y la permitida (es decir, indicaciones de estado) se proyectan a unos 3,5 metros por delante del coche. Por otro lado, la información relevante para la conducción y las indicaciones de navegación actuales se proyectan a mayor distancia, a unos diez metros por delante del coche. Estos símbolos se superponen al mundo exterior real, como realidad aumentada. Además, se informa al conductor de la posición del vehículo mediante el ID. Light (banda luminosa bajo el parabrisas), también de serie, que proporciona al conductor información perceptible de forma intuitiva.

**Nuevo infotainment de 38 centímetros/15 pulgadas.** La interfaz central entre persona y máquina es la gran pantalla táctil del sistema de infotainment; la diagonal de la pantalla es de 38 centímetros (15 pulgadas). La interfaz gráfica y la navegación por los menús se han rediseñado en gran medida. El objetivo era que el manejo de todas las funciones fuera lo más sencillo, intuitivo y personalizable posible. La pantalla se dividió en dos barras táctiles permanentemente visibles y la pantalla inicial:

- **Accesos directos que pueden configurarse libremente.** La barra superior (Top Bar) de la pantalla tiene un nuevo acceso directo a la izquierda que permite al usuario acceder al menú principal con una visión general de todas las aplicaciones en cualquier momento con un solo clic. Al lado, se encuentra un botón para el nuevo Car Control Center, que ofrece acceso directo a las funciones más importantes del vehículo, que pueden ser configuradas por el propio conductor. Se puede acceder al menú principal y al Car Control Center en cualquier momento sin tener que cerrar la aplicación activa. Esto simplifica enormemente el manejo. A la derecha del "Car Control Center" hay otros cinco accesos directos que pueden asignarse libremente a las aplicaciones



## Media Information

disponibles. De este modo, el conductor y el acompañante pueden cambiar rápida y fácilmente entre las aplicaciones favoritas y las de uso frecuente.

- **Pantalla inicial.** La pantalla inicial situada en el centro combina el contenido de las aplicaciones más importantes en mosaicos de diferentes tamaños. Además de contenidos clásicos como la navegación y la radio/medios de comunicación, los mosaicos también ofrecen nuevas funciones como las sugerencias del nuevo asistente de voz online IDA. El usuario también tiene la opción de personalizar la pantalla inicial. No solo puede ajustarse el contenido de los mosaicos, sino también su disposición y el número de páginas.
- **Funciones de los asientos en primer nivel.** La barra inferior (Bottom Bar) de la pantalla contiene las funciones de climatización y de los asientos, así como el botón Inicio, con el que el conductor puede volver en cualquier momento a la pantalla inicial central. De este modo, el menú del climatizador, los ajustes de temperatura para el conductor y el acompañante, así como las funciones de climatización configurables, están siempre disponibles con acceso directo.

**Asistente de voz online IDA.** En el ID.7, es posible manejar más funciones que nunca a través del nuevo asistente de voz online. Entre ellas, la iluminación ambiental, la selección del perfil de conducción o, para determinados idiomas, las consultas basadas en la nube sobre, por ejemplo, el tiempo. En general, el nuevo asistente de voz IDA interactúa de forma similar a sus homólogos en los smartphones modernos. Así, IDA se convierte en un auténtico asistente que, por ejemplo, también investiga y responde a preguntas sobre gran cantidad de aspectos. El asistente de voz online también puede interpretar lo que se quiere decir. Hasta ahora, los modelos ID. respondían a las afirmaciones "Tengo hambre" o "Tengo frío", por ejemplo, sugiriendo restaurantes o aumentando la temperatura del habitáculo. La palabra de activación del asistente de voz puede configurarse individualmente. Otra novedad es que las órdenes habladas se visualizan, por lo que se puede verificar la calidad de la entrada de voz.

**Climatización con difusores de aire inteligentes.** Volkswagen introdujo en su día uno de los mejores sistemas de climatización del mundo en la berlina de lujo Phaeton. Por primera vez, ofrecía una ventilación prácticamente sin corrientes de aire; las salidas de aire se abrían y cerraban automáticamente. Con el ID.7, llega ahora una nueva climatización, con regulación activa de los difusores de aire: los llamados difusores de aire inteligentes con motores verticales y horizontales controlados electrónicamente se abren y cierran automáticamente y distribuyen el aire rápida y ampliamente en el interior mediante una función de vaivén. La clave: en cuanto el conductor se acerca al ID.7 con la llave, la función de refrigeración en verano o la de calefacción en invierno se pone en marcha si la función está activada. Los flujos de aire en el interior pueden ajustarse individualmente; su control se realiza a través de la pantalla central de infotainment. Muchas funciones de climatización también pueden activarse mediante el asistente de voz IDA: cuando el conductor dice "Hola, IDA: tengo las manos frías", el ID.7 responde activando la calefacción del volante, al mismo tiempo se dirige aire caliente específicamente a las manos.



## Media Information

### EFICIENCIA Y DINÁMICA DE LA PROPULSIÓN DEL ID.7

**Gran autonomía.** El ID.7 arranca con un sistema de propulsión altamente eficiente desarrollado recientemente por Volkswagen con la denominación interna "APP 550". El módulo central de este eficiente sistema de propulsión es un nuevo motor eléctrico. Es el motor eléctrico más potente y con mayor par hasta la fecha de los modelos Volkswagen ID. Junto con la caja de cambios de 1 marcha de dos etapas y el rectificador de impulsos —el control inteligente de la propulsión—, forma un módulo integrado en el eje trasero motriz. El ID.7 se alimenta de la batería de iones de litio situada en el doble piso. a bordo del ID.7 Pro, que inicia ahora su lanzamiento al mercado, la batería proporciona una capacidad energética neta de 77 kWh (bruta: 82 kWh). Le seguirá una segunda versión de la batería, con aún mayor capacidad energética. El ID.7 Pro, con su batería de 77 kWh, destaca sus cualidades para viajes largos con un consumo combinado WLTP de 16,3 a 14,1 kWh/100 km y una autonomía WLTP de hasta 621 kilómetros<sup>2</sup>.

**Elevada agilidad.** Con toda su eficiencia, el ID.7 ofrece un alto nivel de dinamismo. De hecho, la clásica aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos<sup>5</sup> es una muestra de ello. No obstante, lo más decisivo es la espontaneidad con la que el motor eléctrico de 210 kW<sup>4</sup> transmite el par del sistema máximo de 545 newton metro al eje propulsor. La velocidad máxima se regula a 180 km/h.

**Carga rápida.** Tan rápido como acelera, el ID.7 también absorbe energía: en las estaciones de carga rápida de CC, la corriente eléctrica para hasta 204 kilómetros según WLTP puede fluir en las condiciones óptimas hasta la batería en tan solo diez minutos, con una potencia de carga de hasta 175 kW<sup>6</sup>. Una batería que se ha descargado al 10 % puede volver a cargarse al 80 % en unos 28 minutos. En carretera, un nuevo sistema de carga y gestión térmica también garantiza el preacondicionamiento de la batería antes de la siguiente parada de carga de CC. Gracias a este preacondicionamiento, el ID.7 vuelve a recibir energía lo más rápidamente posible en viajes largos con una o varias paradas de carga. En concreto, la batería se lleva a una temperatura óptima antes de la parada de carga para que pueda cargarse con la máxima potencia. Especialmente en invierno, esto puede acortar el tiempo de carga en varios minutos. Si la guía al destino del sistema de navegación con planificador de rutas eléctricas está activada, se inicia automáticamente el preacondicionamiento de camino a la siguiente estación de carga rápida. Sin guiado en ruta activo, la función también puede activarse manualmente a través del menú de carga del sistema de infotainment.

**Los módulos de la "APP 550".** La propulsión especialmente eficiente consta esencialmente del motor eléctrico (motor síncrono de excitación permanente), la caja de cambios de 1 marcha y dos etapas y el rectificador de impulsos (módulo electrónico de potencia y control). El nuevo motor eléctrico del ID.7 se caracteriza por los siguientes detalles para aumentar el rendimiento y la eficiencia: un rotor con imanes permanentes más potentes que pueden soportar cargas térmicas aún mayores, un estátor perfeccionado con un mayor número efectivo de bobinados con una sección transversal de alambre máxima, una camisa de radiador por líquido refrigerante para el exterior del estátor y un nuevo sistema combinado de radiador por aceite y líquido refrigerante para una estabilidad térmica igualmente mayor. Una nueva generación del



## Media Information

rectificador de impulsos garantiza la estabilidad térmica. Esta mayor resistencia térmica es una clave elemental del plus en eficiencia de la nueva propulsión. Además, numerosos componentes del cambio se han reforzado y optimizado en cuanto a fricción, lo cual ha permitido adaptarlos a unos valores de potencia y par más elevados.

**El nuevo rectificador de impulsos en detalle.** Volkswagen ha desarrollado internamente el nuevo rectificador de impulsos y su software. El módulo es muy polifacético: entre otras cosas, convierte la corriente continua (CC) almacenada en la batería en la corriente alterna (CA) trifásica que necesita el motor eléctrico. También controla todo el flujo de energía entre la batería y el motor. Cada proceso de aceleración o recuperación es gestionado por este cerebro electrónico de la propulsión. Durante la recuperación, el rectificador de impulsos convierte la corriente alterna generada en corriente continua, que se almacena en la batería. Además, controla la temperatura del motor eléctrico. Por estas razones, el rectificador de impulsos — también llamado módulo electrónico de potencia y control— tiene una influencia decisiva en la eficiencia, que es especialmente alta en el ID.7.

### CONFORT Y RENDIMIENTO DEL TREN DE RODAJE DEL ID.7

**Gran confort.** El ID.7 es una cómoda berlina cuya amortiguación bien equilibrada, combinada con la larga batalla, garantiza un alto nivel de confort en todas las situaciones de conducción. Al mismo tiempo, el ID.7 ofrece una agilidad espontánea. El gran aumento de confort y agilidad se debe a la disposición básica del tren de rodaje, a la suspensión adaptativa DCC perfeccionada y a un gestor de dinámica de marcha igualmente adaptado. El confort en el ID.7 también se perfecciona con nuevos detalles, como los cojinetes elastocinemáticos de alta amortiguación y el ajuste específico en el eje trasero. Además, el bajo centro de gravedad del VW, debido a la batería integrada en los bajos del vehículo, tiene un efecto positivo en el comportamiento de marcha.

**MacPherson y cinco brazos.** El diseño básico del tren de rodaje se compone de un eje delantero McPherson y un eje trasero de cinco brazos oscilantes. Se ha perfeccionado el regulador de la suspensión adaptativa DCC opcional. El regulador DCC, equipado con el nuevo software de Volkswagen, utiliza algoritmos refinados para controlar los amortiguadores. Así, el sistema puede distinguir mejor que nunca cómo se mueven las ruedas y la carrocería. Gracias al DCC, el conductor tiene la opción de ajustar el tren de rodaje para que sea más cómodo o deportivo a través del perfil de conducción seleccionado (Eco, Confort y Sport) y de modo Individual mediante un control deslizante. Además, es un nuevo ajuste del gestor de la dinámica de conducción, también desarrollado por Volkswagen, lo que permite un gran aumento del confort y la agilidad en el ID.7. El gestor de dinámica de conducción coordina y optimiza la dinámica lateral y, como unidad de control central, garantiza permanentemente la máxima estabilidad de marcha, por ejemplo, al frenar en una curva. La aplicación del sistema de dirección también se ha rediseñado para el ID.7. La nueva configuración responde más directamente desde la posición central y permite un control más preciso del vehículo. Esto mejora aún más el comportamiento de marcha lineal típico de Volkswagen. Además, el sistema de dirección progresiva opcional permite respuestas

## Media Information



más dinámicas del vehículo con menores entradas al ángulo de dirección, lo que aumenta aún más el placer de conducir.



## Media Information

### FUNCIONALIDAD DE LOS SISTEMAS DE ASISTENCIA DEL ID.7

**Amplia gama de sistemas de asistencia de serie.** El ID.7 se lanza al mercado con los sistemas de asistencia más modernos. Una de las novedades es la gama de sistemas de aparcamiento asistido. En el ID.7 Pro, el "Park Assist Plus" y la función de memoria para el asistente de aparcamiento vienen de serie. También se ha perfeccionado el "Travel Assist" con guiado longitudinal y transversal asistido; la última versión permite un cambio de carril asistido en autopista. Además, se ha desarrollado de nuevo un sistema de advertencia de apertura de puertas de serie. También se incluye de serie la nueva generación de la función "advertencia de peligros". El sistema Car2X<sup>7</sup> ayuda al conductor con información sobre la situación del tráfico y puede, por ejemplo, avisar con antelación de situaciones como una obra en la carretera, un accidente, el final de un atasco o la presencia de vehículos de emergencia. Para ello, el ID.7 utiliza las señales enviadas por otros vehículos con Car2X o por la infraestructura de tráfico. La nueva generación de la función admite ahora indicaciones al conductor adicionales de la infraestructura de tráfico, como condiciones de visibilidad deficientes debidas a la niebla u obstáculos en la carretera. Todos los sistemas nuevos y perfeccionados del ID.7 Pro en detalle:

**Asistente de aparcamiento con función de memoria.** El "Park Assist Plus" es un sistema conocido también de otros Volkswagen. Permite aparcar y desaparcar en línea o en batería de forma asistida<sup>7</sup>. El VW se encarga de la aceleración, el frenado y la dirección. Además, el nuevo VW también dispone de la función de memoria para el asistente de aparcamiento a bordo. Esta función no está destinada al tráfico público habitual, sino al estacionamiento en propiedades: gracias a la función de memoria, el sistema registra continuamente los últimos 50 metros recorridos de un viaje y, por tanto, también la situación de aparcamiento. Una vez que el coche se ha detenido, el conductor puede guardar la maniobra de aparcamiento. Cuando el ID.7 llega de nuevo a esta ubicación (por ejemplo, al entrar en el garaje o la plaza de aparcamiento en las instalaciones de una empresa), se ofrece automáticamente a realizar la maniobra de aparcamiento<sup>7</sup>. La salida del aparcamiento autónoma<sup>7</sup> también es posible con la función de memoria. Se pueden guardar un total de cinco maniobras de aparcamiento en distintos lugares.

**"Travel Assist" perfeccionado.** El "Travel Assist" perfeccionado permite conducir el ID.7 con guiado longitudinal y transversal asistido o por el centro del carril<sup>7</sup>. Junto con el "Park Assist Plus" y el "Side Assist", también de serie en el ID.7, el "Travel Assist" (en autopista de varios carriles a partir de 90 km/h) ofrece además la opción de un cambio de carril asistido<sup>7</sup>. Se ha perfeccionado la función de guiado adaptativo en carril. Si el "Travel Assist" está activo, también incorpora de forma predictiva al control y las pantallas parámetros próximos como curvas, rotondas y cruces. Si, por ejemplo, aparece una curva en la ruta para la que la velocidad establecida es demasiado alta, el sistema muestra el mensaje "Curva próxima" y una velocidad recomendada<sup>7</sup>. La novedad es que el "Travel Assist" también incluye en el control los datos de tráfico de otros coches<sup>8</sup>. Si se dispone de estos datos de tráfico, el "Travel Assist" solo se basa en un límite de carril detectado<sup>7</sup> para mantener el carril. Gracias a los datos de tráfico integrados adicionalmente, la última generación del "Travel Assist" también regula de forma especialmente armoniosa.



## Media Information

**Cambio de carril asistido.** Como innovación adicional, el actual "Travel Assist" permite un cambio de carril asistido en autopista<sup>7</sup>, tal y como se ha descrito. El "Travel Assist" ofrece visualmente al conductor un cambio de carril, siempre que el entorno lo permita. Si a continuación el conductor pulsa el intermitente del ID.7 hacia la izquierda o la derecha, el cambio de carril asistido se realiza en la dirección correspondiente dentro de los límites del sistema. El conductor debe estar tocando el volante en ese momento.

**Sistema de advertencia de apertura de puertas.** El nuevo sistema de advertencia de apertura de puertas alerta a los pasajeros de los vehículos de cualquier tipo y, por tanto, también las bicicletas, que se acercan por detrás al abrir una puerta del vehículo y contribuye así a poder evitar una colisión en el mejor de los casos<sup>7</sup>. Esta nueva función es una ampliación del sistema "Side Assist" (asistente de cambio de carril). El sistema de advertencia de apertura de puertas detecta un área definida a un lado detrás del Volkswagen. Existen dos advertencias: visual, a través de los LED del "Side Assist" en el retrovisor exterior, y acústica. Paralelamente, se da un retardo de apertura de las puertas<sup>7</sup>.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE DEL ID.7 PRO

Para su lanzamiento al mercado europeo, el ID.7 se ofrecerá en la versión de equipamiento "Pro" con una batería de 77 kWh (bruta: 82 kWh). Este modelo ya se caracteriza por un amplio equipamiento de serie y, por tanto, una atractiva relación calidad-precio. El equipamiento de serie esencial para el mercado alemán de un vistazo:

#### Sistemas de asistencia al conductor (extracto)

- Función de frenada de emergencia al girar y sistema de asistencia para evitar obstáculos
- Sistema de advertencia de falta de atención y recomendación de pausa
- "Area View" (visión periférica basada en cámara)
- Asistente de salida del aparcamiento
- Sistema de advertencia de apertura de puertas
- Control de cruce adaptativo "ACC" (guiado longitudinal asistido)
- "Emergency Assist" (asistente para emergencias)
- Limitador de velocidad
- "Lane Assist" (sistema de aviso de salida del carril, guiado transversal asistido)
- Función de memoria para el asistente de aparcamiento
- "Front Assist" con detección de peatones y ciclistas (asistente de frenada de emergencia)
- "Park Assist Plus", incluida ayuda de aparcamiento (asistente de aparcamiento)
- Protección proactiva de los ocupantes
- "Rear View" (sistema de cámara de marcha atrás)
- "Side Assist" (sistema de asistencia para cambiar de carril)
- "Travel Assist" (sistema de guiado longitudinal y transversal asistido)



- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico

## Equipamiento exterior e interior (extracto)

- "Air Care Climatronic" con filtro combinado activo, mandos en la parte trasera, y regulador de temperatura de 3 zonas
- Iluminación ambiental de 10 colores
- Retrovisor exterior regulable eléctricamente con función de repliegue y calefacción, con inclinación del retrovisor del lado del acompañante
- Carcasa del retrovisor exterior pintada en negro
- Parabrisas delantero de cristal de seguridad laminado, calefactable inalambricamente y reflectante de infrarrojos, insonorizante
- Red para equipajes
- Superficie de carga abatible con compartimento portaobjetos
- Retrovisor interior automático antideslumbrante
- Grupo óptico trasero LED
- Faros LED
- "Light Assist" (asistente de luz de carretera)
- Llantas de aleación ligera "Hudson" en 8 J x 19 delante y 8,5 J x 19 detrás, negras, superficie torneada brillante. Neumáticos: 235/50 R 19 delante, 255/45 R 19 detrás
- Volante multifunción calefactable, con superficie táctil
- Pedales en acero inoxidable, diseño "Play/Pause"
- Sensor de lluvia
- Respaldo del asiento trasero abatible asimétricamente, con trampilla para cargas largas y reposabrazos central, 2 portabebidas
- Eyector del lavacristales delantero, calefactable automáticamente
- Sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access"
- Huecos de las manillas de las puertas iluminados
- Iluminación periférica con proyección del logotipo
- Asientos delanteros calefactables
- Cristal termoaislante verde, en el lateral y la parte trasera

## Infotainment (extracto)

- App-Connect Wireless para Apple CarPlay y Android Auto
- Head-up-Display con realidad aumentada
- Recepción digital de radio DAB+ (radio)
- Altavoces (8+1)
- Sistema de navegación "Discover Pro Max"
- Asistente de voz IDA
- Puertos USB-C delanteros (2), puertos de carga USB-C en la consola central trasera (2); potencia de carga de hasta 45 W
- Interfaz de teléfono "Confort" con función de carga inductiva
- Preparación para We Connect (Plus) o VW Connect (Plus); posibilidad de actualización online (excepto en carrocerías especiales)

## Seguridad y técnica (extracto)

- Airbags para conductor y acompañante, airbags para la cabeza delanteros y traseros, airbags laterales delanteros, airbag central, 5 apoyacabezas



## Media Information

- Car2X
- Toma de carga CCS
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo, bocina de alarma y protección antirremolcado
- e-Sound
- Selección del perfil de conducción
- Argollas de sujeción ISOFIX para asientos para niños en los asientos traseros externos y en el asiento del acompañante
- Cable de carga modo 3 tipo 2, 16 A
- Servicio de llamada de emergencia
- Sistema de control de los neumáticos
- Dirección asistida electromecánica, regulada en función de la velocidad
- Advertencia acústica y luminosa en caso de no colocar los cinturones de seguridad en los asientos traseros

### EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE LOS MODELOS ID.7

**Iluminación ambiental.** El nuevo ID.7 está equipado de serie con iluminación ambiental, que abarca un espectro de 10 colores. La iluminación ambiental con 30 colores está disponible como opción; también se iluminan las decoraciones del tablero de instrumentos y los guarnecidos de las puertas. A través de la pantalla central de infotainment, el conductor y el acompañante pueden activar varios ambientes luminosos preprogramados, como "Vitality" o "Euphoria". Además, la iluminación interior se ajusta automáticamente al perfil de conducción correspondiente.

**Sistema de sonido de Harman Kardon.** Volkswagen ofrece un sistema de sonido prémium de 700 vatios de Harman Kardon para el ID.7. En este caso, el ID.7 está equipado con 12 altavoces de alta gama, más un altavoz central en la parte delantera y un subwoofer en el maletero. El sistema de sonido de 16 canales ofrece cuatro ajustes de sonido preconfigurados: "Pure" (sonido de estudio neutro), "Relax" (ambiente relajado), "Speech" (centrado en transmisiones habladas) y "Vibrant" (sonido dinámico en directo). El sonido puede ajustarse de forma personalizada mediante un ecualizador. Además, es posible centrar la atención del oyente en uno o varios de los cuatro asientos exteriores del ID.7. Así, por ejemplo, el conductor puede ajustar completamente la dirección del sonido a su posición de asiento cuando viaja solo. También es posible centrar la dirección del sonido en la parte trasera del habitáculo.

**Asientos ergoActive.** Volkswagen ha desarrollado para el ID.7 nuevos asientos de confort ergoActive opcionales para el conductor y el acompañante con ajuste eléctrico de 12 posiciones, función de memoria, ayuda de acceso y dispositivo de ajuste de la profundidad de la banqueta deslizante. También ofrecen un masaje de puntos de presión completamente rediseñado. La versión superior, el asiento Premium ergoActive, como novedad, también cuenta con climatización automática y una mejora de la función de masaje. La climatización y el masaje se muestran permanentemente mediante campos táctiles en el primer nivel del sistema de infotainment y también se conectan, desconectan y ajustan desde allí.



## Media Information

- **Asientos de confort ergoActive.** El nuevo masaje de puntos de presión ofrece un confort especial en viajes largos. Los asientos de confort ergoActive están equipados con diez cojines de aire controlables (blister) en el respaldo que proporcionan un masaje neumático de puntos de presión para relajar y activar los músculos de la espalda.
- **Asientos ergoActive prémium.** El siguiente nivel de asientos, ergoActive prémium, dispone por primera vez de dos grandes cojines de aire adicionales en el cojín del asiento. En este caso, el objetivo es la activación adicional de la pelvis y la columna vertebral. Esta innovadora función recibió el sello de aprobación de la "Aktion Gesunder Rücken" (AGR) (en alemán, Acción por Espaldas Sanas) en la categoría "Sistema de activación para asientos de vehículos".
- **Climatización activa de los asientos ergoActive prémium.** Además de los ajustes individuales de temperatura (enfriar y calentar), el conductor y el acompañante pueden activar un modo automático por primera vez en un VW; los sensores de temperatura y humedad de los asientos detectan la necesidad de refrigeración y/o calefacción, y regulan la climatización en consecuencia. Asimismo, pueden seleccionarse tres modos especiales: calefacción máxima, ventilación máxima o secado máximo. Los tres modos están activos durante un tiempo limitado y se apagan automáticamente. Además, la intensidad de la calefacción y la ventilación puede ajustarse por separado para la banqueta y el respaldo del asiento. Los respaldos y los rebordes de la banqueta también están calefactados y ventilados.

**Techo panorámico con "cristal inteligente".** El ID.7 se podrá configurar opcionalmente con el nuevo techo panorámico con "cristal inteligente". el techo transparente puede volverse opaco o transparente de un momento a otro mediante una capa de PDLC (cristal líquido disperso en polímero) integrada en el cristal. El cambio se activa mediante un control táctil en la consola del techo o a través del asistente de voz online IDA. La capa electrónica de PDLC se conecta cuando está sin tensión en el estado opaco. Esto hace que los cristales de la capa se dispongan de tal manera que el cristal se vuelve opaco. Sin embargo, en cuanto se aplica una tensión eléctrica a la capa, los cristales se ordenan de tal manera que la luz puede penetrar de nuevo. Además de esta protección antideslumbrante conmutable, los revestimientos del cristal reflejan la radiación infrarroja de alta energía de la luz solar que puede calentar el interior en los días soleados. Además, los revestimientos del cristal reflejan la radiación térmica del interior, lo que crea un alto nivel de confort para los pasajeros, especialmente en invierno.

**Enganche para remolque y portabicicletas.** El ID.7 eléctrico se puede pedir con enganche para remolque retráctil. La masa remolcable máxima técnicamente admisible es de 1.200 kg (frenada al 8 %). La carga de apoyo es de 75 kg, lo que significa que también se pueden transportar bicicletas eléctricas. El portabicicletas Volkswagen "Compact II", abatible mediante pedal, está disponible como accesorio.

## Media Information



Como el grupo óptico trasero, los raíles y el bastidor portante se pueden plegar, se puede guardar en el maletero.

**Portaequipajes básico para cofre de techo.** Volkswagen ha desarrollado un nuevo portaequipajes básico para el techo del ID.7, para que los esquís, por ejemplo, puedan transportarse también fuera del ID.7. Además, el cofre de techo "Confort", con una capacidad de almacenamiento de 460 litros, se ofrece a través de Accesorios originales Volkswagen. Este cofre puede cargarse desde ambos lados del vehículo mediante el llamado sistema "DuoLift".



## NOTAS

1. ID.7 Pro con 210 kW (286 CV); consumo eléctrico en kWh/100 km: combinado 16,3- 14,1; emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: combinado 0; solo están disponibles para el vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC. Información sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> con rangos en función del equipamiento seleccionado del vehículo.
2. Autonomía determinada en el banco de pruebas de rodillos según el Procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) para turismos y vehículos comerciales ligeros en la variante de equipamiento de mayor autonomía del ID.7 Pro con 77 kWh de contenido energético neto de la batería. Los valores de autonomía real de WLTP pueden diferir en función del equipamiento. La autonomía real varía en la práctica, entre otros, en función del estilo de conducción, la velocidad, el uso de los elementos de confort/auxiliares, la temperatura exterior, el número de pasajeros/carga, la topografía y el proceso de envejecimiento y desgaste de la batería.
3. Prototipo de preserie.
4. Según el procedimiento de ensayo armonizado mundialmente para turismos y vehículos comerciales ligeros. La potencia máxima está disponible cuando el estado de carga es lo más alto posible y el rango de temperatura de servicio de la batería de alto voltaje es óptimo. La potencia disponible en la situación de conducción individual depende de factores variables como, por ejemplo, la temperatura exterior, el estado de temperatura, de carga y de acondicionamiento o el envejecimiento físico de la batería de alto voltaje.
5. Aceleración de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos determinada con la potencia máxima indicada. La potencia máxima está disponible cuando el estado de carga es lo más alto posible y el rango de temperatura de servicio de la batería de alto voltaje es óptimo.
6. Potencia de carga máxima posible. Diversas estaciones de carga pueden diferir en su comportamiento de carga aunque tengan la misma potencia en kW. Además de la potencia en kW de la estación de carga, la corriente de carga máxima también influye en la cantidad de energía que fluye. Además, la temperatura ambiente y de la batería, así como el estado de carga, influyen en la máxima potencia de carga posible. La potencia de carga máxima especificada se determina en condiciones WLTP a una temperatura aproximada de 23 °C y un estado de carga a partir del cinco por ciento. Si estas variables cambian, la potencia de carga también puede desviarse de la especificación estándar.
7. Dentro de los límites del sistema: el conductor siempre debe estar preparado para anular el sistema de asistencia. No queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia.