



### Viajes relajados en el nuevo ID.7<sup>1</sup> con los asientos premium ergoActive<sup>2</sup>

- Nueva generación de asientos Volkswagen con función de masaje que, por primera vez, pueden incluso estimular zonas musculares de la columna vertebral y la pelvis
- La función de climatización automática del asiento mide la temperatura y los niveles de humedad, ajusta automáticamente la configuración y crea un clima confortable
- Los asientos premium ergoActive se han desarrollado en colaboración con la Campaña Alemana por una Espalda más Sana (AGR)

**Wolfsburg, 27 de septiembre de 2023 – El confort de viaje óptimo fue uno de los objetivos más importantes durante el desarrollo del ID.7<sup>1</sup>, el primer modelo eléctrico de Volkswagen para el segmento medio-alto. Los nuevos asientos premium ergoActive<sup>2</sup> opcionales, que han sido certificados por la Campaña Alemana por una Espalda más Sana (AGR), contribuyen significativamente a este extraordinario confort. Los nuevos asientos delanteros combinan el confort con innovadores programas de masaje, climatización automática y una avanzada función de estimulación de los grupos musculares de la columna vertebral y la zona pélvica.**



Los nuevos asientos premium ergoActive opcionales del ID.7 pueden contribuir a aumentar el confort de viaje

Mientras diseñaban la nueva generación de asientos para el ID.7, los ingenieros de Volkswagen trabajaron con expertos de la Campaña Alemana por una Espalda más Sana (AGR). En colaboración con especialistas ortopédicos, fisioterapeutas y científicos del deporte de AGR, han conseguido crear los primeros asientos delanteros de Volkswagen que estimulan la pelvis y la

columna vertebral. Además de los 10 cojines de aire utilizados para el masaje de los puntos de presión en los respaldos, esto se consigue principalmente mediante dos cojines de aire en el asiento. Estos cojines funcionan alternativamente y, en combinación con la función de masaje, pueden aliviar la tensión y evitar que el ocupante permanezca sentado en la misma posición durante demasiado tiempo.

Ulrich Kuhnt, asesor de AGR y Presidente de la German Association of Back Schools, explica: "Al levantar los abdominales se inclina la pelvis. Esto produce una ligera curvatura en la columna vertebral, que además se apoya en los cojines de aire de la espalda. Estos pequeños movimientos se

#### Contacto con medios

Philipp Dörfler  
Spokesperson ID.7  
Tel: +49 5361 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)

Francisca Volze  
Spokesperson ID.7  
Tel: +49 5361 9-87628  
[francisca.volze@volkswagen.de](mailto:francisca.volze@volkswagen.de)

Más información  
[www.comunicacion.volkswagen.es](http://www.comunicacion.volkswagen.es)

**ACCELERATE**  
DIGITAL | ENERGIZED



## Nota de prensa

extienden hasta las cervicales. Evitan que se acumule la tensión y pueden incluso aumentar la concentración". Los ocupantes del vehículo también se beneficiarán de ello a largo plazo, afirma el experto: "La torsión de la columna vertebral estimula los procesos metabólicos en los discos intervertebrales. En combinación con los programas de masaje controlados estocásticamente, se favorece una posición sentada dinámica y favorable para la espalda".

Con sus nuevos asientos delanteros, el ID.7 establece nuevos estándares en el segmento medio-alto. Además de esta exclusiva función de estimulación pélvica, los nuevos asientos premium ergoActive también ofrecen masaje neumático de puntos de presión. Esto ayuda a relajar y activar los músculos de la espalda. Para ello se utilizan dos filas de cinco cojines de aire. Las secuencias de programas específicos, de entre 10 y 30 minutos de duración, permiten adaptar la función de masaje a las necesidades del usuario. El ajuste eléctrico del asiento en 12 posiciones y el ajuste manual de la profundidad del asiento en dos posiciones con soporte para los muslos ayudan a los ocupantes de los asientos delanteros a encontrar su posición preferida. La función de memoria también permite memorizar las posiciones.

**Ayuda a sentirse fresco y alerta en los viajes.** Los asientos premium ergoActive también ofrecen climatización dinámica, que controla el cojín del asiento y el respaldo por separado. De este modo, el asiento puede calentarse y ventilarse individualmente. La interacción entre estas funciones significa que, por primera vez, la temperatura ideal del asiento de cada usuario también se puede crear de forma independiente en el modo automático. Para ello, se miden la temperatura y los niveles de humedad en la zona de contacto entre el asiento y el pasajero y se comparan con otros factores relevantes para el clima y los ajustes preferidos. Esta información se utiliza para calcular el clima óptimo individual. Además del modo automático, los usuarios pueden elegir entre tres climas inteligentes: cálido, seco o fresco. Una función de calefacción y refrigeración situada así cerca del cuerpo puede contribuir a aumentar el bienestar de los ocupantes. La energía necesaria para este proceso es menor que la necesaria para ajustar la temperatura de todo el interior del vehículo.

**Las funciones son fáciles de controlar.** Existen varias opciones para manejar los asientos premium ergoActive: las funciones de ajuste pueden controlarse directamente con los botones del asiento. Además, la pantalla del sistema de infoentretenimiento puede utilizarse para acceder a los programas de los asientos premium ergoActive. En la segunda fila de



## Nota de prensa

asientos del ID.7 hay tres ajustes para calentar los cojines y los respaldos de los asientos. Esta función se maneja con los botones de la consola central.

**Los asientos están incluidos en el paquete interior opcional Plus.** Gracias a los paquetes de equipamiento opcionales, claramente diseñados, el ID.7 es especialmente fácil de configurar. Los asientos premium ergoActive del ID.7 forman parte del paquete interior opcional Plus por 4.450 euros. El paquete Plus también incluye características como un sistema de sonido de 700 vatios de Harman Kardon (con 14 altavoces de alta gama, incluido un altavoz central delantero y un subwoofer en el maletero) y un sistema de iluminación ambiental con 30 colores diferentes.

*<sup>1)</sup> ID.7 - Consumo combinado en kWh/100 km: 16,3-14,1; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> en g/km: 0; sólo están disponibles para el vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC. Donde se indican intervalos, los valores de consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> dependen del equipamiento del vehículo seleccionado.*

*<sup>2)</sup> Equipamiento opcional*