



Volkswagen presenta el concept ID.X Performance¹ en Locarno

- Tracción total para la berlina deportiva 100% eléctrica con 411 kW (558 CV)
- Aspecto muy dinámico gracias a innumerables elementos deportivos en el interior y el exterior
- El estreno ha tenido lugar en el ID. Treffen, un encuentro organizado por aficionados en la región del Tesino

Wolfsburg – Volkswagen presenta su visión de una berlina deportiva totalmente eléctrica del segmento de tamaño medio en el ID. Treffen de Locarno, en la orilla suiza del Lago Mayor, del 8 al 9 de septiembre. El coche de exhibición ID.X Performance impresiona por su poderosa tracción a las cuatro ruedas, su sistema de suspensión orientada a las prestaciones y su aspecto deportivo.



El nuevo ID.X Performance en el ID. Treffen de Locarno.

Maria Soni Reissfelder, responsable de Marketing y Ventas de Volkswagen ID. Family: "La presentación del ID.X Performance ante los entusiastas de ID. de toda Europa nos brinda la oportunidad de conocer en persona a los miembros del ID. Drivers Club. Andreas Reckewerth y su equipo de ingenieros han maximizado el potencial de la

plataforma MEB en este vehículo, combinando prestaciones deportivas con las elegantes líneas de una berlina. Además de nuestro emocionante coche de exhibición, también mostraremos una gama de modelos de producción, como el ID.7², cuya preventa se inició en Alemania hace tan sólo unos días".

Andreas Reckewerth, responsable de la Unidad de Tecnología de la plataforma MEB, y su equipo han creado el coche de exhibición sobre la base del nuevo ID.7. En sus palabras: "La plataforma MEB ofrece unas posibilidades fantásticas para abordar el desarrollo de vehículos con una gran dosis de creatividad. Teníamos claro que queríamos basar nuestro nuevo show car en el ID.7 y que nos centráramos en mejorar las prestaciones. De esta forma podemos demostrar lo que es posible". Las

Contacto con medios

Philipp Dörfler
Spokesperson ID.7
Tel.: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de

Más información

www.comunicacion.volkswagen.es

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Nota de prensa

siglas MEB corresponden a la plataforma modular de propulsión eléctrica de Volkswagen.

Potente y con un aspecto expresivo. El ID.X Performance demuestra su dinamismo único a través de su aspecto deportivo. El exterior de la berlina totalmente eléctrica cuenta con numerosos elementos deportivos: tanto el splitter delantero como el difusor trasero son de carbono. Los ingenieros han aumentado la convergencia 80 milímetros y rebajado 60 milímetros la suspensión deportiva con muelles especialmente rígidos. Junto con la unidad de propulsión, esto contribuye significativamente al rendimiento, haciendo que el manejo del vehículo sea aún más ágil.

El vehículo monta unas llantas de aleación deportivas de 20 pulgadas con una tuerca central monoblock y neumáticos de competición de medida 265. En la parte trasera, un alerón de carbono garantiza la carga aerodinámica necesaria. Los grupos ópticos traseros tintados acentúan el aspecto deportivo de la berlina eléctrica de altas prestaciones.

En el interior del vehículo, los ocupantes se sientan en unos asientos tipo bucket de carbono, que proporcionan una sujeción óptima incluso con un estilo de conducción dinámico. Los detalles en rojo acentúan el carácter deportivo del interior.

Potente tracción de dos motores con 411 kW (558 CV) y función boost. En el coche de exhibición ID.X Performance, Volkswagen ha complementado el motor síncrono de excitación permanente del eje trasero con un motor asíncrono adicional en el eje delantero para así obtener una tracción a las cuatro ruedas. Las ventajas de este tipo de tracción son una capacidad de sobrecarga más breve y unas pérdidas por deslizamiento especialmente bajas. Como resultado, este tipo de motor es ideal para suministrar potencia a corto plazo como función de sobrealimentación. El par de accionamiento se controla mediante un gestor de la dinámica del vehículo, que también gestiona el funcionamiento del bloqueo del diferencial del eje trasero en el ID.X Performance. La gestión de esta función se realiza a través de una pantalla independiente de 17 centímetros de diagonal situada en la consola central.

La energía del sistema de propulsión de doble motor es suministrada por la batería de alimentación, que permite una elevada potencia continua y breves tiempos de carga gracias a una capacidad de hasta 200 kW.

Una comunidad de aficionados a la electrificación. Volkswagen presenta el ID.X Performance en la feria internacional ID. Treffen, que se celebra en



Nota de prensa

Locarno del 5 al 9 de septiembre. Los entusiastas de los vehículos eléctricos se reúnen en la orilla suiza del Lago Mayor para hablar de su misma afición y participar en excursiones conjuntas. La iniciativa y organización del encuentro corre a cargo de clientes de ID. que también son miembros del Club de Conductores ID. Drivers Club. En 2023, establecerá un nuevo récord de asistencia con más de 130 vehículos. El equipo de la marca Volkswagen estará presente con varios expertos y ofrecerá una visión de los desarrollos actuales en movilidad eléctrica. Además del ID.X Performance, Volkswagen también presentará en Locarno otros modelos de la familia ID. Volkswagen ya sorprendió a los numerosos aficionados a los vehículos eléctricos el año pasado cuando presentó el ID. XTREME¹ y el ID. Xcite¹.

¹⁾ *Concept car. El vehículo no saldrá a la venta.*

²⁾ *ID.7 - Consumo combinado en kWh/100 km: 16,3-14,1; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0; sólo están disponibles para el vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC. Cuando se indican intervalos, los valores de consumo y emisiones de CO₂ dependen del equipamiento del vehículo seleccionado*