



El nuevo Passat Variant en sus últimas pruebas

- La novena generación del Passat será más grande, más cómoda y de mayor calidad
- MQB evo - la nueva evolución de la plataforma modular utiliza una propulsión híbrida enchufable con una autonomía eléctrica de hasta 100 kilómetros
- Más confort en viajes largos gracias a los nuevos asientos ergoActive de alta calidad y al nuevo sistema de control de chasis adaptativo
- Nueva generación del puesto de conducción y del sistema de infoentretenimiento para un funcionamiento intuitivo y sencillo

Wolfsburg – El nuevo Passat Variant celebrará su estreno mundial a finales de agosto y Volkswagen publica ahora los primeros detalles anticipados de la próxima generación del Passat. El nuevo modelo está equipado con numerosas innovaciones, como un concepto intuitivo de visualización y funcionamiento, un interior de alta calidad, un nuevo sistema de control adaptativo del chasis, asientos de primera clase y propulsores híbridos enchufables con autonomías eléctricas de hasta 100 kilómetros. El nuevo Passat Variant se lanzará en el primer trimestre de 2024. Se trata de la novena generación de uno de los modelos del segmento medio de mayor éxito del mundo, con 50 años de historia y más de 30 millones de unidades vendidas.



El nuevo Passat Variant, aún camuflado, en sus últimas pruebas de conducción

A la hora de diseñar el nuevo Passat Variant, Volkswagen aprovechó al máximo el potencial de la última evolución de su plataforma modular, la MQB evo. **Kai Grünitz, miembro del comité ejecutivo de Volkswagen responsable de Desarrollo Técnico:**

"Con el nuevo Passat, hemos dado gran importancia al elevado confort

de marcha y de viaje que los clientes sentirán inmediatamente. Esto se consigue, entre otras cosas, gracias a la mayor distancia entre ejes y al nuevo control de chasis adaptativo con amortiguadores de dos válvulas. Al mismo tiempo, nuestro nuevo concepto de visualización y funcionamiento es muy intuitivo. Los asientos de masaje climatizados demuestran nuestro alto nivel de confort en el interior".

La arquitectura interior se ha rediseñado sobre la base de un nuevo concepto. Los asientos delanteros ergoActive estarán disponibles como

Contacto con medios

Bernd Schröder
Spokesperson Tiguan | Tayron | Golf |
Quality | Safety
Tel.: +49 160 9390 6364
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Benedikt Griffig
Head of Products and Technology
Tel.: +49 (0) 5361 / 9-977164
benedikt.griffig@volkswagen.de

Más información
www.comunicacion.volkswagen.es

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Nota de prensa

opción. Disponen de ajuste eléctrico (hasta 14 posiciones, según el modelo y el equipamiento), así como de funciones de masaje y climatización configuradas de forma diferente.

Nueva pantalla y concepto funcionamiento. La nueva arquitectura interior del Passat Variant aplica consecuentemente los requisitos específicos de los clientes de Volkswagen con el objetivo de que el funcionamiento sea lo más intuitivo posible. Por ello, el Passat Variant se lanzará con un puesto de conducción de nuevo desarrollo y un nuevo sistema de infoentretenimiento. La nueva pantalla de infoentretenimiento de serie mide 32 cm (12,9 pulgadas). También habrá una nueva pantalla de 38 cm (15 pulgadas) como opción o en función del equipamiento. Debajo de la pantalla del sistema de infoentretenimiento hay deslizadores táctiles retroiluminados que se utilizan para ajustar funciones como la temperatura interior y el volumen. Volkswagen también ofrecerá opcionalmente un nuevo head-up display que proyecta la información en el parabrisas y, por tanto, en el espacio virtual situado delante del vehículo. Además, el volante multifunción vuelve a tener botones para facilitar aún más su funcionamiento.

Más espacio en la parte trasera. El nuevo Passat Variant es mucho más grande que su predecesor. La nueva longitud (14 centímetros más) aumenta el espacio para las piernas en otros 5 centímetros. La capacidad del maletero también aumenta en 40 litros hasta los 690 litros (cuando se carga hasta la altura de los respaldos de los asientos traseros), e incluso en 140 litros hasta los 1.920 litros cuando se abaten los respaldos traseros.

Nuevo sistema DCC Pro e integración del Gestor Dinámico de Marcha. Numerosas medidas individuales mejoran el tren de rodaje del nuevo modelo: mayor caída y mayor estabilidad del eje trasero de cuatro brazos, una nueva configuración electromecánica de la dirección, barras estabilizadoras y amortiguadores modificados y adaptaciones en función de las diferentes llantas. La relación de dirección más directa y la mayor distancia entre ejes del Passat Variant tienen un efecto positivo en las características de conducción.

Volkswagen también ofrece una generación más desarrollada del sistema de control de chasis adaptativo para su superventas: el DCC Pro opcional con amortiguadores de dos válvulas. Este sistema reacciona continuamente al firme y a la situación de conducción teniendo en cuenta parámetros como las maniobras de dirección, frenado y aceleración. La amortiguación ideal se calcula para cada rueda y se ajusta en los amortiguadores en fracciones de segundo. El conductor tiene la opción de



Nota de prensa

ajustar el DCC a sus preferencias individuales, desde muy confortable a muy deportivo. En otras palabras: más confort y más dinamismo.

El Gestor Dinámico de Marcha también forma parte del equipamiento de serie, un sistema de la plataforma MQB que debutó en el actual Golf GTI. El sistema controla los bloqueos electrónicos del diferencial (XDS) y los amortiguadores controlados por el sistema DCC Pro. Gracias al Gestor Dinámico de Marcha, que realiza intervenciones de frenado específicas para cada rueda y un ajuste de la dureza selectivo en cada amortiguador, las características del comportamiento son más neutras, estables, ágiles y precisas.

Para una potente iluminación de la carretera. En sus paquetes de equipamiento premium, el Passat Variant se ofrecerá con una nueva generación de los faros matriciales IQ.LIGHT LED. Estos potentes faros son más planos que la versión anterior y disponen de una nueva luz de carretera de alto rendimiento con un alcance de unos 500 metros. En la parte trasera, el nuevo modelo incorpora una tira continua horizontal de LED para los grupos ópticos traseros.

TDI, TSI, eTSI y eHybrid. Gracias a la plataforma MQB evo, el nuevo Passat Variant puede ofrecer diferentes tipos de propulsión. Se ofrecerá con motores turbodiésel (TDI), motores de gasolina turboalimentados (TSI), motores de gasolina turboalimentados con hibridación suave (eTSI) y sistemas híbridos enchufables (eHybrid). La autonomía eléctrica de los nuevos propulsores híbridos enchufables ha aumentado hasta 100 kilómetros en comparación con los predecesores, dependiendo del equipamiento. Además, la carga de CA será más rápida en todas las versiones eHybrid, y la carga de CC también será posible de serie por primera vez.