



Volkswagen desvela el nuevo T-Cross^{1/2}: una profunda actualización del exitoso SUV compacto

- Imágenes y datos iniciales de la generación renovada, que se lanzará al mercado a principios de 2024
- La mejora de la calidad de los materiales y del diseño general del interior del vehículo, así como de las características técnicas, responden a las peticiones de los clientes
- El sistema de asistencia opcional Travel Assist³ permite una conducción semiautónoma

Wolfsburg - 06 julio 2023 – Volkswagen presenta los primeros datos e imágenes del nuevo T-Cross: El modelo llega a los clientes con un diseño renovado, un equipamiento de serie mejorado, nuevas características tecnológicas y un interior de alta calidad de nuevo diseño. El inicio de la preventa está previsto para el cuarto trimestre de 2023. En solo cuatro años, el T-Cross ha conquistado una posición de liderazgo entre los SUV compactos: alrededor de 1,2 millones de personas ya han elegido a este versátil Volkswagen. Con una media de 300.000 unidades producidas cada año, el T-Cross, que también se ofrece fuera de Europa bajo las denominaciones Tacqua y Taigun, es actualmente uno de los modelos Volkswagen de mayor éxito en todo el mundo.



Primera impresión: el nuevo T-Cross

Imelda Labbé, responsable de Ventas, Marketing y Posventa de Volkswagen: "Hemos escuchado atentamente a nuestros clientes y nos hemos basado sistemáticamente en los puntos fuertes del T-Cross. El diseño renovado, el nuevo sistema de infoentretenimiento y la mayor calidad de todo el interior se

han orientado hacia el siguiente segmento superior de vehículos. Nuestro SUV compacto ofrece espacio de sobra para una familia de cinco personas, mucho espacio de almacenamiento, motores económicos y un alto nivel de seguridad".

Moderno diseño exterior y nuevos colores. Desde el exterior, el renovado T-Cross es inmediatamente reconocible por el nuevo diseño de su frontal y parte trasera, con nuevos faros LED integrados, luces diurnas LED y grupos ópticos traseros LED. Los faros LED matriciales IQ.LIGHT son un desarrollo completamente nuevo de Volkswagen y se ofrecen por primera vez en el T-

Contacto con medios

Christian Tinney
Spokesperson Polo, T-Cross, Taigo
Conventional Drive Systems
Tel: +49 5361 9-86214
christian.tinney@volkswagen.de

Más información

www.comunicacion.volkswagen.es

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Nota de prensa

Cross. Se han añadido tres nuevos y frescos colores a la gama del modelo: el color sólido Grape Yellow (un amarillo llamativo y deportivo), el Clear Blue Metallic (un azul claro elegante y agradable) y el Kings Red Metallic (un rojo vivo y llamativo).

Nueva generación del sistema de infoentretenimiento e interior de alta calidad. El elemento protagonista del interior del nuevo T-Cross es la pantalla independiente del sistema de infoentretenimiento. La pantalla táctil de serie mide 20,3 cm (ocho pulgadas) de diagonal; la versión tope de gama tiene una pantalla de 9,2 pulgadas con una diagonal de 23,4 cm. Además, todas las versiones del cinco plazas de cuatro puertas estarán equipadas de serie con instrumentación digital. El salpicadero del T-Cross también se ha rediseñado por completo: al igual que en los modelos más grandes de Volkswagen, el salpicadero cuenta con materiales de superficie suave y de calidad significativamente superior. Lo mismo sucede en los guarnecidos de las puertas delanteras de las versiones Style y R-Line. El sistema de aire acondicionado de serie es manual y, opcionalmente, está disponible el climatizador automático Air Care Climatronic con controles táctiles retroiluminados.

Estudiado y versátil, el transporte de e-bikes es ahora posible. El T-Cross siempre ha tenido uno de los interiores más espaciosos y versátiles de todos los SUV compactos. Impresiona por su probado concepto de funcionamiento, un espacio bien distribuido para hasta cinco personas, una banqueta trasera desplazable 140 mm y un maletero extremadamente flexible. Cuando todos los asientos están ocupados, el T-Cross ofrece una capacidad de maletero de entre 385 y 455 litros si se carga hasta la altura de los respaldos traseros. Cuando la banqueta trasera se abate (proporción 60:40), se crea una superficie de carga plana con un volumen de almacenamiento de hasta 1.281 litros (cargado hasta la altura de los respaldos de los asientos delanteros). Además, el asiento del acompañante puede abatirse de serie a partir del equipamiento Life. La superficie de carga continua desde la parte trasera hasta la delantera tiene 2.398 mm de longitud y permite guardar desde tablas de surf hasta parapentes.

Volkswagen también ha aumentado la carga del gancho de remolque del T-Cross en un margen considerable: de 55 a 75 kg. Estos 20 kg adicionales aumentan la carga máxima sobre el enganche de remolque desmontable (opcional). De este modo, el nuevo T-Cross ofrece un mayor margen de capacidad arrastrando un remolque pesado. Al mismo tiempo, se incrementa el peso máximo permitido de las bicicletas que pueden transportarse en un portabicicletas montado directamente en el enganche de remolque, algo especialmente importante para el transporte de e-bikes.



Nota de prensa

El sistema Travel Assist³ ofrece un confort notablemente mejorado. El nuevo T-Cross es uno de los únicos vehículos de su clase en el mundo que puede equiparse opcionalmente con Travel Assist para un mayor control longitudinal y lateral del vehículo. Dependiendo del tráfico que haya por delante y de la velocidad permitida, el T-Cross puede controlar la velocidad del vehículo con aceleración³ y frenado³ automáticos. Dentro de los límites del sistema³, el Travel Assist también puede incluir límites de velocidad, curvas y rotondas en sus intervenciones de control. Al mismo tiempo, Lane Assist puede ayudar a mantener el vehículo en su carril. El nuevo T-Cross puede realizar automáticamente operaciones de parada y arranque cuando está equipado con el cambio DSG.

Faros LED, pilotos traseros LED y "Digital Cockpit" de serie. La versión básica del T-Cross, significativamente mejorada, incluirá ahora elementos como los nuevos faros LED (en lugar de halógenos), los nuevos grupos ópticos traseros LED, una cámara multifunción, la visualización dinámica de señales de tráfico, el Digital Cockpit y una nueva pantalla de infoentretenimiento independiente para todas las versiones. El siguiente escalón es la versión Life, que incluye, por ejemplo, nuevas llantas de aleación de 16 pulgadas y un volante multifunción de cuero. Las versiones superiores son los paquetes de equipamiento Style (más elegante) y R-Line (con detalles deportivos). Los nuevos modelos T-Cross están propulsados por los conocidos y eficientes motores TSI de Volkswagen.

Disponibilidad del nuevo T-Cross. La preventa y la entrada al configurador online del SUV compacto comenzarán en el cuarto trimestre de 2023. El lanzamiento al mercado para los concesionarios comenzará en el primer trimestre de 2024. A pesar de las amplias mejoras, el nuevo T-Cross seguirá ofreciéndose a un precio de partida muy atractivo.

La producción del superventas en su versión actual ya está agotada en muchos mercados europeos para 2023 y estará disponible en Alemania durante un breve periodo de tiempo. Los nuevos vehículos que los clientes de Volkswagen configuren y encarguen después de las ventas finalizadas del modelo actual ya formarán parte de la nueva generación del T-Cross cuando se entreguen en el primer trimestre de 2024. Por lo tanto, Volkswagen está ofreciendo a los clientes y a los medios de comunicación una visión anticipada de esta importante actualización del T-Cross.

¹⁾ T-Cross: prototipo de producción inminente.

Nota de prensa



²⁾ Todos los detalles de equipamiento, precios (IVA 19% incluido) y especificaciones de potencia se aplican a la gama de modelos ofrecida en Alemania.

³⁾ Dentro de los límites del sistema: el conductor debe estar siempre preparado para anular el sistema de asistencia y no queda eximido de la responsabilidad de conducir el vehículo con el debido cuidado y atención.