



El nuevo ID.7

Estreno mundial

Berlín, primavera de 2023



El nuevo ID.7 Estreno mundial

Contenido

Datos clave	03
Así es el nuevo ID.7	04
Espacio con estilo progresivo para viajar	04
Un bajo coeficiente aerodinámico aumenta la autonomía	04
Puesto de conducción con Head-up-Display con realidad aumentada de serie	04
Cómodos sistemas de asistencia	04
Nuevo sistema de propulsión eficiente	05
Baterías con 77 kWh y 86 kWh (netos en cada caso)	05
Made in Germany	05
Más detalles del nuevo ID.7	05
Dimensiones y diseño de la carrocería	05
Gran batalla y cortos voladizos	05
Silueta elegante y poderosa	05
Frontal aerodinámico	06
Parte trasera claramente estructurada	06
Concepto y tecnologías del interior	06
Interior de alta calidad	06
Head-up-Display con realidad aumentada	06
El mundo real y la información virtual se fusionan	07
Nuevo infotainment de 15 pulgadas	07
Accesos directos configurables libremente	07
Pantalla inicial	07
Funciones de los asientos en el primer nivel	07
Deslizadores táctiles iluminados	08
Asistente de voz IDA	08
Sistema de sonido Harman Kardon	08
Nueva climatización de los asientos	08
Nueva función de masaje de los asientos	08
Climatización con difusores de aire inteligentes	09
Techo panorámico con cristal inteligente	09
Sistemas de asistencia inteligentes para mayor confort	09
Aparcamiento asistido	09
Los datos del vehículo y del tráfico se fusionan	10
Cambio de carril asistido	10
Notas	11



Primavera 2023/Embargo: 17 de abril de 2023

Volkswagen electrifica las largas distancias: Estreno mundial del ID.7¹ con hasta aprox. 700 km⁴ de autonomía

- Modelo superior del ID.: la nueva berlina eléctrica ID.7¹ se lanzará a partir de otoño de 2023, primero en Europa y China. Norteamérica les seguirá en 2024
- Para largas distancias: con el ID.7 Pro S² con batería de 86 kWh (netos) serán posibles autonomías de hasta aprox. 700 km⁴ según las previsiones internas iniciales
- El nuevo sistema de propulsión eficiente aumenta la autonomía: con el ID.7 Pro³ con batería de 77 kWh (netos) serán posibles hasta aprox. 615 km⁵ según las previsiones internas iniciales.
- Una nueva generación del puesto de conducción de VW: el ID.7 debutará como el primer Volkswagen con Head-up-Display con realidad aumentada de serie
- Elevado confort de viaje: nuevos asientos con climatización y función de masaje, así como nueva climatización con difusores de aire inteligentes e interactivos
- Made in Germany: Volkswagen tiene previsto fabricar el nuevo ID.7 para Europa y Norteamérica en la planta alemana de movilidad eléctrica de Emden

Wolfsburgo - Para 2030, se espera que alrededor del 80 % de los vehículos de Volkswagen entregados en Europa sean totalmente eléctricos. Ahora llega otro hito en este camino: el nuevo ID.7, una berlina eléctrica con la que Volkswagen electrificará las largas distancias gracias a su gran autonomía. Casi cinco metros de largo y un diseño aerodinámico. A bordo: una nueva generación de sistemas de propulsión. 210 kW (286 CV) de potencia y eficiencia. Otra novedad: la batería más grande de Volkswagen con 86 kWh (netos). Primera previsión de autonomía WLTP: hasta aprox. 700 kilómetros⁴. El ID.7 acorta los viajes largos gracias a su interior con mucho espacio y un sistema de infotainment de última generación de uso intuitivo, inteligente y rápido. Al conductor también le espera una nueva filosofía en el puesto de conducción: el ID.7 será el primer Volkswagen del mundo que se lance con un Head-up-Display con realidad aumentada de serie. Esto cambia la arquitectura del puesto de conducción, ya que los cuadros clásicos se vuelven casi superfluos. El ID.7 se convierte así en el espacio vital móvil de una nueva era.

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Product Communications

Francisca Volze
Contacto ID.7, Arquitectura
Electrónica, Software y Funciones,
Ciberseguridad
Tel.: +49 152 22 99 74 11
francisca.volze@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Contacto ID.7, Arquitectura
electrónica, Software y Funciones,
Ciberseguridad
Tel.: +49 5361 98 76 33
philipp.doerfler@volkswagen.de



Más en
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



ASÍ ES EL NUEVO ID.7

Espacio con estilo progresivo para viajar. El ID.7 es un gran Volkswagen eléctrico para recorrer largas distancias y deslizarse silenciosamente por la ciudad. El diseño aerodinámico de la berlina liftback apuesta por líneas fluidas, potentes y claras. Ejemplo del frontal: está en gran parte cerrado. En este caso, el diseño se caracteriza en particular por el escultural capó y los faros LED con su estrecha moldura de LED integrada en la parte superior de la carcasa para las luces diurnas y los intermitentes. Si se toma la silueta como ejemplo: el lateral también debe su estilo alargado a la línea característica situada debajo del largo antepecho de las ventanillas con una línea de corte afilada que confiere a la silueta una tensión poderosa y positiva. Ejemplo de la parte trasera: unas líneas horizontales acentúan la anchura. La más dominante de ellas es una barra transversal de LED que se extiende hacia el exterior hasta alcanzar los grupos ópticos traseros LED circundantes.

Un bajo coeficiente aerodinámico aumenta la autonomía. Su sofisticada aerodinámica con un coeficiente aerodinámico de aprox. 0,23 (según el equipamiento) ofrece poca resistencia al viento: el requisito básico para un bajo consumo de energía y grandes autonomías. El nuevo ID.7 mide 4.961 mm de longitud. En particular, su gran batalla de 2.966 mm garantiza una gran amplitud en el interior del vehículo. El interior ha sido prácticamente pensado hasta el más mínimo detalle. Por encima de los pasajeros puede discurrir un nuevo techo panorámico con cristal inteligente opcional, cuyas capas de cristal pueden conmutarse electrónicamente a opacas o transparentes. Al igual que en muchas otras funciones del ID.7, el techo también puede manejarse mediante comandos por voz naturales. Los asientos delanteros también se han rediseñado: por primera vez en un Volkswagen, está disponible como opción un Climatronic adaptativo para los asientos. Además, una nueva y sofisticada función de masaje convierte los viajes largos en cortos.

Puesto de conducción con Head-up-Display con realidad aumentada de serie. Un nuevo mundo de información espera al conductor: los cuadros clásicos se han reducido a lo esencial en el ID.7. En su lugar, el Head-up-Display con realidad aumentada asume la soberanía de la información y proyecta detalles como la velocidad frente al conductor e indicaciones interactivas como las flechas de giro virtualmente en el mundo real, por delante del ID.7. Esto permite al conductor mantener la vista en la carretera,

Cómodos sistemas de asistencia⁶. Los sistemas de asistencia como el "Travel Assist" con datos de tráfico⁷ se encargan del guiado lateral y longitudinal en el ID.7 cuando es necesario en autopista a partir de 90 km/h. Si se desea, en el ID.7 también es posible el cambio de carril asistido en autopista mediante el "Travel Assist". El conductor lo supervisa todo, pero se siente más relajado. Incluso al aparcar: el Volkswagen eléctrico puede hacerlo de varias formas autónomas. Una de ellas: el aparcamiento con función de memoria⁶ en una distancia de hasta 50 metros. El conductor o bien permanece sentado en el ID.7 o bien supervisa el proceso de aparcamiento a través de la aplicación para smartphone.



Media Information

Nuevo sistema de propulsión eficiente. El ID.7, que se presenta en dos versiones de equipamiento y propulsión "Pro" y "Pro S", es el primer modelo MEB con un sistema de propulsión desarrollado recientemente por Volkswagen. El sistema consta esencialmente del motor eléctrico de 210 kW (286 CV) (motor síncrono de imán permanente), la caja de cambios de 1 marcha y 2 etapas y el rectificador de impulsos (módulo electrónico de potencia y control). Detalles como un rotor con imanes permanentes más fuertes y térmicamente aún más resistentes, un estátor más desarrollado con un mayor número efectivo de bobinados en la sección transversal de alambre máxima, así como un disipador de calor por agua del motor de propulsión eléctrica para el exterior del estátor y una nueva refrigeración combinada por aceite y agua para una estabilidad térmica aún mayor tienen un efecto positivo en la potencia y la eficiencia del motor eléctrico. Un nuevo rectificador de impulsos garantiza la estabilidad térmica.

Baterías con 77 kWh y 86 kWh (netos en cada caso). Habrá dos versiones de batería: el ID.7 Pro^{3/5} cuenta con una batería de 77 kWh (bruto: 82 kWh). Capacidad de carga con CC: 170 kW. El ID.7 Pro S^{2/4}, que saldrá más tarde, está equipado con la última batería de Volkswagen con una capacidad energética de 86 kWh (bruto: 91 kWh). En este caso, la capacidad de carga con CC es de: 200 kW. Una nueva gestión térmica se encarga de preacondicionar la batería antes de la parada de carga. Este preacondicionamiento se inicia automáticamente con la guía al destino activa de camino a la estación de carga. Según las previsiones internas iniciales, habrá hasta aprox. 615 kilómetros⁵ entre dos paradas de carga con el ID.7 Pro, y hasta aprox. 700 kilómetros⁴ en el caso del ID.7 Pro S.

Made in Germany. La producción en serie del ID.7 para Europa y Norteamérica empezará en la planta de Volkswagen en Emden (Alemania) en la segunda mitad del año. Está previsto que el nuevo modelo superior del ID. salga al mercado europeo en otoño; las ventas anticipadas están planificadas para verano. El arranque en China también está previsto para 2023. El lanzamiento al mercado en Norteamérica se producirá en 2024.

MÁS DETALLES DEL NUEVO ID.7

Dimensiones y diseño de la carrocería

Gran batalla y cortos voladizos. El nuevo ID.7 es una berlina liftback de 4.961 mm de longitud con una gran batalla (2.966 mm) y voladizos de la carrocería cortos. La altura del modelo ID. más plano es de 1.538 mm. Solo estas proporciones hacen que el aerodinámico ID.7, que mide 1.862 mm de ancho (sin retrovisores exteriores), parezca tan elegante como atlético. El coeficiente aerodinámico es de aprox. 0,23 (según el equipamiento), la superficie frontal mide 2,45 m².

Silueta elegante y poderosa. en el lateral, el marco plano y deportivo del parabrisas y el distintivo pilar C con forma de coupé llaman la atención. El techo y los pilares contrastan siempre en un negro de alto brillo. Las molduras del marco del techo están diseñadas en un acabado en aluminio. El lateral también debe su elegante estilo a la



Media Information

línea característica situada debajo del largo antepecho de las ventanillas; discurre con una línea de corte afilada desde los faros hasta la parte trasera, reduce visualmente la altura del ID.7 y confiere a la silueta una tensión poderosa y positiva.

Frontal aerodinámico. El carismático diseño del ID.7 se caracteriza en particular por el escultural capó y los faros LED con su estrecha moldura de LED integrada en la parte superior de la carcasa para las luces diurnas y los intermitentes. Una barra transversal LED se extiende entre los faros. Las entradas de aire laterales ("cortinas de aire") hacia los pasos de rueda están diseñadas como un elemento llamativo por debajo del paragolpes.

Parte trasera claramente estructurada. En la parte trasera, unas líneas horizontales acentúan la anchura del ID.7. La más fuerte de ellas es una barra transversal de LED que se extiende hacia el exterior hasta alcanzar los grupos ópticos traseros LED circundantes. Llama la atención la zona central de la moldura de LED, que es blanca y solo cambia a rojo cuando se activa la luz. Un detalle aerodinámicamente importante y visualmente definitorio es el reborde del gran portón trasero de amplia apertura. Potente diseño: el paragolpes y el difusor situado debajo están pintados en negro brillante.

Concepto y tecnologías del interior

Interior de alta calidad. La berlina eléctrica de Volkswagen recibe al conductor y a los pasajeros con un interior completamente rediseñado y de gran calidad. Gracias a su larga batalla, el ID.7 proporciona gran amplitud tanto en los asientos delanteros como en los traseros. El detalle dominante del interior del ID.7 es el tablero de instrumentos. La disposición horizontal de este tablero de instrumentos suavemente tapizado frente al conductor y el acompañante es clara y fácil de utilizar. Su diseño de líneas rectas puede integrar opcionalmente los elementos decorativos iluminados con luz ambiental y la banda horizontal de los difusores de aire. Se incorporan costuras de contraste con un ribete opcional entre la banda de difusores y los elementos decorativos. Todo ello acentúa la anchura del interior. Este efecto se ve reforzado en el lado del conductor por los instrumentos estrechos y rectangulares, cuyo tamaño se ha reducido considerablemente. Su pantalla no es más alta que la banda de difusores de aire. Este concepto crea una arquitectura para el tablero de instrumentos que es nueva para Volkswagen. Esto es posible gracias al Head-up-Display con realidad aumentada de serie, que proporciona al conductor toda la información importante. Por lo tanto, ya no es necesario un puesto de conducción grande y clásico. El diseño lineal del tablero de instrumentos continúa con estilo en los guarnecidos de las puertas con las decoraciones, la iluminación ambiental indirecta y las costuras decorativas, incluidos los ribetes opcionales.

Head-up-Display con realidad aumentada. Como ya se ha descrito, el ID.7 es el primer Volkswagen que incorpora de serie un Head-up-Display con realidad aumentada. La disposición del puesto de conducción sigue así un nuevo camino, porque el ID.7 ya no necesita los cuadros clásicos. En su lugar, Volkswagen apuesta en el ID.7 por la interacción de un pequeño cuadro de instrumentos digital (ID. Display) y el Head-up-Display. La ID. Display muestra las indicaciones que exige la ley como la velocidad y los



avisos. La información adicional esencial para la conducción se proyecta virtualmente delante del campo de visión del conductor a través del Head-up-Display; por primera vez, se puede ajustar a través del volante multifunción. De este modo, el conductor está informado sin tener que apartar la vista de la carretera: una clara mejora en confort.

El mundo real y la información virtual se fusionan. En el campo de visión del conductor no solo se muestra información como la velocidad, sino también los marcadores de carril, la información de distancia o las flechas de giro del sistema de navegación. Las informaciones como la velocidad actual y la permitida —es decir, indicaciones de estado— se proyectan en un área cercana a unos 3,5 metros por delante del coche. En cambio, las indicaciones relevantes para la conducción, como las indicaciones de dirección, se proyectan en un área más lejana, a unos 10 metros por delante del coche. Estos símbolos se superponen al mundo exterior real, como realidad aumentada. Además, el conductor recibe información intuitivamente perceptible a través del sistema ID. Light.

Nuevo infotainment de 15 pulgadas. La interfaz central entre persona y máquina es la pantalla táctil de 38 centímetros (15 pulgadas) de diámetro y visualmente independiente del sistema de infotainment de última generación. La interfaz gráfica y la navegación por los menús se han rediseñado en gran medida. El objetivo era que el manejo de todas las funciones fuera lo más sencillo, intuitivo y personalizable posible. La pantalla se dividió en dos barras táctiles permanentemente visibles y la pantalla inicial.

Accesos directos que pueden configurarse libremente. La barra superior (Top Bar) de la pantalla tiene un nuevo acceso directo a la izquierda que permite al usuario acceder al menú principal con una visión general de todas las aplicaciones en cualquier momento con un solo clic. Al lado, se encuentra un botón para el nuevo Car Control Center, que ofrece acceso directo a las funciones más importantes del vehículo, que pueden ser configuradas por el propio conductor. Se puede acceder al menú principal y al Car Control Center en cualquier momento sin tener que cerrar la aplicación activa. Esto simplifica considerablemente el manejo. A la derecha del Car Control Center hay otros accesos directos que pueden asignarse libremente a las aplicaciones disponibles. De este modo, el conductor y el acompañante pueden cambiar rápida y fácilmente entre las aplicaciones favoritas y las de uso frecuente.

Pantalla inicial. La pantalla inicial situada en el centro combina el contenido de las aplicaciones más importantes en mosaicos de diferentes tamaños. Además de contenidos clásicos como la navegación y la radio/medios de comunicación los mosaicos también ofrecen nuevas funciones innovadoras como las sugerencias del nuevo asistente de voz IDA. El usuario también tiene la opción de personalizar la pantalla inicial. No solo puede ajustarse el contenido de los mosaicos, sino también su disposición y el número de páginas.

Funciones de los asientos en primer nivel. La barra inferior (Bottom Bar) de la pantalla contiene las funciones de climatización y de los asientos, así como el botón Inicio, con el que el conductor puede volver en cualquier momento a la pantalla inicial central. De



este modo, el menú del climatizador, los ajustes de temperatura para el conductor y el acompañante, así como las funciones de climatización configurables, están siempre disponibles con acceso directo.

Deslizadores táctiles iluminados. Debajo de la pantalla de infotainment hay deslizadores táctiles iluminados; se utilizan para ajustar la temperatura interior y el volumen.

Asistente de voz IDA. En el ID.7, con la última versión de software, será posible manejar más funciones mediante el asistente de voz IDA. Esto incluye también funciones como la iluminación ambiental, la selección del perfil de conducción o las consultas (basadas en la nube) sobre el tiempo u otros conocimientos del mundo. El asistente de voz también puede interpretar lo que se quiere decir: El Volkswagen responde a la petición "Muéstrame las estrellas" cambiando electrónicamente el techo panorámico con cristal inteligente a "transparente".

Sistema de sonido Harman Kardon. Volkswagen ofrecerá un sistema de sonido opcional de 700 vatios de Harman Kardon para el ID.7. En este caso, el ID.7 está equipado con 14 altavoces de gama alta, incluido un altavoz central en la parte delantera y un subwoofer en el maletero. El sistema de sonido de 16 canales ofrece cuatro ajustes de sonido preconfigurados: "Pure" (sonido de estudio neutro), "Relax" (ambiente relajado), "Speech" (centrado en transmisiones habladas) y "Vibrant" (sonido dinámico en directo). El sonido también puede ajustarse de forma completamente individual mediante un ecualizador. Además, es posible centrar la atención del oyente en uno o varios asientos.

Nueva climatización de los asientos. Volkswagen ha desarrollado una nueva generación de asientos del conductor y del acompañante para el ID.7. Según la versión, los asientos se pueden ajustar eléctricamente hasta en 14 posiciones (asientos ergoActive). Una novedad es el Climatronic adaptativo de los asientos. Además de muchos ajustes individuales, el conductor y el acompañante pueden activar un modo automático para la climatización de los asientos; los sensores de temperatura y humedad de los asientos detectan la necesidad de refrigeración y/o calefacción, y regulan la climatización en consecuencia. Además, pueden seleccionarse tres modos especiales: calefacción máxima, ventilación máxima o secado máximo.

Nueva función de masaje de los asientos. La función de masaje de nuevo desarrollo opcional de los asientos delanteros ofrece un confort especial. Los asientos ergoComfort del ID.7 están equipados con diez cojines de aire (blíster) en el respaldo mediante los cuales proporcionan un masaje neumático de puntos de presión. El objetivo: la relajación y activación de los músculos de la espalda. Los asientos ergoPremium disponen, además, de dos cojines de aire adicionales especialmente grandes en la banqueta del asiento. En este caso, el objetivo es la activación de la pelvis y la columna vertebral. Los asientos ergoComfort y ergoPremium del ID.7 ya han sido galardonados con el sello de calidad AGR de los expertos en espaldas saludables de la "Aktion Gesunder Rücken e.V." (AGR).



Climatización con difusores de aire inteligentes. Volkswagen introdujo en su día uno de los mejores sistemas de climatización del mundo como hito en la berlina de lujo Phaeton. Por primera vez, ofrecía una ventilación prácticamente sin corrientes de aire del habitáculo; los difusores de aire se abrían y cerraban automáticamente. Con el ID.7, llega ahora una nueva climatización, con regulación activa de los difusores de aire: los llamados difusores de aire inteligentes con motores verticales y horizontales controlados electrónicamente se abren y cierran automáticamente y distribuyen el aire rápida y ampliamente en el interior mediante una función de vaivén. La clave: en cuanto el conductor se acerca al ID.7 con la llave, la función de refrigeración en verano o la de calefacción en invierno se pone en marcha si la función está activada. Los flujos de aire en el interior pueden ajustarse individualmente; su control se realiza a través de la pantalla central de infotainment. Muchas funciones de climatización también pueden iniciarse por voz de forma intuitiva: cuando el conductor dice "Hola, Volkswagen: Tengo las manos frías", el ID.7 responde activando la calefacción del volante, al mismo tiempo se dirige aire caliente específicamente a las manos.

Techo panorámico con cristal inteligente. El ID.7 se podrá configurar opcionalmente con el nuevo techo panorámico con cristal inteligente. La innovación: el techo transparente puede volverse opaco o transparente de un momento a otro mediante una capa de PDLC (cristal líquido disperso en polímero) integrada en el cristal. El cambio se activa mediante un control táctil en la consola del techo o a través del asistente de voz. La capa electrónica de PDLC se conecta cuando está sin tensión en el estado opaco. Esto hace que los cristales de la capa se dispongan de tal manera que el cristal se vuelve opaco. Sin embargo, en cuanto se aplica una tensión eléctrica a la capa, los cristales se ordenan de tal manera que la luz puede penetrar de nuevo. Además de esta protección antideslumbrante conmutable, los revestimientos del cristal reflejan la radiación infrarroja de alta energía de la luz solar que puede calentar el interior en los días soleados. Además, los revestimientos del cristal reflejan la radiación térmica del interior, lo que crea un alto nivel de confort para los pasajeros, especialmente en invierno.

Sistemas de asistencia inteligentes para mayor confort

Aparcamiento asistido. Volkswagen ofrecerá el "Park Assist Pro con función de memoria⁶ⁿ" como equipamiento opcional para el ID.7: aquí se integran tres modos automatizados que pueden activarse en función de la situación. Actualmente, una característica diferenciadora de los modelos ID. es la función de memoria en la gama Volkswagen, con la que el ID.7 registra continuamente los últimos 50 metros recorridos y también la situación de aparcamiento. Una vez que el ID.7 se ha detenido, se puede guardar la maniobra de aparcamiento. Cuando el Volkswagen llega de nuevo a esta ubicación —por ejemplo, al entrar en la plaza de aparcamiento de casa—, el ID.7 se ofrece automáticamente a realizar la maniobra de aparcamiento. El conductor o bien permanece a bordo o bien controla lo que ocurre con el smartphone desde el exterior. También es posible aparcar de forma autónoma; en este caso, a una distancia de hasta 25 metros. El modo estándar del sistema de aparcamiento asistido es un sistema también conocido de otros Volkswagen. Permite aparcar y desapparcar en línea o en batería de forma asistida. El ID.7 se encarga de la aceleración, el frenado y la dirección. En tercer modo permite que el conductor también pueda aparcar y



desaparcar el vehículo desde el exterior en las mismas situaciones. El conductor controla el proceso a través de una aplicación con el smartphone.

Los datos del vehículo y del tráfico se fusionan. El "Travel Assist⁶" perfeccionado con datos de tráfico⁷ permite la conducción asistida del ID.7 con guiado longitudinal y lateral asistido, así como un cambio de carril asistido (en autopistas de varios carriles a partir de 90 km/h). Por ejemplo, se ha perfeccionado el guiado adaptativo por el centro de carril: mientras que el "Travel Assist" opcional se basaba en al menos un límite de carril visible para el guiado lateral, ahora al sistema le basta con detectar elementos como los bordillos. Otra novedad es la fusión de los datos del vehículo con los denominados datos de tráfico de otros coches. Otro ejemplo de ello: el ID.7 registra los límites de velocidad a través de la cámara y los datos de navegación y los integra en el guiado longitudinal asistido del "Travel Assist" para respetar los límites de forma autónoma. Pero, además, el sistema también puede detectar parámetros precedentes como curvas, rotondas e intersecciones, e incorporarlos al sistema de control de forma predictiva (anticipatoria). El ID.7 recibe la información sobre estas indicaciones de velocidad previas a través de los datos de los mapas y los de tráfico de vehículos que circulan por delante. Dado que se utilizan todas las señales del vehículo y los datos de tráfico disponibles, la nueva generación del "Travel Assist" efectúa una regulación especialmente armoniosa y anticipada.

Cambio de carril asistido. Los datos de tráfico también se incluirán en el cambio de carril asistido en autopistas con varios carriles (disponible más adelante). Sin embargo, este cambio de carril —así como el guiado lateral y longitudinal asistido— también funciona sin los datos de tráfico. El "Travel Assist" ofrece visualmente al conductor un cambio de carril, siempre que el entorno lo permita. Si a continuación el conductor pulsa el intermitente del ID.7, el cambio de carril se realiza de forma asistida dentro de los límites del sistema mientras el conductor esté tocando el volante. En este caso, el conductor sigue siendo responsable de lo que ocurra.



Notas:

1. ID.7: prototipo de preserie: el vehículo no se pone a la venta.
2. ID.7 Pro S: prototipo de preserie camuflado, el vehículo no está a la venta
3. ID.7 Pro: prototipo de preserie camuflado, el vehículo no está a la venta
4. Autonomía WLTP prevista de 700 km para el prototipo de preserie ID.7 Pro S. Los valores orientativos del WLTP para vehículos de serie pueden diferir en función del equipamiento.
5. Autonomía WLTP prevista de 615 km para el prototipo de preserie ID.7 Pro. Los valores orientativos del WLTP para vehículos de serie pueden diferir en función del equipamiento.
6. Dentro de los límites del sistema: El conductor debe estar preparado para anular el sistema de asistencia en cualquier momento y no queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia.
7. la función de asistencia al conductor solo puede utilizarse dentro de los límites del sistema. El conductor debe estar preparado para anular el sistema de asistencia en cualquier momento y no queda exento de su responsabilidad de conducir el vehículo con prudencia. El proceso puede desactivarse en cualquier momento. El sistema puede utilizarse hasta la velocidad máxima del vehículo. Solo en combinación con un sistema de navegación. Solo en combinación con una licencia activa de We Connect. Las partes online del "Travel Assist con datos de tráfico" solo pueden utilizarse dentro del ámbito de cobertura de la red móvil y con la correspondiente configuración de privacidad. La parte online se puede desactivar en la aplicación We Connect ID. en cualquier momento. La parte online de "Travel Assist" está disponible en los siguientes países: Alemania, Austria, Bélgica, Bulgaria, Croacia, Chipre, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Suecia y Suiza. Para activar las funciones en línea, necesita una cuenta de usuario Volkswagen y debe iniciar sesión en We Connect con su nombre de usuario y contraseña. Además, es necesario contratar en línea We Connect por separado con Volkswagen AG. Después de la entrega del vehículo, tiene 90 días para activar la función online del "Travel Assist con datos de tráfico". Después de este plazo, comienza el período inicial de uso de la parte online del "Travel Assist con datos de tráfico" de 3 años (gratuito). El uso de la parte online del "Travel Assist con datos de tráfico" se habilita a través de una conexión a Internet integrada. Los costes de datos asociados incurridos dentro de Europa corren a cargo de Volkswagen AG en el ámbito de la cobertura de la red. Según la tarifa de su teléfono móvil y, especialmente, si se usa en el extranjero, pueden surgir costes adicionales (p. ej., tarifas de itinerancia) debido al intercambio de datos a través de Internet. Para poder prestar el servicio, es necesario transmitir ciertos datos personales como la ubicación y la dirección IP del vehículo. Puede encontrar más información sobre el tratamiento de datos en la declaración de protección de datos "Travel Assist con datos de tráfico". La disponibilidad de los servicios individuales descritos en los paquetes puede variar según el país. Los servicios están disponibles durante el período contractual acordado y pueden estar sujetos a cambios en el contenido o ser interrumpidos durante el período contractual. Puede encontrar más información en: connect.volkswagen-we.com y en su concesionario Volkswagen. Para obtener información sobre las condiciones de las tarifas de telefonía móvil, póngase en contacto con su proveedor de telefonía móvil.