



Nota de prensa

Volkswagen hace aún más sostenible el interior de los modelos ID.

- Los materiales reciclados adicionales llegarán a los ID.3, ID.4, ID.5 e ID.7¹ en 2023.
- Volkswagen utilizará materiales reciclados de botellas de PET
- Estos materiales cumplen los mismos estándares de calidad y uso que un material nuevo

Wolfsburg, 24 de febrero de 2023 – Volkswagen está haciendo que la familia ID. totalmente eléctrica sea aún más sostenible, incluida la composición de materiales para el interior. A lo largo de este año, los ID.3, ID.4, ID.5 e ID.7 recibirán innovaciones que se utilizaron por primera vez en la producción en serie del ID. Buzz². Por ejemplo, VW utiliza hilo Seaqual[®] como material para tapizar los asientos. Está fabricado con un 10% de desechos marinos recogidos y un 90% de hilo PES reciclado. Las emisiones de CO2 derivadas de su producción son casi un tercio inferiores a las de los revestimientos convencionales.

Contacto con medios

Jochen Tekotte
Spokesperson ID.3 | Sustainability | MEB
Tel.: +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de

Más información
www.comunicacion.volkswagen.es



Como parte de su estrategia de sostenibilidad, Volkswagen está aumentando el uso de materiales reciclados en la familia ID. ^{3,4}

Silke Bagschik, responsable de la gama de modelos MEB, explica: "Mediante el uso generalizado de materiales reciclados y el interior libre de pieles animales de nuestros modelos ID. estamos mejorando aún más el equilibrio ecológico de nuestros vehículos, con altas exigencias de calidad y a largo plazo. Los

comentarios de nuestros clientes confirman que seguiremos ampliando estos enfoques sostenibles en el futuro."

ID. Buzz como pionero en innovaciones de reciclaje. Volkswagen ya utiliza un gran número de nuevos materiales en el interior del ID. Buzz, y ahora se introducirán en los demás modelos de la familia ID. paso a paso. Por ejemplo, en numerosos lugares del interior del nuevo ID. Buzz se utilizan materiales alternativos hechos de plástico oceánico o de botellas PET viejas (para ser exactos, 63 botellas de 500 ml de tamaño). El material del tapizado de un asiento está fabricado con hilo Seaqual[®], compuesto en un 10% de desechos marinos recogidos y en un 90% de hilo PES reciclado. Esto ahorra un 32% de emisiones de CO2 en comparación con los materiales convencionales. En las tapicerías de los asientos con ArtVelours



Nota de prensa

Eco[®], el porcentaje de reciclado es del 71%. Además, las superficies del revestimiento del techo y del suelo del ID. Buzz se fabrican completamente con poliéster reciclado. También se pueden encontrar plásticos reciclados en la superficie aislante de la moqueta. Lo mismo se aplica a componentes como el revestimiento de los bajos y los revestimientos de los pasos de rueda.

Además, Volkswagen ya no utiliza el cromo para las piezas embellecedoras de las puertas, el panel de instrumentos y las inserciones del volante del ID. Buzz porque la producción de cromo daña el medio ambiente. El cromo se ha sustituido por una pintura líquida con aspecto cromado que tiene un compuesto de base biológica. Algunas de estas innovaciones de reciclaje del ID. Buzz se introducirán ahora en el ID.3, ID.4, ID.5 e ID.7.

[Vídeo sobre los materiales sostenibles en el ID. Buzz](#)

Materiales reciclados como alternativa de gran valor. Los materiales reciclados son materiales usados procesados que se aplican a nuevos productos. En el caso de los plásticos, estos materiales incluyen botellas de PET y viejas redes de pesca. Estos residuos plásticos se transforman en granulados que pueden reutilizarse. En función de las necesidades, los componentes pueden fabricarse utilizando sólo una pequeña parte de materiales reciclados o completamente a partir de ellos. En el interior, los materiales reutilizados deben ofrecer siempre las mismas características que los convencionales. Esto se aplica tanto a su aspecto y tacto como a su durabilidad y longevidad.

Volkswagen Way to Zero. Para 2030, Volkswagen pretende reducir las emisiones de carbono por vehículo en un 40%, y la empresa planea tener un balance neutro desde el punto de vista climático en 2050 a más tardar. Para alcanzar estos objetivos, VW analiza y optimiza el ciclo de vida completo del vehículo: desde la investigación básica, pasando por el desarrollo y la producción, hasta el reciclaje al final de la vida útil. Volkswagen también se esfuerza por realizar ciclos cerrados de materiales para todas las materias primas utilizadas.

¹⁾ ID.7 - El vehículo aún no está disponible para la venta.

²⁾ ID. Buzz Pro - Consumo combinado en kWh/100 km: 21,7-20,6; emisiones combinadas de CO₂ en g/km: 0. Sólo están disponibles para este vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC.

Nota de prensa



³⁾ ID.4 GTX - consumo en kWh/100 km: combinado 17,7-17,6; emisiones de CO₂ en g/km: 0; sólo están disponibles para el vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC.

⁴⁾ ID.5 GTX - consumo en kWh/100 km: combinado 17,3-17,1; emisiones de CO₂ en g/km: 0; sólo están disponibles para el vehículo los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC.