



## El nuevo ID.3 está preparado y deseando llegar

- Lleva la calidad y el diseño al siguiente nivel: Volkswagen ha escuchado a sus clientes e implementado muchas de sus sugerencias
- La sostenibilidad en el punto de mira: entrega con huella neutral en carbono<sup>1</sup>, el interior del vehículo no contiene materiales derivados de animales
- Volkswagen amplía la red de producción del automóvil más vendido: a partir de 2023, la planta de Wolfsburg se unirá a Zwickau y Dresden en la producción del ID.3

**Wolfsburg – Volkswagen presentará el nuevo ID.3 al público la próxima primavera. El ID.3 de segunda generación será una nueva incorporación a la exitosa familia ID.: Hasta la fecha, más de medio millón de ID., construidos sobre la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB), se han entregado a clientes de todo el mundo. Actualmente, el ID.3 se produce en las plantas de Zwickau y Dresden en Alemania. Sin embargo, la red de producción se ampliará el próximo año para incluir la fábrica de Volkswagen en Wolfsburg para satisfacer los altos niveles de demanda de los clientes por este automóvil compacto totalmente eléctrico.**

“El nuevo ID.3 demuestra nuestro compromiso con la calidad, el diseño y la sostenibilidad. El diseño ha madurado y hemos mejorado los materiales utilizados en el interior”, dice Imelda Labbé, responsable de Administración de Ventas, Marketing y Posventa del Comité Ejecutivo de Volkswagen. Al trabajar en esta versión renovada, el equipo de desarrollo tuvo en cuenta una variedad de sugerencias de los clientes para mejorar el producto y mejorar el paquete de equipamiento estándar: “Las necesidades de nuestros clientes siempre son el centro de atención para nosotros. Por eso escuchamos atentamente y nos centramos en adaptar nuestra cartera de productos a sus necesidades”, añade Labbé.



### Bocetos del nuevo ID.3

El nuevo ID.3 está equipado con la última generación de software, que mejora el rendimiento del sistema y puede recibir actualizaciones inalámbricas. Además, el paquete de equipamiento estándar se ha actualizado: ahora incluye una pantalla de 12 pulgadas (30,5 centímetros), un suelo del maletero extraíble y una consola central con dos portavasos.

Funciones como Plug & Charge y el planificador inteligente de rutas de vehículos eléctricos hacen que la experiencia de carga en el nuevo ID.3 sea aún más sencilla y

### Media contact

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Jochen Tekotte  
ID.3 Spokesperson  
Tel.: +49-5361-9-87057  
[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)

Benedikt Griffig  
Head of Products and Technology  
Tel.: +49-5361-9-977164  
[benedikt.griffig@volkswagen.de](mailto:benedikt.griffig@volkswagen.de)



More at  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



cómoda. Volkswagen ha incorporado la última generación de sistemas de asistencia en el ID.3. Ejemplos destacados son el Travel Assist con inteligencia de enjambre, disponible opcionalmente, y el Park Assist Plus con función de memoria.

“Parte de nuestra misión en Volkswagen es ofrecer tecnologías e innovaciones de vanguardia en todos los modelos, incluidos los vehículos compactos, y el ID.3 es un ejemplo cuando se trata de nuevos sistemas de confort y asistencia: estamos dando el siguiente paso en el camino hacia una conducción altamente automatizada con el uso de datos de enjambre en el último Travel Assist”, explica Kai Grünitz, miembro del Consejo de Administración de la marca Volkswagen responsable de Desarrollo.

En nuestro mercado, los clientes podrán solicitar los modelos preconfigurados Entry<sup>2</sup>, Business<sup>2</sup>, Style<sup>2</sup> y Tour<sup>3</sup> en los próximos días. El precio de salida del ID.3 Entry es de 45.020 € (IVA incluido y antes de aplicar la subvención MOVES). Debido al alto volumen de pedidos, se espera que los clientes que realicen su pedido ahora reciban su nuevo ID.3 a partir del cuarto trimestre de 2023 en adelante.

<sup>1)</sup> *Las emisiones de carbono se evitan y reducen directamente en Volkswagen cuando es posible. Los proveedores tienen la obligación de evitar y reducir las emisiones de carbono. Las emisiones de carbono que no se pueden evitar o reducir en Volkswagen o en la cadena de suministro al imponer las obligaciones correspondientes a los proveedores se compensan en la misma cantidad mediante proyectos certificados que mitigan el cambio climático.*

<sup>2)</sup> *ID.3 Pro Entry, ID.3 Pro Business, ID.3 Pro Style: consumo medio WLTP (kWh/100 km) 16.1–15.3; Emisiones CO<sub>2</sub> WLTP(g/km): 0*

<sup>3)</sup> *ID.3 Pro S: consumo medio WLTP (kWh/100 km) 15.8–15.7; Emisiones CO<sub>2</sub> WLTP (g/km): 0*

*4) Debido a la situación actual de suministro de semiconductores y la acumulación de pedidos existentes, las versiones especiales del ID.3 Entry, Business, Style y Tour no podrán ser entregadas antes del 4º trimestre de 2023. Según nuestras previsiones actuales, ya produciremos el ID.3 en su versión desarrollada en términos de diseño, valor y sostenibilidad. Por lo tanto, en el momento de la entrega, los modelos especiales ID.3 se diferenciarán a favor del cliente de los modelos que se muestran aquí en el configurador, excepto por los puntos que se enumeran a continuación:*

- El material de la tapicería del volante de cuero ID. será reemplazado por una réplica de cuero de alta calidad*
- El consumo eléctrico WLTP y el rango de especificaciones de autonomía del vehículo pueden diferir de los valores definidos actualmente hasta un 2% debido al mayor desarrollo del diseño descrito anteriormente.*