



13 de octubre de 2021

La seguridad es lo primero: Volkswagen continúa mejorando el Golf

- Máxima puntuación en la prueba de seguridad Euro NCAP: otra calificación de cinco estrellas para el Golf
- Airbag central para los asientos delanteros, ahora incluido en el equipamiento de serie
- Los resultados destacan los altos estándares de seguridad de Volkswagen
- Euro NCAP elogia a Volkswagen por sus continuas mejoras

Wolfsburg (Alemania) – Volkswagen ha vuelto a obtener la máxima puntuación de cinco estrellas para el Golf en la prueba de seguridad de Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). La institución europea de protección del consumidor otorgó unas calificaciones muy altas en todas las áreas examinadas. El modelo compacto de Volkswagen destacó especialmente en cuanto a la seguridad para los ocupantes adultos, los niños y los usuarios vulnerables de la carretera, así como en cuanto a sus sistemas de asistencia. El equipamiento de serie ahora también incluye el airbag central para los asientos delanteros. La última versión del Golf viene equipada con un concepto de seguridad integral que cumple con el nuevo y más riguroso procedimiento de pruebas. De este modo, el Golf sigue manteniéndose entre los mejores de su clase.



Nuevamente cinco estrellas para el Golf: el vehículo ahora cuenta con un airbag central, que contribuye a evitar el impacto de las cabezas de los pasajeros de la primera fila de asientos en caso de colisión

El Golf ha superado su última inspección de seguridad con mucho éxito. Después de que el modelo más exitoso de Volkswagen ya fuese premiado en 2019 con cinco estrellas según la normativa Euro NCAP vigente en ese momento, ahora también se ha podido comprobar su impresionante nivel de seguridad en la versión actualizada del procedimiento de prueba, que está en vigor desde 2020. Aunque su calificación anterior habría sido válida durante otros tres años,

Volkswagen decidió actualizar el nivel de seguridad de su modelo más exitoso y someterlo a pruebas de acuerdo con las nuevas normas, mucho más rigurosas. De las 21 pruebas en total, 14 se volvieron a realizar según el procedimiento actualizado, y con gran éxito. El secretario general de Euro NCAP, Michiel van Ratingen, señaló: “Es excelente ver que Volkswagen mejora continuamente la seguridad del Golf, para estar al día de los últimos avances y seguir el ritmo de los competidores”.

Un elemento de seguridad importante es su nuevo airbag central para los asientos delanteros, que ahora se incluye en el equipamiento de serie del Golf. En caso de colisión lateral, este airbag ayuda a evitar el posible impacto entre las cabezas de las personas sentadas en la primera fila de asientos. Además, un tensor de cinturón de

Contactos de prensa

Volkswagen Communications
Comunicación de Producto
Peter Weisheit
Portavoz de Golf | T-Roc | Touran |
Chasis | Sistemas de asistencia
Tel.: + 49 5361 9-71075
peter.weisheit@volkswagen.de

Comunicación de Producto
Bernd Schröder
Portavoz de Tiguan | Tayron |
Seguridad | Calidad
Tel.: + 49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



seguridad adicional para esta primera fila, incluido en el equipamiento de serie, aumenta aún más la seguridad. En la categoría de “Protección de los ocupantes adultos”, el exitoso modelo compacto obtuvo una excelente puntuación de 88% sobre el total de puntos.

En la categoría de “Protección infantil” el Golf obtuvo un resultado del 87%. Esta calificación se basa en tres aspectos importantes: además de la protección proporcionada por los sistemas de retención infantil en caso de impacto frontal o lateral, el foco de atención se centra también en las posibilidades de una instalación segura de asientos para niños de distintas medidas, así como el equipamiento que el vehículo ofrece para el transporte seguro de los niños.

En la categoría “Sistemas de asistencia”, el Golf obtuvo un 79% de la puntuación máxima. Entre otras cosas, el sistema de frenado autónomo de emergencia (AEB) obtuvo buenos resultados en las pruebas que implicaban la respuesta ante otros vehículos. El sistema de advertencia al conductor (Driver Alert) y la función de frenado de vehículos en sentido contrario al girar, ambos incluidos en el equipamiento de serie, también contribuyeron positivamente al resultado.

Además de la protección de los ocupantes en los vehículos, el programa Euro NCAP también examina la eficacia de los sistemas de frenado automático de emergencia para proteger a los usuarios vulnerables de la carretera, como los peatones y los ciclistas, en caso de colisión inminente. En esta categoría, el Golf, que está equipado de serie con el sistema de frenado de emergencia autónomo Front Assist, recibió una puntuación del 74%.

De este modo, Volkswagen reafirma sus elevados estándares de seguridad y continúa con su racha de éxitos en Euro NCAP: en marzo de 2022, el ID.5, el Polo y el Taigo recibieron una calificación de cinco estrellas. Anteriormente, el ID.4 y el compacto ID.3¹ obtuvieron las máximas calificaciones en el Euro NCAP en abril de 2021 y octubre de 2020, respectivamente. En 2019, el T-Cross también recibió la máxima puntuación junto al Golf.

El programa de evaluación Euro NCAP es, desde 1997, un riguroso punto de referencia para el nivel de seguridad de los nuevos modelos de vehículos en Europa. Proporciona a los compradores de vehículos una información actualizada sobre la seguridad de los nuevos modelos más populares. Los procedimientos de prueba y los requisitos para los sistemas de asistencia incluidos de serie y la seguridad pasiva se intensifican a intervalos regulares, aproximadamente cada dos años. Se pueden consultar todos los detalles sobre las pruebas individuales a través de <http://www.euroncap.com/>.

Media information



¹ID.3 – consumo en kWh/100 km (NEDC): combinado 13,7-12,9, emisiones de CO₂ en g/km: 0; clase de eficiencia de CO₂: A+++

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados alrededor del mundo y produce vehículos en más de 30 plantas de 13 países. En 2021, Volkswagen entregó alrededor de 4,9 millones de vehículos. Entre ellos se incluye a los éxitos en ventas como el Polo, el T-Roc, el Golf, el Tiguan o el Passat, así como a los exitosos modelos totalmente eléctricos ID.3 y ID.4. El año pasado, la empresa entregó más de 260.000 vehículos eléctricos de batería (BEV) a clientes en todo el mundo, mucho más que antes. Alrededor de 184.000 personas trabajan actualmente para Volkswagen en todo el mundo. Además, hay más de 10.000 empresas comerciales y de servicios con 86.000 empleados. Con su estrategia ACCELERATE, Volkswagen está avanzando constantemente en su ulterior desarrollo para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software.
