Media information

9 de septiembre de 2022

Volkswagen presenta el prototipo del vehículo todoterreno totalmente eléctrico ID. XTREME en Locarno

- El prototipo ID. XTREME[1] se basa en el ID.4 GTX[2] de rendimiento mejorado
- El vehículo todoterreno totalmente eléctrico con tracción total es el modelo ID. más potente hasta la fecha
- El ID. XTREME muestra el gran potencial de rendimiento y la versatilidad de la plataforma modular de propulsión eléctrica
- Volkswagen participa en el evento internacional ID. Treffen en Ticino

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Comunicación de Producto
Benedict Griffig
Responsable de Productos y Tecnología
Tel: +49 5361 9-977164
benedikt.griffig@volkswagen.de

Comunicación de Producto
Alexandra Borejko
ID.4 | ID.5 | Luces | Diseño | Interior
Tel.: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de

Más información en
volkswagen-newsroom.com

Una electrizante sorpresa en el ID. Treffen en Locarno: Volkswagen presenta hoy el ID. XTREME en Ticino, un excepcional prototipo de vehículo todoterreno que generará una entusiasta respuesta entre los numerosos seguidores de la electromovilidad que asistirán al evento. El prototipo totalmente eléctrico con sistema de tracción total se basa en el ID.4 GTX y combina los puntos fuertes de un SUV moderno con el espíritu aventurero de un robusto todoterreno.

El prototipo del todoterreno ID. XTREME

Máxima emoción y sed de aventuras: eso es lo que ofrece el ID. XTREME. El prototipo fue diseñado por el equipo de Andreas Reckewerth (responsable del Vehículo en su conjunto) en el departamento de Desarrollo de Volkswagen. «La plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) posee un enorme potencial técnico», afirma Silke Bagschik, responsable de la Línea de Productos MEB. «Para muchos de nuestros clientes, los vehículos son mucho más que solamente un medio de transporte. Desde Volkswagen, con el ID. XTREME, estamos llevando la electromovilidad a un nuevo nivel de rendimiento». El resultado del proyecto es un vehículo todoterreno único que impresiona por su aspecto robusto y su extraordinaria potencia. Gracias al sistema de accionamiento de alto rendimiento instalado en el eje trasero y las adaptaciones de software en la unidad de control, se ha aumentado en 65 kW la potencia del sistema de propulsión del prototipo, que ahora cuenta con una potencia de hasta 285 kW. Esto supone un aumento del 30% de la potencia en comparación con el ID.4 GTX. «El ID. XTREME ha sido diseñado en Volkswagen por y para los apasionados de la familia ID. aquí en Locarno. Estamos deseando descubrir cómo reaccionarán los fans de la electromovilidad ante el vehículo. Basándonos en la respuesta de nuestra comunidad, decidiremos cómo avanzar con el proyecto», añade Silke Bagschik.

El exterior del ID. XTREM de Volkswagen también demuestra que el vehículo está preparado para cualquier aventura *off-road*. Para conferir al vehículo un auténtico aspecto todoterreno, se ha combinado un mejorado chasis de rally con las llantas todoterreno de 18 pulgadas, una estructura de choque modificada con un parachoques delantero adicional y unos alerones 50

mm más anchos, que se han fabricado mediante impresión 3D. El portaequipajes de techo con luces LED adicionales y los bajos de aluminio completamente cerrados también proporcionan al vehículo totalmente eléctrico de tracción el equipamiento idóneo para las excursiones fuera de las carreteras asfaltadas.

Acústicamente, el ID. XTREME también presenta otra característica especial. El sonido de conducción del vehículo se desarrolló junto con el departamento de Diseño de Volkswagen específicamente para el prototipo y se emite al exterior a través de un generador de sonido instalado en el paso de rueda. El interior del prototipo impresiona con varios elementos destacados, que incluye el uso de Alcántara, asientos renovados y elementos con matices de color naranja. Y ni que decir tiene que el ID. XTREME es sostenible. Para el desarrollo del prototipo, se ha tomado como base un vehículo de pruebas de desarrollo de producción que ya no se necesitaba y una batería 82kWh previamente usada.

Volkswagen presenta por primera vez ante el público el ID. XTREME en el ID. Treffen en Locarno. El evento organizado por y para apasionados de la electromovilidad se celebra por segunda vez este año y podría convertirse en el encuentro ecológico y sostenible orientado a la electromovilidad, siguiendo el ejemplo del encuentro GTI que se celebró en Wörthersee, en Austria. Este año, los seguidores del ID. de toda Europa se han reunido en la orilla del Lago Maggiore del 6 al 10 de septiembre para compartir sus experiencias con la electromovilidad.

Iniciado y organizado por el ID. Drivers Club, el evento ID. Treffen cuenta con el apoyo de Volkswagen como parte de su compromiso con la estrategia Way to Zero. Junto con expertos de la empresa, el equipo de Volkswagen Drivers Club participa en el evento para ofrecer información sobre los avances actuales en el ámbito de la movilidad sostenible. Además del ID. XTREME, Volkswagen también presenta otros modelos de la familia ID.
en Locarno.

[1] Prototipo – El vehículo no está a la venta.

[2] ID.4 GTX: consumo combinado en kWh/100 km: combinado 17,2–15,8; emisiones de CO^2 en g/km: combinado 0; clase de eficiencia: A+++.

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados alrededor del mundo y produce vehículos en más de 30 plantas de 13 países. En 2021, Volkswagen entregó alrededor de 4,9 millones de vehículos. Entre ellos se incluye a los éxitos en ventas como el Polo, el T-Roc, el Golf, el Tiguan o el Passat, así como a los exitosos modelos totalmente eléctricos ID.3 y ID.4. El año pasado, la empresa entregó más de 260.000 vehículos eléctricos de batería (BEV) a clientes en todo el mundo, mucho más que antes. Alrededor de 184.000 personas trabajan actualmente para Volkswagen en todo el mundo. Además, hay más de 10.000 empresas comerciales y de servicios con 86.000 empleados. Con su estrategia ACCELERATE, Volkswagen está avanzando constantemente en su ulterior desarrollo para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software.