



17 de junio de 2022

Nuevo Polo GTI: llega a España el compacto utilitario con el acabado más deportivo

- Esta nueva versión incluye un incremento de potencia en su motor 2.0 TSI que ahora rinde a 207CV (152kW)
- A diferencia del resto de la gama Polo que se fabrica en Pamplona, la producción del nuevo Polo GTI se realiza en la planta de Kariega (Sudáfrica)
- El nuevo Polo GTI ya está a la venta con entrega inmediata desde 29.800€ (incluyendo descuentos y campañas).

Madrid – Llega al mercado español el nuevo Polo GTI, un compacto con rendimiento de máximo nivel y con rasgos típicos de GTI, que le convierte en el modelo superior de la familia Polo. La variante más deportiva del Polo se actualiza al igual que el resto de la gama y llega cargado de tecnología, digitalización y seguridad. Además, se completa esta actualización con un nuevo incremento en su potencia: el motor 2.0 TSI, que combinado con el cambio DSG 7 de 7 velocidades ahora rinde 207CV (152kW).

El Nuevo Polo GTI quiere posicionarse como un modelo de referencia dentro del segmento de los deportivos utilitarios, por lo que además de una potencia superior a la de su predecesor, incorpora numerosas novedades en cuanto a equipamiento tecnológico y de seguridad. Como todos sus predecesores, el nuevo Polo GTI también es de tracción delantera. El motor de inyección directa de gasolina con turbocompresor tiene una potencia de 152 kW (207 CV) y permite alcanzar una velocidad máxima de 240 km/h. Un cambio de doble embrague DSG de 7 velocidades de serie, se encarga del cambio de marcha. A pesar de la elevada potencia, el motor brilla por su eficiencia y su consumo moderado.

El potente TSI de 207 CV y el tren de rodaje deportivo convierten al pequeño y compacto superventas en un coche deportivo dinámico de cuatro puertas, que ofrece también todo tipo de detalles. Por ejemplo, los faros LED Matrix con moldura iluminada entre faros delanteros y pilotos traseros con tecnología LED. Esto implica mejor visión, máximo confort y todavía más seguridad gracias a una matriz de numerosos LED por módulo de faro. Así, diferentes funciones de luz parcialmente interactivas, como el "Dynamic Light Assist", pueden hacer que la conducción al salir o ponerse el sol, o en la oscuridad, sea todavía más cómoda. De este modo, Volkswagen adapta el innovador sistema de luces LED al segmento de los coches pequeños.

Este modelo, que a diferencia del resto de la gama Polo se producirá en la planta de Kariega (Sudáfrica), también está equipado de serie con un tren de rodaje deportivo especialmente adaptado al vehículo. Con el "Sport Select" el conductor puede activar dos características de amortiguación que tienen un efecto directo en el comportamiento de la marcha. La carrocería es 15mm más baja, reduciendo la altura a 1.439 mm, con una longitud de 4.074 mm y una anchura de 1.751 mm. Además, incluye el bloqueo del diferencial

Contactos de medios
Volkswagen Comunicación
Departamento de Prensa
Eva Vicente
Directora de Comunicación y
Relaciones Externas
E-mail:
eva.vicente@volkswagen.es

Departamento de Prensa
Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Comunicación de
Producto
E-Mail:
joaquin.torres@volkswagen.es



Más información en:
volkswagen-newsroom.com



Nota de prensa

electrónico XDS, que perfecciona el comportamiento de la tracción en la salida de curvas rápidas. El XDS controla la presión de frenado de la rueda delantera interior en las curvas, evitando que gire y que el vehículo se des controle en situaciones extremas.

Un componente fundamental es el sistema de asistencia al conductor "Travel Assist", que por primera vez permite una conducción semiautónoma en el Polo GTI. El sistema puede encargarse de dirigir el volante, frenar y acelerar a velocidades que van desde los 0 km/h hasta los 210 km/h. Esta opción puede accionarse a través del volante multifunción con mandos de control táctiles, además de controlar otros componentes incluidos de serie, como el nuevo climatizador automático bi-zona "Climatronic".

Siguiendo el capítulo de equipamientos, el nuevo modelo dispone de un paragolpes delantero deportivo con rejilla GTI, tipo "Honeycomb", y con faros antiniebla específicos. En la zona trasera, incluye un paragolpes con difusor deportivo y con un doble embellecedor de escape en acabado cromado. También encontramos en las puertas unas molduras de acceso en aluminio, con la inscripción "GTI" incluida. Los frenos incorporan discos sobredimensionados (312mm delante y 272mm detrás) y las pinzas reciben el característico acabado en color rojo, propio de la gama GTI de la marca.

A nivel de diseño interior, el nuevo Polo GTI incluye pedales en acero inoxidable. Los asientos delanteros son de tipo deportivo con tapicería en tela "Scale Paper/Clark" y ribeteado en color rojo, con un volante deportivo multifunción en cuero perforado y con ribeteado en color rojo. Siguiendo esta línea, las alfombrillas interiores también disponen de un ribeteado en este mismo color.

Nuevas opciones de mejora

La oferta opcional del nuevo Polo GTI cuenta con una serie de numerosos elementos de alto valor añadido para el cliente, así como un gran número de asistentes y elementos de seguridad. Volkswagen ha denominado como paquetes "Hola" a las diferentes opciones de personalización. Así, nos encontramos la mejora "Hola Tecnología", que incluye un sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access", una cámara de visión trasera "Rear View" y el interfaz de teléfono "Bluetooth" con función de carga por inducción. Otra opción que podemos encontrar es el paquete "Hola Seguridad", que incorpora los equipamientos de protección proactiva de los ocupantes "Pre-Crash", un asistente de cambio de carril "Side Assist" y el asistente de aparcamiento asistido "Park Assist".

El nuevo Polo GTI está disponible en el mercado español desde 29.800€ (incluyendo descuentos y campañas).