



9 de marzo de 2022

Máxima puntuación en las pruebas Euro NCAP: cinco estrellas para el ID.5¹, el Polo y el Taigo

- Excelentes índices de seguridad en todos los criterios examinados
- Airbag central para los asientos delanteros incluido de serie en los modelos testados
- Los resultados ponen de relieve el alto nivel de seguridad de Volkswagen

Wolfsburg (Alemania) - Triplete en las prestigiosas pruebas de seguridad Euro NCAP (European New Car Assessment Programme): todos los nuevos modelos de Volkswagen, el ID.5¹, el Polo y el Taigo, han conseguido la máxima calificación posible con una puntuación de cinco estrellas. Los examinadores dieron puntuaciones excelentes al SUV coupé totalmente eléctrico y a los dos nuevos coches pequeños con motor de combustión en los cuatro criterios examinados: la protección de los ocupantes adultos, de los niños y de los usuarios vulnerables de la carretera (peatones y ciclistas), además de los sistemas de asistencia que vienen de serie.



El sistema de airbags del ID.5 cuenta con airbags de cabeza, centrales y laterales, entre otros.

Los tres modelos de Volkswagen obtuvieron muy buenas puntuaciones sobre todo en la categoría «Protección de los ocupantes adultos». En esta categoría, el ID.5 totalmente eléctrico recibió el 93% del total de puntos, mientras que el Polo y el Taigo alcanzaron incluso una puntuación del 94%. La evaluación se basa en factores como las pruebas de impacto frontal, impacto lateral y de latigazo cervical. El excelente resultado del ID.5 se obtuvo sobre la base de las pruebas de choque y una evaluación de las medidas para el rescate y la recuperación más rápidos posibles. Otro elemento de seguridad importante es el airbag central para los asientos delanteros, que está instalado en los tres modelos testados de Volkswagen. En caso de colisión lateral, este airbag puede ayudar a evitar, o al menos reducir, el posible impacto en la cabeza entre las personas de la primera fila de asientos.

El ID.5 obtuvo un resultado del 89% en la categoría «Protección de los niños». Esta calificación se basa en tres aspectos importantes: además de la protección que ofrecen los sistemas de retención infantil en caso de impacto frontal o lateral, también se presta atención a las opciones de instalación segura de asientos infantiles de distintos tamaños, así como al equipamiento que ofrece un vehículo para el transporte seguro de niños. El Polo (con un 80%) y el Taigo (con un 84%) también obtuvieron buenos resultados en esta categoría.

En la categoría «Sistemas de asistencia», el ID.5 obtuvo un 85% de la máxima puntuación posible. El Taigo y el Polo consiguieron una puntuación del 70% cada uno

Contactos de prensa
Comunicación de Volkswagen
Comunicación de Producto
Benedikt Griffig
Director de Producto y Tecnología
Tel.: +49 (0) 22 152 5490 69
benedikt.griffig@volkswagen.de

Comunicación de Producto
Bernd Schröder
Portavoz Tiguan | Tayron | Sharan |
Calidad | Seguridad
Tel.: +49 5361 9 - 12345
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Media Information

en esta categoría. Todos ellos incluyen de serie el sistema de alerta al conductor (Driver Alert System), el sistema de frenado de emergencia Front Assist con función de frenado de emergencia en ciudad y detección preventiva de peatones, así como el asistente de aviso de salida de carril Lane Assist. Con el ID.5, los testigos visuales y acústicos del cinturón de seguridad (en la primera fila de asientos), así como el reconocimiento de ocupación de los asientos (en la segunda fila de asientos) también se tuvieron en cuenta y se evaluaron positivamente en esta categoría.

Además de la protección de los ocupantes en los vehículos, las pruebas Euro NCAP también examinan la eficacia de los sistemas de frenado automático de emergencia para proteger a los usuarios vulnerables de la carretera, como los peatones y los ciclistas, en caso de una colisión inminente. Las pruebas Euro NCAP ha determinado que el sistema de asistencia Front Assist, incluido de serie en el ID.5, el Taigo y el Polo, es muy eficaz para detectar a estos usuarios de la carretera. El sistema de vigilancia de la zona reconoce las situaciones de distancia crítica mediante un sensor de radar y una cámara y ayuda a acortar la distancia de frenado. En situaciones de riesgo, el sistema advierte al conductor visual y acústicamente y también mediante una sacudida de freno y un frenado automático. En el ámbito de la protección de peatones y ciclistas, el ID.5 obtuvo un resultado del 76%, seguido de cerca por el Taigo (71%) y el Polo (70%).

Cinco estrellas consecutivas

Con las calificaciones generales de cinco estrellas para el ID.5, el Polo y el Taigo, Volkswagen pone de relieve su compromiso con los estándares de seguridad más altos y continúa con su serie de éxitos: el ID.4 y el compacto ID.3 obtuvieron recientemente las calificaciones más altas en las pruebas Euro NCAP en abril de 2021 y octubre de 2020 respectivamente. En 2019, el Golf y el T-Cross también recibieron las mejores puntuaciones.

El programa de evaluación Euro NCAP ha sido una rigurosa referencia para el nivel de seguridad de los vehículos nuevos en Europa desde 1997. Proporciona a los compradores de coches información actualizada sobre la seguridad de los nuevos modelos más populares. En los últimos años, los procedimientos de prueba y los requisitos impuestos a los sistemas de asistencia de serie y a la seguridad pasiva son cada vez más rigurosos. La información sobre las pruebas individuales estará disponible a través de www.euroncap.com.

¹ ID.5 – consumo combinado en kWh/100 km: 16,2 (NEDC); emisiones de CO₂ en g/km: 0; clase de eficiencia: A+++

Volkswagen Vehículos Comerciales está presente en más de 150 mercados en todo el mundo y produce vehículos en más de 30 lugares en 13 países diferentes. En 2021, Volkswagen entregó alrededor de 4,9 millones de vehículos. Entre ellos se incluye a los éxitos en ventas como el Polo, el T-Roc, el Golf, el Tiguan o el Passat, así como a los exitosos modelos totalmente eléctricos ID.3 y ID.4. El año pasado, la empresa entregó más de 260.000 vehículos eléctricos de batería (BEV) a clientes en todo el mundo, mucho más que antes. Alrededor de 184.000 personas trabajan actualmente para Volkswagen en todo el mundo. Además, hay más de 10.000 empresas comerciales y de servicios con 86.000 empleados. Con su estrategia ACCELERATE, Volkswagen está avanzando constantemente en su ulterior desarrollo para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software.
