



18 de septiembre 2018

Movilidad eléctrica sin concesiones: Estreno mundial de la plataforma modular de propulsión eléctrica

- Volkswagen lanza la campaña **ELECTRIC FOR ALL**: vehículos eléctricos atractivos a precios asequibles
 - Estreno mundial de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) en Dresde: la plataforma tecnológica de nuevo desarrollo será la clave del “vehículo eléctrico para todos”
 - Thomas Ulbrich, responsable del área de Movilidad Eléctrica del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen: “La MEB es uno de los proyectos más importantes de la historia de Volkswagen; un hito tecnológico similar a la transición del Beetle al Golf”
 - 10 millones de vehículos eléctricos de todas las marcas del Grupo estarán basados en la MEB
 - Para 2020, la marca planea vender alrededor de 150.000 vehículos eléctricos, incluyendo 100.000 modelos I.D. fabricados en Alemania
-

Dresde – Volkswagen está llevando a cabo la transición hacia la movilidad eléctrica con una coherencia y un compromiso que virtualmente ningún otro fabricante automovilístico puede igualar. Como parte de la campaña **ELECTRIC FOR ALL** lanzada hoy, la marca pondrá en circulación modelos atractivos a precios asequibles, preparando así el terreno para la revolución de los vehículos eléctricos. La ofensiva eléctrica está basada en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB), una plataforma tecnológica desarrollada específicamente para vehículos eléctricos. La producción del Volkswagen I.D., el primer vehículo de producción en serie del mundo basado en la MEB, empezará en Zwickau a finales de 2019. En el lanzamiento de la campaña **ELECTRIC FOR ALL**, representantes de medios de comunicación de todo el mundo podrán descubrir en profundidad la base tecnológica del I.D. en un taller de prensa en la Fábrica de Cristal de Dresde. Allí, Volkswagen mostrará la pieza central de la MEB -el chasis rodante sin la carrocería ni el interior- del modo exacto en el que será usada en los modelos en serie. Volkswagen también redimensionará la iniciativa en términos de infraestructura de carga: un prototipo de diseño del “Volks-Wallbox” también será presentado en Dresde. Este wallbox es un sistema doméstico que hace que la carga de la familia I.D. sea fácil y cómoda.

Contacto de prensa

Dirección de Comunicación y
Relaciones Externas
+34 91 348 86 00

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@vw-audi.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Producto
Volkswagen
Tel: +34 91 348 86 44
joaquin.torres@vw-audi.es



ELECTRIC FOR ALL representa la visión y la promesa central de la marca Volkswagen: hacer que las tecnologías innovadoras sean accesibles para muchos clientes. La MEB es la clave para el "vehículo eléctrico para todos": permite una relación precio/servicio que hasta ahora era inalcanzable y será fundamental en la transformación del vehículo eléctrico de un producto de nicho a un superventas. Thomas Ulbrich, responsable del área de Movilidad Eléctrica del Comité Ejecutivo de la marca, comenta: "Popularizaremos los vehículos eléctricos y haremos que el mayor número de gente posible esté emocionada con ellos. La MEB es uno de los proyectos más importantes de la historia de Volkswagen; un hito tecnológico similar a la transición del Beetle al Golf".

MEB: la plataforma tecnológica para la era eléctrica

La estrategia de plataformas sistemática es una de las propuestas comerciales únicas de Volkswagen. Testifica el gran esfuerzo que la marca y el Grupo están invirtiendo en la movilidad eléctrica. Thomas Ulbrich explica: "Estamos haciendo un uso óptimo de las posibilidades que el vehículo eléctrico puede ofrecer y al mismo tiempo estamos creando economías de escala masivas. Solo en la primera oleada, alrededor de 10 millones de vehículos de todo el Grupo estarán basados en esta plataforma. La MEB es la espina dorsal económica y tecnológica del vehículo eléctrico para todos".

Tal como explica Christian Senger, responsable de Movilidad Eléctrica de Volkswagen, la plataforma MEB aporta beneficios significativos a los clientes: "El I.D. será un hito en desarrollo tecnológico. Será el primer vehículo eléctrico totalmente conectado y con completa utilidad para el día a día que millones de personas se podrán permitir". La MEB hará posible instalar, por ejemplo, baterías más grandes, lo que ya de por sí mejora notablemente la autonomía. "Gracias a la batería plana en el panel del suelo, el vehículo se aferra muy bien a la carretera, y además el espacio interior es mucho más generoso. En términos de amplitud, estamos haciendo importantes avances".

Además, la MEB agrupa todos los conocimientos en producción de Volkswagen: no se trata de una plataforma para vehículos con motores de combustión que ha sido modificada de forma retroactiva, sino que ha sido concebida desde el principio y sin concesiones para ser 100% eléctrica. Ulbrich lo expone así: "Nuestra Plataforma Modular Transversal ya demostró que Volkswagen es uno de los desarrolladores de plataformas más exitosos en la industria automovilística. Ahora, trasladamos este conocimiento y estrategia a la era eléctrica. Para finales de 2022, cuatro marcas de Grupo habrán impulsado 27 modelos MEB en todo el mundo, desde coches compactos hasta modelos de estilo de vida como el Bulli. Esto es algo único".



Todos los miembros de la familia I.D. están diseñados para la carga rápida. Con los sistemas de carga rápida, la batería se puede cargar hasta el 80% en solo 30 minutos gracias a un sistema completamente nuevo y mucho más potente desarrollado por Grupo Volkswagen Componentes. Senger explica: "Con los modelos I.D., empieza el uso de una nueva generación de baterías de alto rendimiento. Gracias a su diseño modular y a su formato de celdas múltiples, estas baterías se pueden instalar en modelos I.D. más pequeños o grandes".

Familia I.D.: movilidad eléctrica hecha en Alemania

En todos los aspectos, el Volkswagen I.D. será un coche eléctrico hecho en Alemania. La mayoría de las localizaciones de Volkswagen en Alemania están involucradas en el desarrollo y producción de los primeros coches eléctricos basados en la MEB, incluyendo las sedes de Grupo Volkswagen Componentes en Braunschweig, Salzgitter y Kassel. De un total de 6.000 millones de euros presupuestados para movilidad eléctrica, la compañía invertirá 1.300 millones en estas tres localizaciones.

Wolfsburg

El I.D. fue concebido y desarrollado por la unidad de Producción en Serie de Movilidad Eléctrica y la de Investigación y Desarrollo en la planta central de Wolfsburg. También aquí es donde actualmente se está fabricando el modelo previo a la producción en serie en el pabellón piloto. Luego, se someterá a todas las verificaciones en la base de pruebas de Ehra-Lessien.

Zwickau y Dresde

Volkswagen fabricará los modelos de producción en serie de la familia I.D. en Sajonia. Con una inversión de 1.200 millones de euros, Zwickau se convertirá en la primera planta puramente especializada en la MEB y en el centro de competencias de movilidad eléctrica más grande en Europa. La Fábrica de Cristal empezó la fabricación del Volkswagen e-Golf en abril de 2017. La planta está evolucionando hacia un "Centro de Movilidad del Futuro". Los clientes y visitantes pueden disfrutar de un encuentro interactivo con la movilidad eléctrica y la digitalización, y así descubrir más cosas sobre el futuro de la movilidad.

Braunschweig

La planta de Braunschweig fabricará el sistema de baterías, el corazón del I.D. Esta fábrica de larga trayectoria ya produce las baterías para el e-up!, el e-Golf y el híbrido enchufable Passat GTE. Hoy, la planta de Braunschweig es la especialista en batería y embalaje y cuenta con un amplio conocimiento en electrónica de potencia, sistemas de refrigeración de baterías y gestión de software. Actualmente, la planta se está ampliando



para que en el futuro sea capaz de fabricar hasta medio millón de sistemas de baterías por año.

Salzgitter

Este año, la planta inicia la producción previa de rotores y bastidores para la MEB. El Centro de Excelencia en Celdas de Batería (CoE) está acumulando las competencias en desarrollo y fabricación en la producción de celdas de batería y módulos de batería. Actualmente, esto incluye una línea de laboratorio y después una producción piloto, todo ello con el objetivo de adquirir conocimientos para la producción.

Kassel

Durante muchos años, la planta de Kassel ya ha sido el centro de competencias para los motores eléctricos. A finales de este año, arranca la producción de la propulsión MEB completamente nueva desarrollada por Componentes del Grupo. La localización es la planta líder en motores eléctricos de alta calidad y eficientes en costes.