Media Information

3 de noviembre, 2021

La exitosa familia ID. sigue creciendo: el nuevo ID.5 es el primer SUV coupé eléctrico de Volkswagen

- La ofensiva eléctrica de Volkswagen continúa su avance, dentro de la estrategia de marca ACCELERATE, con el lanzamiento de un nuevo modelo superior de la familia ID.
- El nuevo ID.5[1] y el deportivo ID.5 GTX[2] con motor dual y tracción total deleitan con su expresivo diseño, su capacidad para recorrer largas distancias y la incorporación de la última generación de software
- La digitalización integral y las actualizaciones "Over-the-Air" representan el siguiente hito en el camino de Volkswagen para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software
- Movilidad eléctrica sostenible: al igual que el ID.3 y el ID.4, el nuevo ID.5 se fabrica en la planta de Zwickau y ambos modelos son neutros en dióxido de carbono en el momento de su entrega al cliente

Wolfsburg - En el camino hacia "Way to ZERO": El nuevo ID.5 supone algo más que ampliar la exitosa familia ID. ya que con este lanzamiento Volkswagen hace progresar la electrificación de su nueva flota de vehículos y entra en un nuevo segmento de mercado. El elegante y expresivo SUV coupe eléctrico está equipado con la nueva versión 3.0 del software ID., que incluye mejoras en el rendimiento de la carga y el control por voz, entre otras características. Con el uso de datos de inteligencia de enjambre y sistemas de asistencia al conductor de última generación, Volkswagen da también el siguiente paso hacia la conducción autónoma.

"El ID.5 es eléctrico, deportivo y elegante. Nuestro SUV coupé premium con propulsión totalmente eléctrica marca otro hito en nuestra estrategia ACELERATE", afirma Ralf Brandstätter, consejero delegado de la marca. Además, ofrece un placer de conducción neutro en carbono para un grupo de clientes exigentes. Con este modelo entramos en un segmento de mercado completamente nuevo".

Nuevo a partir de 2022: Volkswagen ID.5 e ID.5 GTX

Diseños elegantes y dinámicos, una excelente aerodinámica y una amplia autonomía. El nuevo ID.5 y el deportivo ID.5 GTX con motor dual y tracción total son los nuevos modelos tope de gama de la familia ID. Como todos los modelos ID., el primer SUV coupé eléctrico de Volkswagen se basa en la plaltaforma de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen.

"El ID.5 encarna el estilo de carrocería del futuro: aerodinámico, expresivo, deportivo y, gracias a la MEB, cuenta con voladizos cortos", afirma Jozef Kabaň, responsable de Diseño de Volkswagen. "Así es como hemos podido garantizar un interior espacioso a pesar de la dinámica línea del techo; esto antes era simplemente imposible".

Contacto de medios
Comunicaciones de Volkswagen
Jochen Tekotte
Portavoz
Línea de productos E-Mobility
Teléfono: +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de

Comunicaciones de Volkswagen
Bernd Schröder
Portavoz de producto
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Más información en:
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED

La generación 3.0 del software permite realizar actualizaciones over-the-air y activar funcionalidades adicionales, de manera que el ID.5 pueda estar siempre actualizado. Sistemas de asistencia innovadores como el Travel Assist, que integra inteligencia de enjambre, permiten un experiencia de conducción más relejada y predictiva. El nuevo Sistema opcional, Park Assist Plus con función de memoria, permitirá personalizar los parámetros para el aparcamiento al gusto del conductor.

Con 4.599 mm de largo (ID.5 GTX: 4.582 mm), el SUV coupé eléctrico de Volkswagen llegará al mercado en 2022 con tres motorizaciones. El ID.5 equipará un motor eléctrico en el eje trasero mientras que el ID.5 GTX montará un motor dual (uno en cada eje) con tracción total.

"El sistema electrónico Vehicle Dynamics Manager es un desarrollo revolucionario por parte de Volkswagen," señala Thomas Ulbrich, responsable de Desarrollo Técnico del Comité ejecutivo de Volkswagen. "Lo hemos conectado en red con otros sistemas de control importantes y también está integrado con la función de control de tracción a las cuatro ruedas. Esto aporta un nivel completamente nuevo de disfrute de la conducción deportiva, tracción y seguridad de conducción".

Todos los motores del ID.5 se alimentan de una amplia batería con gran autonomía. Un bajo coeficiente de resistencia aerodinámica de 0,26 (o 0,27 en el ID.5 GTX) aumenta la eficiencia y maximiza la gran autonomía del vehículo. Esta capacidad se ve reforzada por el alerón integrado en el portón trasero de gran apertura y forma aerodinámica. Las salidas de aire de refrigeración eléctricas de la parte delantera del vehículo se abren solamente cuando es necesario, para garantizar un flujo de aire óptimo.

El nuevo Volkswagen SUV coupé eléctrico proyecta independencia y singularidad desde cualquier ángulo. La tecnología LED característica, con bandas luminosas en la parte delantera (opcional) y en la trasera, identifica inequívocamente al ID.5 como miembro de la familia ID. Muchas otras características como el llamativo parachoques, los paneles de las puertas pintados y la nueva línea del techo, diferencian al SUV coupé eléctrico del ID.4, que fue nombrado "World car of the year". El expresivo diseño del coupé tiene un alto valor de reconocimiento. Su gran entrada de aire y los faros matriciales LED IQ.Light con luces largas inteligentes y luces traseras LED 3D de serie confieren al ID.5 GTX un aspecto aún más dinámico. El Vehicle Dynamics Manager conecta en red los sistemas de control de la conducción y del chasis, mientras que un chasis DCC adaptativo opcional garantiza una dinámica de conducción óptima. El ID.5 y el ID.5 GTX se mueven por inercia en el modo de conducción D y recuperan energía en el modo B.

El nuevo estilo de la carrocería y el concepto espacial tipo 'lounge' ponen de manifiesto la fuerza innovadora de Volkswagen y su familia ID. A pesar de su silueta coupé, el ID.5 tiene solo 12 mm menos de espacio para la cabeza en la parte trasera que el Volkswagen ID.4. La larga distancia entre ejes de 2.766 mm facilita unas condiciones espaciales interiores comparables a las de los SUV de categorías superiores. El volumen del maletero es de 549 litros, y los materiales y la fabricación del vehículo son de primera calidad. Los materiales de revestimiento de los asientos varían en función de la versión interior. Los asientos Top Sports opcionales se distinguen por los logotipos de identificación perforados en la parte superior de los respaldos.

El ultramoderno Digital Cockpit ofrece un nuevo concepto de conducción. La pantalla del conductor y el sistema multimedia de alta resolución ofrecen imágenes sorprendentemente brillantes. Una innovadora pantalla de realidad aumentada (opcional) dentro del campo de visión del conductor presenta información adicional. La versión 3.0 del software ID. incluye varias mejoras, como el control por voz natural ("Hola ID"). Ahora tiene capacidad de aprendizaje y permite el acceso a la información en línea desde la nube. Para ambientar la iluminación interior, la función de iluminación ofrece una selección de hasta 30 colores. Los servicios We Connect proporcionan al conductor información de tráfico en línea en tiempo real, actualizaciones de mapas en línea, información sobre estaciones de carga, radio web y mucho más.

Con el sistema de comunicación Car2X, Volkswagen lleva la seguridad a un nivel completamente nuevo. Los datos de los vehículos compatibles de la flota de Volkswagen y las señales de la infraestructura en un radio de hasta 800 metros pueden interpretarse localmente en una fracción de segundo, lo que permite alertar al conductor sobre zonas peligrosas, accidentes y tráfico detenido. El sistema ID. Light en el salpicadero ayuda a proporcionar avisos visuales.

Con el ID.5 y el ID.5 GTX, Volkswagen entra en un segmento de mercado completamente nuevo y avanza así en su ofensiva eléctrica para todas las clases de vehículos en el marco de su estrategia ACCELERATE. Para el año 2030, se espera que al menos el 70% de las ventas de unidades de Volkswagen en Europa procedan de vehículos exclusivamente eléctricos, lo que equivale a más de un millón de vehículos. En Norteamérica y China, el objetivo es que los vehículos eléctricos representen al menos el 50% de las ventas de unidades. Para lograr estos objetivos, Volkswagen está lanzando al mercado al menos un vehículo eléctrico cada año. Las emisiones de CO^2 por vehículo se reducirán hasta en un 40% antes del 2030. En su estrategia "Way to ZERO", la compañía tiene previsto ser neutral en emisiones de CO^2 en 2050.

El nuevo ID.5 y el deportivo premium ID.5 GTX con motor dual y tracción total se fabrican en la planta de Volkswagen en Zwickau y son vehículos neutros en carbono en el momento de entrega al cliente. Además, cuando se cargan con energía 100% verde, los vehículos ya son prácticamente neutros desde el punto de vista climático. Con su sistema de carga "We Charge", Volkswagen ofrece el sistema respetuoso con el medioambiente de más rápido crecimiento para una carga cómoda, interconectada y sostenible. La red cuenta con unos 250.000 puntos de recarga en toda Europa. Utilizando el cable estándar Modo 3, el SUV coupé eléctrico también puede cargarse con hasta 11 kW de corriente alterna (AC), incluso cuando está fuera de casa. El rendimiento de carga puede alcanzar hasta 135 kW de serie en una estación de carga rápida.

1) ID.5 / Este vehículo aún no está a la venta.

2) ID.5 GTX / Este vehículo aún no está a la venta.

La marca Volkswagen Turismos está presente en más de 150 mercados alrededor del mundo y produce vehículos en más de 50 plantas de 14 países. En 2020, Volkswagen entregó 5,3 millones de vehículos incluyendo modelos superventas como el Golf, Tiguan, Jetta o Passat, así como los exitosos modelos totalmente eléctricos ID.3 e ID.4. Actualmente, 184.000 personas trabajan para Volkswagen en todo el mundo. La marca también tiene más de 10.000 concesionarios con 86.000 empleados. Volkswagen sigue delante de forma consistente con el desarrollo de la producción automóvil. Con su estrategia ACCELERATE, Volkswagen sigue avanzando en su desarrollo para convertirse en un proveedor de movilidad orientado al software.