



El nuevo Tiguan Allspace

Presentación

Mayo de 2021

Notas:

el presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el nuevo Tiguan Allspace están a su disposición en www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán. Los valores de consumo y las emisiones de CO₂ homologados aún no están disponibles.

- 1) Equipamiento opcional o dependiendo del equipamiento de serie
- 2) Las funciones de asistencia solo están disponibles en el marco de los límites del sistema
- 3) Esta versión no se comercializa en Alemania
- 4) No en combinación con la tracción total 4MOTION



Contenido

Actualización del Tiguan Allspace

Resumen

Los aspectos principales de un vistazo	página 03
Amplia actualización tecnológica del SUV n.º 1 de Europa	página 03

Aspectos principales

El nuevo IQ.LIGHT y el control digital de la climatización	página 06
Los motores del nuevo Tiguan Allspace al detalle	página 08
Tiguan 2.0 TSI y 1.5 TSI con gestión activa de cilindros	página 08
Tiguan 2.0 TDI con dosificación doble (Twindosing)	página 08
Las nuevas funciones de conducción automática	página 10
Comparativa de los nuevos equipamientos	página 11
El Tiguan Allspace: la historia del superventas	página 13



Resumen

Amplia actualización del exitoso SUV de Volkswagen

Nuevas tecnologías y motores más eficientes para el SUV superventas

Los aspectos principales del nuevo Tiguan

- **Éxito de la versión XL del Tiguan.** Desde su lanzamiento al mercado en 2017, ya se han vendido 1,5 millones de unidades
- **Eficiente, previsor e interconectado.** Nuevos sistemas de asistencia e infotainment para el Tiguan Allspace
- **Conducción asistida.** El asistente de conducción "Travel Assist"^{1/2} ayuda al Tiguan Allspace a dirigir, frenar y acelerar a una velocidad de hasta 210 km/h
- **Conectividad.** El sistema modular de infotainment (MIB3) incluye servicios móviles online¹ de "We Connect" en el Tiguan Allspace
- **Faros Matrix LED IQ.LIGHT¹.** Control interactivo de las luces para la mejor visión, máximo confort y mayor seguridad
- **Diseño renovado.** El nuevo frontal con tirante de la parrilla del radiador iluminado¹
- **Nuevos acabados y niveles de equipamiento.** "Life", "Elegance" (*no disponible para el mercado español*) y "R-Line" sustituyen a las líneas de equipamiento anteriores
- **Siete plazas y gran espacio.** Interior del vehículo variable con una tercera fila de asientos (opcional) y abundante espacio para pasajeros y equipaje
- **Motor turbodiésel con Twindosing.** Potentes motores 2.0 TDI (110 y 147 kW) y bajas emisiones de óxido de nitrógeno
- **1.5 TSI con gestión activa de cilindros ACT.** La gestión activa de cilindros reduce el consumo y las emisiones del TSI con 110 kW
- **Potentes 2.0 TSI.** Motores de inyección directa de gasolina con turbocompresor con 140 y 180 kW
- **Climatizador automático de serie.** Campos táctiles y deslizadores como nuevos elementos de control para el "Air Care Climatronic"¹

Comunicación Volkswagen

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Portavoz Serie Compact
Tel.: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Portavoz Serie Compact
Tel.: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Más información en
volkswagen-newsroom.com



Wolfsburgo, mayo de 2021. Sistemas de asistencia y confort de la última generación, infotainment inteligente, propulsiones de alta eficiencia y una gran cantidad de espacio para hasta siete personas o un máximo de 1.920 litros de capacidad de maletero. El Tiguan Allspace es perfecto para la familia. Incorpora un amplio equipamiento de serie, es muy espacioso y cuenta con un elegante diseño y unas prestaciones de SUV moderno con tracción delantera o sistema inteligente de tracción total 4MOTION¹. Desde el inicio de su producción, el Tiguan se ha convertido en un superventas de Volkswagen y domina su segmento. En todo el mundo, se han vendido aprox. 6,4 millones de unidades desde el lanzamiento al mercado en 2007 hasta finales de marzo de 2021. Además, en el año 2017, salió la versión Long Wheel Base (LWB) del Tiguan, el Allspace, de la cual ya se han vendido 1,5 millones de unidades. La buena acogida de la versión LWB entre los clientes internacionales queda demostrada por el hecho de que, con aprox. el 55 %, ya más de la mitad de los Tiguan vendidos en todo el mundo pertenecen a la versión XL más larga. Con la actualización del Tiguan compacto en otoño de 2020, se incluyeron en la serie nuevos sistemas progresivos de propulsión, asistencia e infotainment.

Innovaciones en todas las áreas. Nuevos sistemas de asistencia progresivos como el "Travel Assist"^{1/2} (conducción asistida hasta 210 km/h) llevan a los pasajeros del nuevo Tiguan Allspace a destino de forma más relajada y cómoda. Con el "sistema modular de infotainment" de tercera generación (MIB3), Volkswagen incluye la mejor conectividad posible y amplios servicios móviles online. El control del climatizador automático "Air Care Climatronic"¹ se ha rediseñado completamente. A partir de ahora, los campos táctiles y deslizadores iluminados son los elementos de control.

Mayor eficiencia. La gama de motores del Tiguan Allspace entusiasma por su potencia y eficiencia. Los motores turbo diésel de inyección directa de 2,0 litros (TDI) con 110 kW (150 CV) y 147 kW (200 CV) están acoplados a un catalizador doble de reducción catalítica selectiva con doble inyección de AdBlue (Twindosing). Con el sistema de dosificación doble (Twindosing), las



emisiones de óxido de nitrógeno se reducen hasta en un 80 por ciento. Además, las emisiones CO₂ de los motores se han podido reducir significativamente; y, al mismo tiempo, se ha mejorado la respuesta. Asimismo, los tres motores turbo de gasolina de inyección directa (TSI) funcionan con máxima eficiencia en el Tiguan Allspace. El TSI de 1,5 litros con 110 kW (150 CV) y la caja de cambios manual de 6 marchas (cambio de doble embrague de 7 marchas opcional) dispone ahora de una gestión activa de cilindros (ACT). Los dos 2.0 TSI están acoplados en un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y transmiten de serie su potencia de 140 kW (190 CV) o 180 kW (245 CV) a las cuatro ruedas. Todos los nuevos Tiguan Allspace cumplen con la norma de emisiones de gases de escape Euro 6d-ISC-FCM.

Nuevo diseño de la parte frontal. El Tiguan Allspace crece condicionado por el diseño con la parte frontal revisada a una longitud de 4.723 mm (22 mm más); las dimensiones interiores no cambian. El cambio exterior más llamativo se puede ver en el nuevo diseño de la parte frontal independiente, que, por primera vez, cuenta con faros Matrix LED IQ.LIGHT¹. Las luces para mal tiempo están ahora integradas en los faros LED de serie con luz de conducción diurna LED. La parrilla del radiador viene con el logotipo bidimensional de Volkswagen de nuevo diseño, a la izquierda y derecha del cual llama la atención una barra iluminada en la parrilla del radiador. El nuevo frontal con la llamativa parrilla del radiador y la elegante firma luminosa resalta el diseño del Tiguan Allspace. En cuanto al color, los clientes disponen de una gran selección: pueden elegir entre ocho pinturas de alta calidad. Los colores nuevos del programa son "oryx white" y "kings red". Las nuevas llantas de aleación ligera de diez radios "Frankfurt" en 18 pulgadas completan la actualización exterior.

Nuevos acabados. Volkswagen ha rediseñado los acabados y equipamientos del Tiguan Allspace. Se ofrecerá las versiones "Life", "Elegance" (*no disponible en el mercado español*) y "R-Line"; en el mercado europeo, existe adicionalmente un equipamiento básico. Todas las nuevas líneas vuelven a



estar mejor equipadas que sus predecesoras. Como equipamiento general, todos los Tiguan Allspace para el mercado alemán incluyen un nuevo volante multifunción, sistema de asistencia para luz de carretera "Light Assist"², un sistema de infotainment con una pantalla de al menos 8,0 pulgadas, servicios móviles online, control de crucero adaptativo "ACC"² y sistema de vigilancia "Front Assist"², entre otros elementos.

MIB3 y "App-Connect Wireless". La segunda generación del Tiguan Allspace convence por su nueva gama de sistemas de infotainment (MIB3 de la última generación) que están interconectados en línea con una gran variedad de servicios. Gracias a la unidad de control del módulo de llamada de emergencia y la unidad de comunicación (OCU) con eSIM integrada, son posibles los servicios móviles online de "We Connect" (para un uso sin límite de tiempo) y "We Connect Plus" (para un uso gratuito durante uno o tres años en Europa). En función del equipamiento, los sistemas MIB3 se amplían con funciones como el control por voz natural¹, acceso a servicios de streaming¹ (por ejemplo, "Apple Music™") y la personalización basada en la nube¹ gracias al reconocimiento del usuario mediante su "Volkswagen ID". La conexión de aplicaciones mediante "App-Connect Wireless" para Apple CarPlay™ y Android Auto™ se realiza ahora sin cables.

Sistema de sonido de Harman Kardon. En colaboración con el especialista en audio Harman Kardon, Volkswagen ha desarrollado un nuevo sistema de sonido de alta calidad¹ como equipamiento opcional para el Tiguan Allspace. El subwoofer, el amplificador digital de 16 canales, 8+1 altavoces de alto rendimiento y un amplificador con una potencia de 480 vatios garantizan el sonido de alta calidad en todos los asientos. Unos agudos cristalinos, graves potentes, cuatro escenarios de sonido, el modo de sonido envolvente y una reproducción de voz nítida proporcionan un sonido fascinante.

Nuevo "IQ.LIGHT". Los faros Matrix LED "IQ.LIGHT"¹ marcan un nuevo nivel evolutivo de la iluminación. Volkswagen utilizó por vez primera el sistema de faros de forma similar en el SUV Premium Touareg. Mediante una matriz de 24 LED por módulo de faro, se activan diferentes funciones de luz



parcialmente interactivas y se proyectan en la calle. Otra característica de iluminación nueva es la función de barrido de los intermitentes LED, que están integrados en el módulo de los faros Matrix LED "IQ.LIGHT"¹. El grupo óptico trasero LED también se ha diseñado de nuevo desde el punto de vista gráfico y técnico. Además, en la versión superior, dispone de una función de barrido de los intermitentes¹. Otra novedad es la llamativa conmutación¹ entre la función de luz trasera y la de intermitentes, que advierte a los vehículos que circulan detrás con todavía más precisión.

Control digitalizado de la climatización. El Tiguan Allspace de la nueva generación incorpora un potente climatizador automático de tres zonas "Air Care Climatronic"¹. Las funciones de climatización, calefacción y ventilación se controlan mediante un nuevo módulo digital situado en la consola central. Las superficies táctiles y los deslizadores asumen la función de los reguladores giratorios y las teclas. Gracias a los elementos de control de uso directo, todo funciona de forma muy sencilla. Todas las funciones están iluminadas y son fácilmente identificables. La unidad de control está enmarcada en un elegante negro brillante. En el nivel superior de los tres niveles se encuentran las teclas de acceso directo para funciones de uso frecuente como la calefacción del asiento, la función de desescarchado/desempañado del parabrisas y la función de recirculación de aire. En el nivel central, se incluyen los indicadores de temperatura y un deslizador para las velocidades del ventilador, entre otros elementos. En el nivel inferior, se encuentran dos deslizadores para ajustar la temperatura (a izquierda y derecha) y para activar las funciones del menú del climatizador mediante el infotainment. Una solución limpia y táctil; un buen ejemplo de un uso claro e intuitivo. La colocación de los dos puertos USB-C iluminados y del compartimento para la carga inductiva del smartphone también es idónea: debajo del módulo de climatización en un lugar bien visible y de fácil acceso.

Tiguan Allspace de siete plazas. Dos asientos individuales¹ adicionales en la tercera fila de asientos convierten el Tiguan Allspace de cinco plazas en un



SUV con espacio hasta para siete personas de manera opcional. Al igual que el banco trasero y el respaldo del asiento trasero en la fila dos, los asientos individuales en la fila tres se pueden plegar sin problemas en caso necesario o cuando no se utilizan. Los asientos desaparecen a ras en el piso del maletero y así se consigue una superficie de carga plana. El amplio espacio en la parte trasera y el volumen de carga de equipajes se mantienen completamente gracias a la gran batalla (2.790 mm).

Aspectos principales

Las variantes de propulsión del nuevo Tiguan Allspace

TSI de alta tecnología y TDI con Twindosing

Tiguan Allspace 1.5 TSI y 2.0 TSI

TSI de 150 CV. El TSI de 1,5 litros es un motor de gasolina de alta tecnología de 110 kW (150 CV) y tracción delantera. Gracias a la gestión activa de cilindros (ACT), se apagan temporalmente dos de los cuatro cilindros con la mayor frecuencia posible. Esto reduce el consumo y las emisiones en comparación con los motores sin ACT. Un turbocompresor garantiza una dinámica altamente eficiente en paralelo en todas las gamas de revoluciones. Este motor se puede pedir en combinación con el acabado "Life".

TSI de 190 CV. La tecnología de combustión más moderna también caracteriza el 2.0 TSI 4MOTION con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas. El motor de inyección directa de gasolina con turbocompresor tiene una potencia de 140 kW (190 CV). Este motor se puede pedir con los acabados "Life", "Elegance" y "R-Line".

TSI de 245 CV. El motor más potente del nuevo Tiguan Allspace es el 2.0 TSI 4MOTION con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y 180 kW



(245 CV). Este motor se puede pedir con los acabados "Elegance" y el deportivo "R-Line", que realza todavía más el lado dinámico del SUV.

Tiguan Allspace 2.0 TDI con dosificación doble (Twindosing)

Innovaciones sostenibles. Los motores TDI progresivos del Tiguan Allspace se caracterizan por dos catalizadores de reducción catalítica selectiva seguidos con una inyección separada de agente reductor AdBlue (Twindosing). Con esta tecnología, Volkswagen reduce considerablemente las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx). El primer catalizador SCR está colocado cerca del motor. De este modo, alcanza su temperatura de servicio óptima poco después del arranque; las emisiones de NOx se reducen muy rápidamente; también en recorridos con poca carga, su colocación cerca del motor es una ventaja. El catalizador SCR número 2 se encuentra más atrás, en el recorrido del tramo de gases de escape. Gracias a la mayor distancia respecto al motor, los gases de escape tienen una temperatura hasta 100 °C más baja antes del segundo catalizador. Por consiguiente, este catalizador SCR funciona de forma óptima especialmente con una carga elevada, por ejemplo, en viajes rápidos o al conducir con remolque. Independientemente del modo de funcionamiento del motor, el Twindosing garantiza que uno de los dos catalizadores de reducción catalítica selectiva siempre funcione en el rango de temperatura óptimo. Con ello, los óxidos de nitrógeno se pueden tratar posteriormente de forma especialmente eficiente y se transforman en agua y nitrógeno inocuos.

TDI de 2,0 litros. El nuevo Tiguan Allspace dispone de dos motores TDI con inyección common rail, que alcanzan potencias de 110 kW (150 CV) y 147 kW (200 CV). Ambos están acoplados de fábrica al reconocido cambio de doble embrague DSG de 7 marchas de Volkswagen. Con el cambio de doble embrague DSG, el conductor puede cambiar las marchas de forma rápida y suave manualmente a través de la pista de cambio o con las levas de cambios en el volante.



TDI de 150 CV. Opcionalmente, el Tiguan Allspace con tracción delantera se puede combinar con la tracción total 4MOTION. Las dos clases de propulsión están disponibles con los acabados "Life", "Elegance" y "R-Line".

TDI de 200 CV. El motor diésel más potente del Tiguan Allspace está equipado de serie con cambio de doble embrague DSG de 7 marchas y tracción total 4MOTION. También se configura con los acabados "Life", "Elegance" y "R-Line".

Tracción total 4MOTION con Active Control. El diferencial de la conocida tracción total 4MOTION transmite la fuerza a las ruedas traseras izquierda y derecha con una relación 50:50. Ambas ruedas se impulsan con el mismo par, incluso si giran con una rapidez variable en curvas por el diferencial. El programa de modo de conducción electrónico Active Control incluye el bloqueo electrónico del diferencial XDS y pone a disposición del conductor cuatro modos. "Onroad" está especialmente diseñado para recorridos en carretera; "Offroad" está pensado para una conducción controlada fuera de las carreteras pavimentadas; "Offroad Individual" permite ajustes personalizados; "Snow" perfecciona las características de conducción sobre suelos resbaladizos o cubiertos por nieve. Gracias a los modos de conducción, Active Control adapta las características de propulsión del Tiguan Allspace de forma óptima en función del suelo para obtener más confort, seguridad y placer de conducción. La masa remolcable máxima técnicamente admisible con la tracción total 4MOTION es de hasta 2,5 toneladas.

Los nuevos sistemas de asistencia y confort

Funciones de conducción automatizadas

Conducción asistida hasta 210 km/h.

"Travel Assist"^{1/2}. Volkswagen agrupa los sistemas en ruta hacia la conducción asistida bajo la marca global "IQ.DRIVE". El componente



fundamental es el sistema de asistencia al conductor "Travel Assist"^{1/2}, que ahora también se utiliza por primera vez en el Tiguan Allspace. En función del tipo de caja de cambios, el sistema puede encargarse de dirigir el volante, frenar y acelerar el vehículo a velocidades de 0 km/h (con cambio de doble embrague DSG) o 30 km/h (cambio de marchas manual) a hasta un máximo de 210 km/h. En este caso, el "Travel Assist" accede, entre otros, a sistemas conocidos como el control de crucero adaptativo "ACC" (guiado longitudinal) y el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist" (guiado lateral) de serie. El conductor puede activar el sistema con la tecla "Travel Assist" en el nuevo volante multifunción. Después de la activación, las manos se deben mantener en el volante, y esto se controla gracias al volante capacitivo. El conductor sigue siendo responsable del control del vehículo. Siempre debe estar preparado para anular el sistema de asistencia cuando sea necesario.

"ACC"^{1/2} predictivo. El nuevo Tiguan Allspace dispone de serie de la generación actual del control de crucero adaptativo "ACC". El sistema de asistencia integra las señales de la cámara frontal y, en el caso de los modelos con sistema de navegación, los datos del GPS y de los mapas en la regulación de la velocidad y tiene en cuenta las indicaciones locales de velocidad, los accesos a las poblaciones, los cruces y las rotondas de forma anticipativa. Ahora, el sistema de vigilancia Front Assist² de serie puede reaccionar todavía mejor ante personas que están a punto de cruzar el carril en situaciones con visibilidad reducida. La última generación del asistente de aviso de salida del carril "Lane Assist"² detecta todavía mejor el carril y sus delimitaciones naturales, por ejemplo, una zona verde.

Las nuevas líneas de equipamiento al detalle
Nueva matriz con equipamiento de serie ampliado



Mejor diferenciación según preferencias

"Tiguan": muy equipado desde la versión de acceso³. Justamente para su estreno en 2021, el Tiguan Allspace cuenta con equipamientos de nueva configuración. Ya el equipamiento básico para el mercado europeo convence con sus numerosas características de confort, que incluyen, entre otros elementos, llantas de aleación ligera de 17 pulgadas⁴, el paquete "Luz y visibilidad", decoraciones y tapizados de asiento de alta calidad, barra longitudinal del techo en negro y una robusta protección de los bajos.

"Life": aún más. En Alemania, la serie empieza con el equipamiento "Life". El capó del maletero con apertura y cierre eléctrico, una pantalla táctil a todo color de 8 pulgadas, un volante multifunción en cuero, "Digital Cockpit Pro" con pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas (26 cm), airbags laterales para las plazas exteriores de la línea dos, una barra longitudinal del techo en color plata anodizada, asientos confort, numerosos sistemas de asistencia, llantas de aluminio en 18 pulgadas: todo esto está disponible a bordo de serie.

"Elegance" (no disponible en el mercado español): apariencia elegante. Elementos cromados en el interior y en el exterior y llantas de aleación ligera de 19 pulgadas: el equipamiento superior aporta un toque de elegancia al Tiguan Allspace. La iluminación ambiental de 30 colores también está incluida con este equipamiento. De este modo, se puede personalizar el espacioso interior del vehículo según las preferencias del conductor cada día o en cada viaje.

"R-Line": Aspecto deportivo. El volante deportivo multifunción en cuero con manejo táctil y logotipo "R-Line", inserciones decorativas en "Carbon Grey", pedales y reposapiés en acero inoxidable, "Digital Cockpit Pro": el "R-Line" destaca por su estilo dinámico. El exterior opcional "Black Style" se diferencia de los equipamientos habituales por las láminas negras de la parrilla del radiador y el parachoques, entre otros elementos. Llantas de 19 y 20 pulgadas.



Características opcionales. Siempre es posible más. Volkswagen ha agrupado una amplia variedad de equipamientos opcionales y paquetes de equipamientos y diseño para el nuevo Tiguan Allspace con los que se puede seguir incrementando individualmente el confort de a bordo. El conductor y el acompañante pueden pedir, por ejemplo, los asientos ergoActive con dispositivo eléctrico de ajuste de la altura del apoyo lumbar de 4 niveles y función de masaje; o uno de los grandes techos deflectores panorámicos de la clase (870 mm x 1.364 mm). Con ayuda del manejo por voz opcional, se puede, por ejemplo, cambiar de emisora. El exterior "Black Style" apuesta por componentes elegantes como las llantas de aleación ligera negras de 19 pulgadas y los paragolpes en estilo "R-Line". La tapicería de cuero "Vienna", con sus asientos perforados, mimará al conductor y acompañante con la opción de climatización. La pantalla a todo color Head-up-Display refleja información relevante para la conducción como la velocidad, indicaciones de la ruta y avisos en el campo de visión del conductor. El asistente para maniobras con remolque "Trailer Assist"^{1/2} ayuda a realizar maniobras con un remolque.

Selección del perfil de conducción con solo un toque. La propulsión, la dirección y el punto de cambio de marcha (cambio de doble embrague DSG) del Tiguan Allspace se puede adaptar a las necesidades del conductor o a la situación del tráfico mediante la selección del perfil de conducción¹. Están disponibles seis perfiles distintos con solo un toque: "Eco" apoya a la conducción de bajo consumo, "Confort" ofrece una conducción relajada incluso en carreteras de difícil circulación, "Normal" es el preajuste para recorridos diarios, "Sport" permite potencias de conducción deportiva con los regímenes correspondientes, "Offroad" es el modo ideal para los aventureros en caminos irregulares; y, por último, los que quieran configurar su perfil de conducción propio, pueden utilizar el modo "Individual".



El Tiguan: historia de un éxito mundial

El primer SUV de Volkswagen con siete plazas¹

El SUV de más éxito de Europa. Con las dos generaciones del modelo, el Tiguan se ha desarrollado para convertirse en uno de los SUV con más éxito en el mundo. Para la marca y el Grupo, se ha convertido en uno de los pilares de su gama de productos desde su presentación mundial en 2007 en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) en Frankfurt. En 2011 se produjo la primera gran actualización del modelo; en 2015, Volkswagen presentó la Generación II completamente nueva del Tiguan basada en la plataforma modular transversal (MQB). En abril de 2016, salió al mercado y lideró la ofensiva SUV mundial de Volkswagen.

La versión XL corona la segunda generación del Tiguan. En 2017 debutó el Tiguan como versión XL con una batalla más larga (110 mm mayor), más espacio para el equipaje (145 litros más), así como parte delantera y trasera diferenciada. El primer centro de producción del SUV, que se puede pedir con cinco plazas o siete plazas (con una tercera fila de asientos)¹, se encuentra en la planta de Puebla (México). La versión independiente del mercado chino es producida por SAIC-Volkswagen con el nombre Tiguan L³ en la fábrica de Anting (Shanghái). En América y China, Volkswagen ofrece el Tiguan de la segunda generación exclusivamente en la versión larga. En Europa y muchos otros mercados del mundo, la variante larga arranca como Tiguan Allspace.

Tiguan LWB y NWB. Volkswagen diferencia internamente las dos versiones de batalla con la denominación Tiguan NWB (normal wheelbase) y LWB (long wheelbase). Desde el punto de vista técnico, son idénticas; se diferencian por el diseño de la parte delantera, el espacio disponible en la parte trasera



y el alcance del equipamiento de serie. El Tiguan Allspace (LWB) ofrece un volumen del maletero de 760-1920 litros como versión de cinco plazas en Europa; con siete plazas, el volumen va de 700 a 1.755 litros. En el caso del Tiguan (NWB) de cinco plazas, el volumen es de 615 a 1.655 litros. En 2018 SAIC-Volkswagen amplió la gama de propulsiones del Tiguan LWB en China con el Tiguan L PHEV³ con tecnología híbrida enchufable.

Cuatro plantas, cuatro zonas horarias. Desde su lanzamiento al mercado en 2007, ya se han vendido 6,4 millones de unidades (estado a finales de marzo de 2021) de la serie Tiguan. En hora punta, se fabrica de media una unidad cada 35 segundos, lo cual resulta en una producción de hasta 2.500 unidades por día. Las cuatro fábricas de Volkswagen en las que se construye el todoterreno están distribuidas en cuatro zonas horarias y tres continentes. En Puebla (México), se fabrican el Tiguan Allspace para los países de Europa, África³, Asia³ y Oceanía³, así como las versiones LWB del Tiguan para América del Norte³ y del Sur³. En Shanghái, SAIC-Volkswagen fabrica el Tiguan L³ (LWB), que se ofrece en China. En la planta matriz alemana de Volkswagen, en Wolfsburg, se fabrica el SUV con batalla normal (NWB) para los mercados de Europa, África, Asia y Oceanía. La planta de Kaluga, 170 km al suroeste de Moscú, fabrica el Tiguan NWB³ para el mercado ruso y para los países colindantes de Asia central. Los tres mercados principales SUV se encuentran en China, Estados Unidos y Alemania.