



Arteon R y Arteon R Shooting Brake

Dossier de prensa

Madrid, mayo de 2021

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre los nuevos Arteon R y Arteon R Shooting Brake se pueden encontrar en: www.volkswagen-newsroom.com.

Todas las indicaciones con respecto al equipamiento son válidas para el mercado alemán.

1. Arteon R: Valores de consumo y emisiones, ver página 27.
2. Arteon R Shooting Brake: Valores de consumo y emisiones, ver página 27.
3. Touareg R: consumo combinado WLTP: 3,1-2,7 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas WLTP: 69-61 g/km; consumo de electricidad WLTP: 24,8-24,4 kWh/100 km. Consumo combinado NEDC: 3,0-2,8 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas NEDC: 69-63 g/km; consumo de electricidad combinado NEDC: 19,9-19,5 kWh/100 km; clase de eficiencia NEDC: A+.
4. Golf R: consumo combinado WLTP: 8,1-7,8 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas WLTP: 183-176 g/km. Consumo combinado NEDC: 6,0-5,9 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas NEDC: 163-161 g/km; clase de eficiencia NEDC: D.
5. Tiguan R: consumo combinado WLTP: 10,1-9,9 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas WLTP: 229-224 g/km. Consumo combinado NEDC: 8,1 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas NEDC: 186 g/km; clase de eficiencia NEDC: D.
6. T-Roc R: consumo combinado WLTP: 9,0-8,6 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas WLTP: 205-196 g/km. Consumo combinado NEDC: 8,0-7,8 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas NEDC: 183-179 g/km; clase de eficiencia NEDC: E.
7. Golf R32: este modelo ya no se ofrece.



Contenido

Resumen

| | |
|--|-----------|
| Vista general de datos | página 03 |
| El resumen Arteon R y Arteon R Shooting Brake | página 03 |
| Declaraciones Hans-Joachim Stuck, piloto de carreras | página 10 |
| Jan Schiedek-Jacht, Desarrollo | página 11 |
| Peter Jost, Marketing y Ventas | página 11 |

Aspectos principales

| | |
|--------------------------|-----------|
| El exterior | página 12 |
| El interior | página 14 |
| El motor | página 17 |
| La tracción total | |
| página 18 | |
| Tren de rodaje | página 19 |
| El equipamiento de serie | página 22 |
| Los datos técnicos | Página 26 |



Al grano, en pocas palabras

Arteon R¹ y Arteon R Shooting Brake²:

Nueva fusión de gran turismo y coche deportivo

Contacto de prensa:

Contactos de prensa
Volkswagen Communications
Martin Hube
Portavoz de modelos Midsize/Fullsize
Tel.: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de

Vista general de datos

- **Modelos superiores:** los nuevos Arteon R y Arteon R Shooting Brake serán en adelante los modelos más potentes de la clase preferente vanguardista
 - **Potencia y rapidez:** el TSI con 235 kW (320 CV) acelera los modelos Arteon R —que alcanzan una velocidad de hasta 270 km/h— a 100 km/h en tan solo 4,9 s
 - **Nueva tracción total:** la 4MOTION con R-Performance Torque-Vectoring con un nuevo grupo final trasero proporciona máxima dinámica de marcha
 - **Modo "Race":** mediante el pulsador "R" en el volante deportivo, el conductor transforma los modelos "R" de un gran turismo a un coche deportivo
 - **Arteon R:** la versión Fastback unifica el diseño de un coupé deportivo de cuatro puertas con las propiedades todoterreno de una berlina
 - **Arteon R Shooting Brake:** la versión de parte trasera recta —con 320 CV y 420 Nm— es el modelo Combi más potente de la historia de Volkswagen
 - **Nivel de coche deportivo:** el nuevo freno del eje delantero de 18 pulgadas proporciona máxima desaceleración en cualquier rango de velocidades
 - **Exclusivo:** de serie con tracción total, suspensión adaptativa (DCC), selección del perfil de conducción y asientos de confort en "ArtVelours"
 - **Interior digitalizado.** Por lo general, con "Digital Cockpit Pro", el sistema de navegación "Discover Media" y luz de ambiente en 30 colores
 - **Todoterreno innovador:** los modelos Arteon R ofrecen un impresionante paquete completo con un elevado valor de utilidad y un rendimiento potente
-



Más información en
volkswagen-newsroom.com



Los nuevos Arteon R y Arteon R Shooting Brake

Wolfsburgo, abril de 2021. Es el modelo de vanguardia de la clase preferente: el Arteon. Un referente en cuanto a diseño. En octubre de 2020, la tecnología del Gran Turismo se actualizó ampliamente. En paralelo, Volkswagen lanzó una segunda versión de carrocería: el nuevo Arteon Shooting Brake. En primavera de 2021, arrancaron los nuevos modelos superiores de la gama: el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake. Con una potencia de 235 kW (320 CV) serán en adelante los modelos Arteon más potentes. Ambos coches, el deportivo y el turismo, fueron concebidos por Volkswagen R, el especialista en alto rendimiento de la marca. Las dos nuevas versiones del Arteon son los hitos más recientes de una ofensiva de producto "R": en medio año, Volkswagen R lanzó simultáneamente cinco nuevos modelos superiores de las correspondientes gamas con el Touareg R³, Golf R⁴, Tiguan R⁵, Arteon R y Arteon R Shooting Brake. Desde 2019, también se ofrece el T-Roc R⁶. En verano de 2002, debutó como primer modelo "R" independiente el Golf R32⁷ —desde hace tiempo muy bien valorado como clásico— y esto fue la chispa inicial de unos fuegos artificiales que han durado hasta el día de hoy de modelos "R" motorizados de primera clase. Denominadores comunes: tracción total permanente, equipamiento exclusivo y buenas características diarias sin concesiones.

EA888 evo4 plus 4MOTION con R-Performance Torque-Vectoring

Propulsión de alta tecnología. El núcleo técnico de tracción de los nuevos modelos Arteon R es un motor turbo de inyección directa de cuatro cilindros (TSI) con una potencia de 320 CV de la serie EA888 evo4. A partir de 2.000 rpm, el cultivado y muy ágil motor de 2,0 litros de giro suave proporciona un par de 420 Nm hacia el cambio de doble embrague DSG de 7 marchas del tipo DQ500 diseñado especialmente para esta gran potencia. Si es necesario, las marchas del sistema automático se pueden cambiar



manualmente mediante las nuevas y grandes levas de cambios que son de fácil accionamiento incluso en circuitos de carreras. Desde el cambio de doble embrague DSG se envía la fuerza de la transmisión al sistema 4MOTION de nuevo desarrollo con R-Performance Torque-Vectoring. La tracción total permanente identifica una gestión selectiva del par de cada rueda en el eje trasero, denominado Torque-Vectoring. En este caso, la fuerza de la transmisión se distribuye mediante un grupo final trasero no solo entre el eje delantero y el trasero, sino también entre las dos ruedas traseras. Y lo hace de forma continua. En concreto, dependiendo de la situación, entre el 50 y el 100 por ciento de la fuerza de accionamiento se dirige hacia el eje delantero, mientras que solo del 0 al 50 por ciento va para el eje trasero. Sin embargo, hasta el 100 % del par motor que llega al eje trasero puede dirigirse a la rueda exterior a la curva. De este modo, aumenta significativamente la agilidad especialmente en curvas. El conductor puede influir en la distribución de fuerzas en las ruedas traseras mediante una selección del perfil de conducción de serie. El Arteon R y el Arteon R Shooting Brake cuentan con los cuatro perfiles de conducción "Comfort", "Sport" (perfil estándar de los modelos "R"), "Individual" (configurable) y "Race". El perfil "Race" se utiliza exclusivamente en los modelos "R".

Tren de rodaje deportivo adaptativo y freno del eje delantero de 18 pulgadas

Suspensión adaptativa (DCC) y llantas de hasta 20 pulgadas El tren de rodaje deportivo de serie constituye una precisa alianza adaptada a los sistemas de propulsión. Las carrocerías del Arteon R y Arteon R Shooting Brake son 20 mm más bajos debido a este tren de rodaje deportivo; el centro de gravedad más bajo y el ajuste más rígido proporcionan otro plus en dinámica de marcha. Además, también se utiliza sin coste adicional una suspensión adaptativa: la DCC. El conductor puede adaptar individualmente



esta regulación electrónica continuada de los amortiguadores mediante la selección del perfil de conducción. Gracias a la suspensión adaptativa, el conductor o la conductora tienen la opción de ajustar el tren de rodaje prácticamente de forma continua entre un modo deportivo y un modo cómodo. La alta potencia de los modelos "R" se traslada a la calle sobre las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas ("Sebring") con neumáticos de 245. Opcionalmente, están disponibles las llantas de aleación ligera "Adelaide" (19 pulgadas) o "Estoril" (20 pulgadas); y las llantas de 19 y 20 pulgadas se refinan con superficies de torneado brillante.

Frenos al más alto nivel. Las pinzas de freno azules (delante con un símbolo "R" en plata) del nuevo sistema de frenos destacan especialmente detrás de las grandes llantas de 20 pulgadas. Cumple con una de las características de un auténtico coche deportivo: los modelos Arteon R desaceleran igual de bien que aceleran. En concreto, delante se utiliza un freno de 18 pulgadas con discos de 357 x 34 mm y, detrás, se desaceleran ambos Gran Turismo con un disco de 17 pulgadas (dimensión de disco: 310 x 22 mm). El freno está construido con discos de púas y una cámara de disco de freno de aluminio, lo cual permite reducir el peso en 600 g en cada lado. Un identificador dependiente de la velocidad en el servofreno electromecánico (eBKV) proporciona una dosificación precisa.

Hasta 270 km/h y modo "Race" con solo pulsar el pulsador en el volante

Rapidez y eficiencia. El hecho de que ambos Arteon R aceleren de hecho igual de bien que frenan se demuestra en las prestaciones: en solo 4,9 segundos, el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake consiguen la clásica aceleración a 100 km/h. Los modelos "R" alcanzan su máxima velocidad de serie a 250 km/h. Opcionalmente, Volkswagen ofrece en combinación con las llantas de 20 pulgadas y los neumáticos de 245/35 un incremento de



Vmáx a 270 km/h para el Fastback y el Shooting Brake. El consumo NEDC combinado de ambos modelos es, por término medio, de 7,9 a 7,7 l/100 km. Según el estándar WLTP, se consumen de 9,3 a 8,9 l/100 km combinados en el Arteon R y de 9,3 a 9,0 l/100 km en el caso del Arteon R Shooting Brake.

Modo de conducción "Race" activable en el volante. El tren de rodaje deportivo regulado electrónicamente (DCC), el bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero XDS, una dirección progresiva, el nuevo sistema 4MOTION y el ágil motor turboalimentado de cuatro cilindros permiten una dinámica de marcha fascinante. El máximo de deportividad se puede activar de un abrir y cerrar de ojos con un pequeño pulsador con una R iluminada en azul en el volante multifunción: el perfil de conducción "Race". Entre otras cosas, activa el motor, el tren de rodaje, la dirección y la caja de cambios a máxima dinámica y transforma ambos Arteon R de un Gran Turismo en un coche deportivo apto para circuitos de carreras. Para ajustar perfectamente las propiedades de conducción hasta el límite, los desarrolladores del tren de rodaje, junto con la propia Pirelli, han diseñado los neumáticos específicamente para el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake. Para poder mantener este ajuste incluso cuando se deban sustituir los neumáticos del primer equipamiento, Volkswagen ofrece estos neumáticos para los modelos superiores Arteon a largo plazo.

Todoterreno de primera clase como acompañante en la carretera.

Cómodo turismo. Todos los modelos "R" de Volkswagen no solo son extremadamente deportivos, sino que también son prácticos todoterrenos para cada día del año. Y esto es válido para los nuevos Arteon R y Arteon R Shooting Brake, que están especialmente predestinados para largos recorridos gracias a su elevado confort de viaje, un interior del vehículo de amplio diseño superior a la media (hasta 1.016 mm de espacio para las piernas como valor de primera clase en la parte trasera), así como un mundo



digitalizado del manejo y la comunicación. Además, los sistemas de asistencia ampliamente interconectados como el control de crucero adaptativo de serie o el asistente de conducción opcional (conducción parcialmente automática a hasta 210 km/h) proporcionan máxima seguridad.

Variabilidad y potencia de tracción. La oferta de espacio del maletero y las propiedades como vehículo tractor son un ejemplo de la adecuación ilimitada para el uso diario. Se puede acceder a ambos maleteros a través del gran capó del maletero que se puede abrir ampliamente. Detrás del capó del maletero recto del Arteon R Shooting Brake se esconde un gran espacio de almacenaje que, cuando se carga hasta el respaldo del asiento trasero y hasta la cubierta del maletero, es de 565 litros. En el caso del Fastback, con su capó del maletero tipo coupé, la capacidad es de 563 litros. Si se carga hasta el respaldo del asiento delantero, el volumen del maletero del Shooting Brake aumenta a 1.632 litros; en el caso del Fastback, se llega a un volumen de 1.557 litros. Además, ambos modelos Arteon R se ofrecen opcionalmente con un dispositivo de remolque plegable, que, cuando se tiene que utilizar, se desbloquea y despliega. Gracias al potente motor y al sistema 4MOTION de serie, el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake pueden arrastrar remolques con un peso de hasta 2.200 kg (frenado en una pendiente de hasta el 12 %).

Exterior individualizado específico de "R"

Parte delantera en diseño "R". Volkswagen R ha personalizado tanto el diseño como el equipamiento de los modelos de Arteon R. Ejemplo de la parte delantera: llama la atención con su capó delantero que llega visualmente hasta la parrilla del radiador, los faros dobles LED y los alerones de la luz de conducción diurna LED (debajo de los faros exteriores) en todos los modelos Arteon. La barra transversal también dispuesta de serie como



luz de conducción diurna LED debajo del símbolo VW en la parrilla del radiador realza su apariencia exclusiva en el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake. Asimismo, las versiones de 320 CV se diferencian de los modelos habituales de la gama por un exclusivo faldón delantero completo. En lugar de en aspecto cromado, las barras transversales están realizadas en un negro brillante para resaltar el carácter deportivo de la gama "R". Lateralmente, se incluyen dos aperturas de entrada de aire con el borde en el color del coche para el radiador del motor de alto rendimiento y los frenos con elementos de conducción de aire aerodinámicos en negro brillante.

Parte trasera con cuatro tubos finales de escape y un difusor. En la zona trasera, las dos versiones R también se diferencian de la gama: cuenta con un sistema de escape concebido especialmente para el Arteon R con cuatro tubos finales de escape trapezoidales incorporado en el difusor también de nuevo diseño. El sistema de escape emite un sonido deportivo, cuya intensidad se puede modificar mediante la selección del perfil de conducción.



Exclusivo interior específico de "R"

"ArtVelours" y napa. El interior de los modelos Arteon R se caracteriza, entre otras cosas, por aplicaciones en "Black Carbon", que refinan el tablero de instrumentos y los antepechos de las puertas en el segmento superior. Otras de las características específicas del interior son las costuras decorativas azules típicas de los modelos "R" en los asientos, el volante deportivo multifunción y el pomo de la palanca de cambios DSG. El embellecedor de los radios del volante inferior también combina de forma elegante con las costuras decorativas mediante una aplicación también azul. Asimismo, en la parte delantera de a bordo se incluyen de serie asientos de confort. Los asientos están tapizados con microvellón "ArtVelours". En la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros está bordado el símbolo "R" en azul. Los asientos deportivos opcionales también se diseñaron especialmente para el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake con una tapicería de cuero "Nappa" / "Nappa Carbon Style"; los apoyacabezas están completamente integrados en los respaldos del asiento; por eso, este tipo de asiento se denomina asiento integral. Elegancia: los flancos de los respaldos del asiento están diseñados en cuero azul en la parte superior. Y, por supuesto, también en la zona superior del respaldo del asiento está bordado un símbolo "R" en azul. El azul del interior combina con la típica pintura metálica en "Lapiz Blue" de la gama R de Volkswagen. El cuero en "Nappa Carbon Style" (en el interior en los rebordes de la banqueta y los apoyacabezas) retoma la línea visual de las aplicaciones en los instrumentos y los guarnecidos de las puertas.

El Arteon R y el Arteon R Shooting Brake ya están disponibles

Exclusividad de serie. El Arteon R y el Arteon R Shooting Brake se ofrecen no solo con un equipamiento individualizado, sino también con un equipamiento de serie muy ampliado. Algunas de las características



adicionales, además de los detalles específicos de la gama "R", son los grupos ópticos traseros LED 3D con función dinámica de los intermitentes, las carcasas del retrovisor exterior en aspecto cromado (retrovisor en el lado del conductor antideslumbrante automático), el asistente de luz de carretera (conexión automática de las luces de conducción), el revestimiento interior del techo en negro titanio, los pedales de acero inoxidable pulido, la apertura y el cierre del portón del maletero controlada por sensores ("Easy Open & Close"), la suspensión adaptativa (DCC) con selección del perfil de conducción y una iluminación ambiental de 30 colores en el interior. Además, todos los Arteon están equipados de serie con el "Digital Cockpit Pro" (cuadros digitales con pantalla TFT en color de 10,25 pulgadas y gráfico "R" individualizado con logotipo "R") y el sistema de navegación "Discover Media", con "Streaming & Internet".

Ya está disponible en Europa. Ya ha empezado la venta de los nuevos modelos Arteon R. Ambos Volkswagen se pueden configurar en línea. Ejemplo en Alemania: el Arteon R se ofrece a un precio de 63.095,00 euros; el Arteon R Shooting Brake, a partir de 63.980,00 euros. En abril ya empezarán a estar disponibles los primeros vehículos en los concesionarios Volkswagen.

Las declaraciones: argumentos sobre el Arteon

Hans-Joachim Stuck, piloto de carreras y representante de Volkswagen Motorsport:

- "El Arteon R es simplemente un coche para cualquier situación. No importa si quieres salir en modo deportivo y vas a un circuito de carreras o si debes conducir una distancia larga o si vas con la familia: el coche realmente se adapta a todas las circunstancias".
- "La nueva parte delantera tiene un aspecto fantástico. Las nuevas



entradas de aire de gran tamaño, que tienen dos funciones importantes, son impresionantes: por un lado, son importantes para el radiador, ya que cuando el coche circula rápidamente, el agua debe refrigerarse adecuadamente. Por otro lado, la segunda función más importante es la refrigeración del sistema de frenos de nuevo desarrollo, que se ha mejorado y ampliado. El freno debe ser estable, tengo que sentir bien el recorrido del pedal. Y esto realmente se ha hecho muy bien en el nuevo Arteon R".

- "La tracción total, el bloqueo electrónico del diferencial en el eje delantero y el Torque-Vectoring son elementos que dan estabilidad al Arteon R. Cuando conduces rápidamente por curvas en autopistas, lo puedes hacer con suma precisión. El coche no se mueve. Y cuando al salir de la curva necesitas tracción, entonces se transmite la fuerza al eje trasero, que es donde realmente se necesita".

Jan Schiedek-Jacht, responsable del Desarrollo técnico, Volkswagen R:

- "Combinamos el motor de 320 CV con un par de 420 Nm con la tracción total R Performance. Este sistema permite distribuir la tracción trasera de forma continua entre las dos ruedas traseras. De este modo, mejora no solo la estabilidad de conducción, sino también la dinámica de marcha de nuevo considerablemente".
- "Una potente tracción también necesita unos frenos potentes. Y, por eso, el Arteon R cuenta de serie con un sistema de frenos de 18 pulgadas en el eje delantero. Con discos de freno de casi 36 mm de diámetro".

Peter Jost, responsable de Marketing y Ventas, Volkswagen R:



- "El Arteon R destaca por su agilidad, su excepcional diseño, la apariencia de gama superior, la adecuación para el uso diario y su elegancia".
- "La deportividad del Arteon R queda de manifiesto con el incremento opcional de V_{máx} a 270 km/h. Una cosa está clara: este exclusivo vehículo amplía la de por sí muy atractiva gama de modelos "R" y sigue desarrollando positivamente la marca Volkswagen.



Aspectos principales: versión extendida

El exterior

Elementos de diseño específicos de R. Con sus carrocerías tanto carismáticas como deportivas, los Arteon R y Arteon R Shooting Brake llevan el diseño de vanguardia también al nivel superior del segmento B. Algunos de los detalles exteriores individualizados de los nuevos modelos superiores son el paragolpes delantero, la parte trasera inferior junto con el difusor y el sistema de gases de escape con dos tubos de escape dobles trapezoidales. Otra novedad son las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas del tipo "Estoril" (opcional) y las pinzas de freno azules claramente visibles (delante con el logotipo "R" plateado) del sistema de frenos de alto rendimiento. Asimismo, los elementos de carrocería de color negro brillante aportan un aspecto elegante a la parte delantera y trasera. El espóiler delantero diseñado como separador en el estilo deportivo de motor se mantiene en negro mate.

Parte delantera potente y carismática

Un rostro entre la multitud. El diseño de la parte delantera del Arteon R, vanguardista y expresivo, le caracteriza, por un lado, como elegante clase preferente y, por el otro, como un coche deportivo de potente presencia. La combinación del capó delantero largo y ancho con el marco dominante del radiador y los faros LED integrados es su seña de identidad. Esta línea de diseño soberana constituye el rostro del automóvil entre la multitud; y este rostro sigue ganando carisma con los modelos "R".

Parrilla del radiador iluminada. El capó delantero se extiende por encima de toda la parte delantera hasta alcanzar los arcos de la rueda; y hacia delante se adentra en la parrilla del radiador, que, a su vez, resalta la gran anchura del Arteon R y el Arteon R Shooting Brake con sus barras transversales. En concreto, las dos barras transversales superiores de la parrilla del radiador



rodean el símbolo de VW en el centro y, hacia el exterior, los faros LED colocados más abajo. La barra transversal inferior está equipada en el exterior con dos conductores de fibra óptica LED que forman la luz de posición y la de conducción diurna, así como los intermitentes en el caso de los "IQ.Light – faros matriciales LED" opcionales. Los elementos de iluminación LED, la parrilla del radiador y el capó delantero constituyen formalmente una unidad. En el caso del Arteon R y el Arteon R Shooting Brake, esto reviste una importancia aún mayor porque los conductores de fibra óptica LED iluminan adicionalmente y de serie la segunda barra transversal completa de la parrilla del radiador.

Nuevo faldón delantero "R". Los nuevos modelos superiores del Arteon se diferencian de las versiones habituales de la gama por su faldón delantero completo, entre otras cosas. Mientras que el cromo se utiliza predominantemente, en el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake, las barras transversales son de color negro brillante, lo cual proporciona un estilo deportivo. Lateralmente, se incluyen dos aperturas de entrada de aire con el borde en el color del coche para el intercooler con elementos de conducción de aire adicionales en negro brillante.

Una serie, dos siluetas y dos partes traseras

Línea de carácter potente. Básicamente, los laterales y la parte trasera del Arteon R y el Arteon R Shooting Brake se pueden dividir en la zona superior e inferior de la línea de carácter, que empieza como borde inferior del capó delantero, después se convierte en una línea de corte por encima de las manillas de la puerta y, por último, culmina en los grupos ópticos traseros. Debajo de esta línea, el Fastback y el Shooting Brake son idénticos desde el punto de vista formal. Sin embargo, el diseño se divide por la línea de carácter a partir de los montantes B y forma la parte del techo y la trasera del Fastback o del Shooting Brake. Además, es un hecho que la línea de



característica presiona el volumen de las carrocerías visualmente hacia el suelo y, así, aporta un plus de elegancia y dinamismo. El diseño tanto potente como elegante se corresponde idealmente con el carácter de los modelos "R" gracias a su clara deportividad.

Parte trasera atlética. Desde la perspectiva de la parte trasera se evidencia el diseño marcado y fornido de los hombros de ambas versiones de carrocería. Estos hombros demuestran que ambos Arteon son vehículos muy atléticos. En la zona inferior de la parte trasera destaca el sistema de gases de escape concebido de nuevo para las versiones de 320 CV con sus cuatro tubos finales de escape trapezoidales, que está incorporado de forma llamativa en el difusor deportivo. El sistema de cuatro tubos emite un sonido superior, cuya intensidad se puede modificar mediante la selección del perfil de conducción. También forman parte del equipamiento de serie los grupos ópticos traseros LED 3D con función dinámica de los intermitentes "de barrido".

Siete colores para los modelos "R"

Colores exteriores deportivos. El Arteon R y el Arteon R Shooting Brake se pueden configurar en siete colores distintos. De serie, encontramos el acabado liso "Gris Urano". Asimismo, está disponible como equipamiento opcional el acabado liso "Blanco puro". También son opcionales los acabados metálicos "Pyrit Silber", "Gris manganeso" y "Lapiz Blue", el acabado perlado "Deep Black", así como el acabado de efecto perlado "Blanco Oryx".

El interior

Carbono y detalles "R" azules. Volkswagen R también ha personalizado ampliamente el interior. Inmediatamente llaman la atención las aplicaciones en "Black Carbon", que refinan el tablero de instrumentos y los antepechos



de las puertas en el segmento superior. Otras de las características específicas del interior son las costuras decorativas azules típicas de los modelos "R" en los asientos, el volante deportivo multifunción y el pomo de la palanca de cambios DSG. El embellecedor de los radios del volante inferior también combina de forma elegante con las costuras decorativas mediante una aplicación también azul. Otro elemento inconfundible es el pulsador "R" azul en el nuevo volante deportivo: pulsándolo con firmeza, el conductor activa directamente el modo "Race", el perfil de conducción más deportivo de todos los disponibles. En cambio, si pulsa ligeramente el pulsador, accede al menú del modo de conducción del sistema de infotainment. Asimismo, en la parte delantera de a bordo se incluyen de serie asientos de confort. Los asientos están tapizados con microvellón "ArtVelours". En la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros está bordado el símbolo "R" en azul. Los asientos deportivos opcionales también se diseñaron especialmente para el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake con una tapicería de cuero "Nappa" / "Nappa Carbon Style"; los apoyacabezas están completamente integrados en los respaldos del asiento; por eso, este tipo de asiento se denomina asiento integral. Elegancia: los flancos de los respaldos del asiento están diseñados en cuero azul en la parte superior. Y, por supuesto, también en la zona superior del respaldo del asiento está bordado un símbolo "R" en azul. El azul del interior combina con la típica pintura metálica en "Lapiz Blue" de la gama R de Volkswagen. El cuero en "Nappa Carbon Style" (en el interior en los rebordes de la banqueta y los apoyacabezas) retoma la línea visual de las aplicaciones en los instrumentos y los guarnecidos de las puertas.

Nuevo tablero de instrumentos. En otoño de 2020, los diseñadores de interiores de Volkswagen diseñaron de nuevo todo el tablero de instrumentos (puesto de conducción, superficies, difusor de aire y decoraciones), la consola central (con el área de infotainment y el control de la climatización), además de las áreas superiores de los guarnecidos de la



puerta. Esta actualización de diseño y material también caracteriza el nuevo Arteon R y el Arteon R Shooting Brake. En el nivel superior del tablero de instrumentos y en los guarnecidos de la puerta destacan las nuevas superficies de cuero sintético que están acabadas con costuras decorativas. En el segundo nivel, los nuevos modelos "R" cuentan con las aplicaciones metálicas en "Black Carbon", que personalizan el interior. Adicionalmente, se han diseñado de nuevo los difusores de aire integrados que llegan hasta el tercer nivel del tablero de instrumentos. Por debajo, lo recorre una fina banda LED. Mediante la iluminación ambiental, se puede variar el color de la luz LED. Lateralmente, en los antepechos de las puertas, las aplicaciones se iluminan elegantemente con la luz ambiental en el mismo color. Las manillas de la puerta y las aplicaciones de cuero sintético en las puertas también se han diseñado de nuevo.

Nuevos mandos digitalizados. Los modelos Arteon R cuentan de serie con una nueva generación de los volantes multifunción con superficies táctiles digitales. En combinación con el sistema de asistencia "Travel Assist", el aro del volante dispone, además, de superficies sensibles, que, con el "Travel Assist" activado, detectan, por motivos de seguridad, si el conductor tiene como mínimo una mano en el volante. En otoño de 2020, también se diseñó de nuevo el control digitalizado de las funciones de climatización. Las temperaturas del aire acondicionado de 3 zonas "Air Care Climatronic" opcional ahora se pueden ajustar intuitivamente mediante deslizadores táctiles. Lo mismo se aplica en la calefacción del asiento, las funciones de desempañado de los cristales y otras regulaciones del aire acondicionado. Todos los Arteon vienen de serie con un cuadro de instrumentos totalmente digital: el "Digital Cockpit Pro". Los gráficos de la gran pantalla de 10,25 pulgadas son claros y de alta calidad. Con una "tecla View" en el volante multifunción, el conductor puede cambiar de forma rápida y sencilla entre tres configuraciones básicas diferentes.



Infotainment de alta gama. Encima del nuevo control de climatización se pueden ver integrados el sistema de infotainment de fácil acceso. En el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake se utiliza de serie el "Discover Media" (pantalla de 8,0 pulgadas con navegación y Streaming & Internet). Además, está disponible opcionalmente el "Discover Pro" (pantalla de 9,2 pulgadas con navegación). En el sistema de infotainment del Arteon R y Arteon R Shooting Brake se pueden mostrar datos concretos como la presión de sobrealimentación, la potencia y un acelerómetro (que mide las fuerzas g) como información adicional. Asimismo, en el acelerómetro está integrado un cronómetro para circuitos de carreras.

Sistema de sonido de "Harman Kardon". Opcionalmente, está disponible un sistema de sonido de alta gama del especialista en audio "Harman Kardon". El sistema alimenta un total de doce altavoces de alto rendimiento mediante un amplificador Ethernet de 16 canales digitales y 700 vatios de potencia. Un altavoz es el altavoz central en el tablero de instrumentos de nuevo diseño; otro, el subwoofer en el maletero; y el resto de altavoces de agudos, medios y graves están dispuestos en las puertas. Con el sistema de infotainment se controla el sonido individual del sistema de sonido "Harman Kardon". En este caso, también existen ajustes preconfigurados como "Pure", "Chill out", "Live" y "Energy".

Mucho espacio para el conductor, los pasajeros y el equipaje. Tanto el conductor como el acompañante y los pasajeros de la parte trasera disfrutan del excelente paquete de la plataforma modular transversal (MQB) a bordo del Arteon R y el Arteon R Shooting Brake. Un ejemplo: el amplio espacio para las piernas de 1.016 mm es el mejor valor de esta clase. Debido a su parte del techo exclusiva, el Shooting Brake viene con un extra de altura interior: de 1008 a 1019 mm (+11 mm) en la parte delantera y de 883 a 835 mm (+48 mm) en la parte trasera. Lo mismo sucede con la anchura interior: 1.500 mm, delante, y 1.481 mm, detrás. De serie, el respaldo del asiento trasero se puede abatir de forma asimétrica en ambos modelos.



Detrás del asiento trasero del Arteon R Shooting Brake se esconde un gran espacio de almacenaje que, cuando se carga hasta el respaldo del asiento trasero y hasta la cubierta del maletero, es de 565 litros (Fastback: 563 litros); y, cuando se carga hasta el respaldo del asiento delantero, el volumen de carga aumenta a 1632 litros (Fastback: 1.557 litros). La superficie de carga tiene una longitud máxima de 2.092 mm (hasta los asientos delanteros).

El motor

EA888 evo4. El motor turbo de inyección directa de cuatro cilindros (TSI) de 1.984 cm³ del nuevo Arteon R y el Arteon R Shooting Brake es el motor más potente de la serie EA888. Es la cuarta generación perfeccionada con la denominación adicional evo4. El motor desarrolla su máxima potencia (235 kW/320 CV) en el rango de revoluciones de 5.350 a 6.500 rpm. El par máximo es de 420 Nm. Este valor soberano se encuentra en una ventana de régimen entre 2.000 rpm y 5.350 rpm. El motor de inyección directa se caracteriza por innovadoras soluciones detalladas como una circulación de los gases de escape —refrigerada por agua e integrada en la culata— hacia el turbocompresor. Gracias a una regulación del líquido refrigerante completamente electrónica, el TSI dispone, además, de una gestión térmica muy eficiente con una breve fase de calentamiento. Las pérdidas por fricción que se reducen de este modo bajan el consumo de combustible. Asimismo, el motor más potente del Arteon cuenta con un control variable de válvulas con ajuste doble del árbol de levas. Adicionalmente, la carrera de válvula se puede conectar en dos etapas en el lado de escape. Gracias a esta solución, el intercambio de gases se puede controlar óptimamente en relación con el rendimiento, el consumo y las emisiones de gases de escape. El TSI transmite su fuerza de serie a un cambio de doble embrague DSG de 7 marchas diseñado para pares especialmente elevados en la tracción total.



Internamente, esta caja de cambios se llama DQ500. Ventaja del DQ500: a partir de la primera marcha, el par completo se puede transmitir sin limitador.

La tracción total

4MOTION con R-Performance Torque - Vectoring. En el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake se utiliza una nueva tracción total que se llama 4MOTION con R-Performance Torque-Vectoring de forma exclusiva en esta gama. En este caso, un diferencial en el eje trasero de nuevo desarrollo distribuye la fuerza de accionamiento de forma variable entre el eje delantero y el trasero, además, como novedad, también de forma variable entre la rueda trasera izquierda y la derecha. En cuanto al funcionamiento: el diferencial del sistema de propulsión 4MOTION conocido de otros modelos MQB (plataforma modular transversal) de Volkswagen distribuye la fuerza mediante un embrague multidisco de forma variable entre el eje delantero y el trasero, mientras que el diferencial del eje trasero está abierto. En concreto, dependiendo de la situación, entre el 50 y el 100 por ciento de la fuerza de accionamiento se dirige hacia el eje delantero, mientras que solo del 0 al 50 por ciento va para el eje trasero. Sin embargo, en el sistema de tracción total 4MOTION con R-Performance Torque-Vectoring también se puede distribuir el par motor del eje trasero de forma variable entre las dos ruedas traseras mediante dos embragues multidisco adicionales accionados eléctricamente. Cuando se conduce en curvas, se transmite hasta el 100 % del par de propulsión aplicable a la rueda exterior a la curva gracias a la fuerza que se regula de manera selectiva a cada rueda para reducir el radio de la curva y eliminar el comportamiento de marcha de subviraje. Y esto lleva a un comportamiento de marcha significativamente más ágil. La dirección progresiva se ajusta perfectamente a esta agilidad. La intensidad de la distribución de fuerza viene determinada por el ángulo de giro



correspondiente, la posición del pedal de acelerador, la aceleración transversal, la velocidad angular y la velocidad. El conductor puede influir en el efecto de la nueva tracción total y de los sistemas de dinámica de marcha que se estabilizan mediante la selección del perfil de conducción ("Comfort", "Sport", "Race" e "Individual"). Mediante el pulsador "R" iluminado en azul en el nuevo volante multifunción, los conductores del Arteon R y Arteon R Shooting Brake acceden directamente a la selección del perfil de conducción (pulsación suave) o inmediatamente al modo "Race" (pulsación firme).

El tren de rodaje

Tren de rodaje deportivo más suspensión adaptativa. El Arteon R y el Arteon R Shooting Brake están equipados de serie con un tren de rodaje deportivo y la suspensión adaptativa. Mediante el tren de rodaje deportivo, la carrocería de los dos modelos "R" es 20 mm más baja. La guía de rueda en el eje delantero se realiza mediante brazos telescópicos (muelles helicoidales con amortiguadores telescópicos) y brazos transversales triangulares inferiores (radio de pivotamiento estabilizador de la vía). Detrás, se utiliza un eje de cuatro brazos oscilantes con suspensión de rueda individual, amortiguadores de gas presurizado y muelles separados. Ambos ejes están equipados con estabilizadores.

Regulación de los amortiguadores adaptativa. La suspensión adaptativa DCC reacciona permanentemente a la calzada y a la situación de conducción, teniendo en cuenta, por ejemplo, los procesos de dirección, frenado y aceleración. A través del perfil de conducción seleccionado, el conductor puede influir en la reducción de los movimientos de la carrocería según sus gustos. Para cada rueda, se calcula la amortiguación necesaria en fracciones de segundo y se ajusta en los cuatro amortiguadores. De este modo, el DCC ofrece siempre el mejor confort de conducción y dinámica óptima en combinación con el gestor de la dinámica de marcha. El ajuste básico de la



regulación de los amortiguadores adaptativa se puede modificar mediante los perfiles de conducción —"Comfort", "Sport", "Race" e "Individual"— y un deslizador de suspensión adaptativa continua (de "Comfort+" a "Sport+") en el sistema de infotainment. Como ya se ha descrito, se puede activar directamente el perfil "Race" presionando firmemente el pulsador "R" en el volante de dirección.

"Comfort", "Sport", "Race" e "Individual". En el perfil "Race" propio del Volkswagen R para el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake, se desactiva la función de desplazamiento por inercia, se desplaza el sonido del motor mediante las chapaletas de escape, además de adaptarse de forma más deportiva el cambio DSG, la suspensión adaptativa (DCC), la dirección progresiva y la tracción total. El perfil "Sport" es el modo básico tanto dinámico como ideal de la gama "R". El perfil "Comfort" está diseñado naturalmente potenciando especialmente el confort, pero ofrece también una gran precisión de dirección. En el perfil "Individual", el conductor puede ajustar y guardar su perfil de conducción personal de forma precisa mediante un regulador deslizable digital. En el modo "Comfort" ("Comfort+"), se produce un desacoplamiento máximo de la carrocería para conseguir un confort de nuevo mejorado. En el caso del modo "Sport" ("Sport+") se obtiene un rango de ajuste más dinámico y directo; en este caso, los movimientos de la carrocería son mínimos y, por el contrario, la agilidad es máxima. El pulsador ESC se puede utilizar para desactivar el programa electrónico de estabilización (ESP) de manera independiente cuando se conduce en circuitos de carreras.

Control ESP individual Al arrancar el Arteon de 320 CV siempre está activo el programa electrónico de estabilidad ESP como sistema total. Sin embargo, el conductor puede adaptar el ESP en dos etapas. En el modo "ESC Sport", los límites del ESP y los límites de deslizamiento del control de tracción ASR aumentan y, de este modo, se reduce la intensidad de la intervención. Además, los conductores experimentados pueden desactivar



completamente el ESP en modo "ESC off" para todas las situaciones de conducción. Sin embargo, el "Front Assist" y el "Sistema de asistencia para evitar obstáculos" vuelven a activar el sistema total de ESP en caso de emergencia.

La dirección progresiva. De serie, en el Arteon R y el Arteon R Shooting Brake se utiliza una dirección progresiva. En detalle, la desmultiplicación de la dirección progresiva es más directa que en el caso de una dirección asistida electromecánica "normal"; además, una aplicación de software específica caracteriza los modelos "R". En cuanto al funcionamiento de la dirección progresiva, las direcciones convencionales funcionan con una relación de desmultiplicación constante. En cambio, la dirección progresiva funciona con una relación de desmultiplicación progresiva. Al maniobrar y aparcar, se reduce notablemente el trabajo de la dirección. En carreteras secundarias con muchas curvas y al girar, el conductor percibirá un plus de dinámica gracias a la disposición directa; y, además, tendrá que mover menos las manos en el volante. Desde el punto de vista técnico, la dirección progresiva se diferencia, fundamentalmente, por un dentado variable de la cremallera y del piñón, además de un motor eléctrico de la dirección base más potente. Desde el punto de vista funcional, el dentado de la cremallera se modifica significativamente mediante la carrera de la dirección. De este modo, se diferencia de la desmultiplicación constante de la dirección, que siempre debe alcanzar un compromiso entre dinámica de marcha y confort. El resultado: la transición entre el cómodo comportamiento de la dirección en la zona central (desplazamiento en línea recta) y el comportamiento directo de la dirección, en el caso de ángulos de giro del volante, se ha diseñado de forma progresiva y permite un comportamiento de la dirección más ágil en situaciones dinámicas de marcha.

Sistema de frenos de 18 pulgadas. Para conseguir una desaceleración superior de los modelos Arteon R —que alcanzan los 270 km/h—, se utiliza un nuevo freno de eje delantero con discos de freno de 18 pulgadas. En



concreto, delante se utiliza un freno de 18 pulgadas con discos de 357 x 34 mm y, detrás, se desaceleran ambos Gran Turismo con un disco de 17 pulgadas (dimensión de disco: 310 x 22 mm). El freno está construido con discos de púas y una cámara de disco de freno de aluminio, lo cual permite reducir el peso en 600 g en cada lado. Un identificador dependiente de la velocidad en el servofreno electromecánico (eBKV) proporciona una dosificación precisa. Al maniobrar, por ejemplo, el freno reacciona de forma especialmente sensible, a altas velocidades es espontáneo y rápido. Incluso, poco antes de utilizar el ABS, el freno se puede dosificar muy bien mediante una optimización precisa en cuanto a las elevadas presiones de frenado. En este caso, un cilindro de freno principal de mayor tamaño proporciona una respuesta precisa y potente así como un recorrido del pedal del freno corto y deportivo. La adaptación específica del indicador del pedal de freno apoya esta sensación de pedal de freno más deportiva y directa, incluso subjetiva en cuanto a la percepción del conductor. El diseño del sistema de frenado destaca por las pinzas de freno en azul (delante con un logotipo "R" plateado).

El equipamiento de serie

El Arteon R y el Arteon R Shooting Brake se ofrecen no solo con un equipamiento individualizado, sino también con un equipamiento de serie muy ampliado. Resumen (extracto) del equipamiento completo de los dos modelos "R":

Exterior

- Neumáticos AirStop® del tamaño 245/45 R 18
- Carcasas del retrovisor exterior en aspecto cromado
- Molduras cromadas en las ventanillas
- Faros LED con luces diurnas LED



- Grupos ópticos traseros LED 3D
- Llantas de aleación ligera "Sebring" 8J x 18
- Tornillos de rueda con protección antirrobo ampliada
- Símbolo "R" en la aleta
- Sistema de cierre sin llaves "Keyless Go"
- Molduras embellecedoras laterales debajo en el color del coche
- Cristal termoaislante en verde, lateral y parte trasera

Interior

- Aplicaciones cromadas en los tiradores, conmutador giratorio de las luces y difusor de aire delante
- Revestimiento interior del techo en negro titanio
- Inserciones decorativas "Black Carbon" para el tablero de instrumentos y los guarnecidos de la puerta
- Inserciones decorativas "Piano Black" para la consola central
- Molduras estriberas delante y detrás en acero inoxidable
- Alfombrillas delante y detrás con logotipo "R"
- Cubierta del maletero
- Luces interiores con desconexión retardada y función de atenuación, dos luces de lectura LED delante y detrás
- Lámpara LED en la zona reposapiés de delante
- Reposabrazos central con portaobjetos
- Volante deportivo multifunción de cuero, calefactable, con superficie táctil y levas de cambios
- Panel de separación (para Shooting Brake)
- Pedales en acero inoxidable pulido
- Respaldo del asiento abatible de forma asimétrica, con reposabrazos central y trampilla para cargas largas
- Pomo de la palanca de cambios de cuero



- Bandas centrales de los asientos delanteros y asientos traseros exteriores en microvellón "ArtVelours"
- Asientos de confort superiores, regulables en altura, asiento ergoComfort en el lado del conductor, con ajuste eléctrico del respaldo

Función

- Suspensión adaptativa DCC con selección del perfil de conducción
- Capó delantero activo (sistema de protección de peatones)
- Iluminación ambiental, 30 colores
- App-Connect con App-Connect Wireless para Apple CarPlay y Android Auto
- Retrovisor exterior con iluminación periférica e inclinación del retrovisor del lado del acompañante, abatible y calefactable, antideslumbrante en el lado del conductor
- Control de crucero adaptativo con "Stop & Go" y limitador de velocidad
- Asistente de arranque en pendiente
- "Digital Cockpit Pro"
- Recepción digital de radio DAB+
- Apertura y cierre del portón del maletero controlada por sensores ("Easy Open & Close")
- Ayuda de aparcamiento (señales de advertencia en la zona delantera y trasera)
- Bloqueo electrónico del diferencial XDS
- Conmutación automática de las luces de cruce, con luz de conducción diurna, función "Leaving home" y "Coming home"
- Sistema de asistencia para luz de carretera "Light Assist"
- Retrovisor interior automático antideslumbrante
- Aire acondicionado con filtro combinado activo



- Apoyos lumbares delante, lado del conductor ajustable eléctricamente
- Regulación dinámica del alcance de las luces
- Sistema de detección del cansancio
- Sistema de navegación "Discover Media", incl. "Streaming & Internet"
- Sistema de vigilancia Front Assist, incl. sistema de detección de peatones
- Servicio de llamada de emergencia
- Dirección progresiva
- Sensor de lluvia
- Sistema de control de la presión de los neumáticos
- Eyector del lavacristales delantero, calefactable automáticamente
- Llaves en diseño "R"
- Sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access"
- Sistema de arranque y parada con recuperación de la energía de frenado
- Interfaz de teléfono
- Interfaz USC-C
- Sistema de reconocimiento de señales de tráfico
- Asientos delanteros calefactables
- "We Connect" y "We Connect Plus"



Datos técnicos

Los nuevos Arteon R y Arteon R Shooting Brake

| | Arteon R | Arteon R Shooting Brake |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Tipo constructivo del motor | Motor de gasolina (TSI) | Motor de gasolina (TSI) |
| Cilindrada / Cilindros | 1.984 cm ³ / 4 | 1.984 cm ³ / 4 |
| Potencia máx. | 235 (320 CV) a 5.350-6.500 rpm | 235 (320 CV) a 5.350-6.500 rpm |
| Par motor máx. | 420 Nm en 2.000-5.350 rpm | 420 Nm en 2.000-5.350 rpm |
| Caja de cambios | DSG de 7 marchas | DSG de 7 marchas |
| Eje propulsor | Eje delantero y trasero | Eje delantero y trasero |
| Consumo combinado (WLTP) | 9,3-8,9 l/100 km | 9,3-9,0 l/100 km |
| Emisiones de CO ₂ combinadas (WLTP) | 210-201 g/km | 212-203 g/km |
| Consumo combinado (NEFZ) | 7,9-7,7 l/100 km | 7,9-7,7 l/100 km |
| Emisiones de CO ₂ combinadas (NEDC) | 180-176 g/km | 181-177 g/km |
| Clase de eficiencia NEDC | D-C | D-C |
| Norma de emisión | EURO 6d-ISC-FCM | EURO 6d-ISC-FCM |
| Capacidad del depósito de combustible | 66 l | 66 l |
| Autonomía total (WLTP) | 742 km | 733 km |
| Autonomía total (NEDC) | 857 km | 857 km |
| Vmáx. | 250 km/h / opcional 270 km/h | 250 km/h / opcional 270 km/h |



| | | |
|--|---------------------------|--------------------------------|
| 0-100 km/h | 4,9 s | 4,9 s |
| Longitud | 4.866 mm | 4.866 mm |
| Anchura (sin retrovisores exteriores) | 1.871 mm | 1.871 mm |
| Altura | 1.460 mm | 1.462 mm |
| | Arteon R | Arteon R Shooting Brake |
| Batalla | 2.838 mm | 2.838 mm |
| Ancho de vía delante | 1.587 mm | 1.587 mm |
| Ancho de vía detrás | 1.582 mm | 1.582 mm |
| Discos de freno, delante | 18 pulgadas / 357 x 34 mm | 18 pulgadas / 357 x 34 mm |
| Discos de freno, detrás | 17 pulgadas / 310 x 22 mm | 17 pulgadas / 310 x 22 mm |
| Altura interior, delante | 1.008 mm | 1.019 mm |
| Altura interior, segunda fila de asientos | 940 mm | 982 mm |
| Anchura interior, delante | 1.500 mm | 1.500 mm |
| Anchura interior, segunda fila de asientos | 1.481 mm | 1.481 mm |
| Longitud máx. del espacio de carga | 2.092 mm | 2.091 mm |
| Longitud del espacio de carga hasta el asiento trasero | 1.181 mm | 1.179 mm |
| Volumen del maletero hasta el asiento trasero a la altura del respaldo | 563 l | 565 l |
| Volumen del maletero hasta el asiento delantero a la altura del respaldo | 1.557 l | 1.632 l |



| | | |
|--|-------------|-------------|
| Peso en vacío | 1.778 kg | 1.793 |
| Masa máxima autorizada | 2.290 kg | 2.290 |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible frenada en 12 % de pendiente | 2.200 kg | 2.200 kg |
| Carga de apoyo máxima / Carga sobre el techo | 90 / 100 kg | 90 / 100 kg |
| Dimensiones de los neumáticos (serie) | 245/45 R 18 | 245/45 R 18 |
| Radio de giro | 11,90 m | 11,90 m |