



El nuevo ID.4 de Volkswagen

**Presentación nacional dinámica
Madrid, abril de 2021**

Nota: El presente dossier de prensa, así como las imágenes y vídeos sobre el ID.4, se pueden encontrar en:
<http://comunicacion.volkswagen.es/>



Contenido

El nuevo ID.4

Resumen

Las novedades de un vistazo

página 3

Aspectos destacados del ID.4

página 5

Aspectos principales

Posicionamiento

página 9

El primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen

página 9

Modelos

página 9

Todos los modelos

página 9

Diseño, interior del vehículo y manejo

página 11

Diseño exterior y sistema de iluminación

página 11

Aerodinámica y chasis

página 13

Interior y equipamiento de confort

página 14

Concepto de uso e indicadores

página 17

Conectividad

página 20

Sistema de infotainment y We Connect Start

página 20

Plataforma electrónica

página 20

Sistemas de asistencia

página 21

Propulsión y tren de rodaje

página 23

Motores eléctricos

página 22

Tren de rodaje

página 23

Batería y oferta de recarga

página 26

Batería de iones de litio

página 26

Oferta de recarga de Volkswagen

página 27

Sostenibilidad

página 29

Fabricación y fase de funcionamiento

página 29

Datos técnicos

página 31



Resumen

ID.4: el primer vehículo eléctrico global de Volkswagen

Las novedades de un vistazo

- **100 % SUV, 100 % eléctrico:** el ID.4 es el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen y, al mismo tiempo, el primer vehículo eléctrico global de la marca. Se lanza en el mayor segmento de mercado del mundo, el de los SUV compactos.
- **Ya disponibles nueve modelos preconfigurados.** Al ID.4 1ST y ID.4 1ST Max se suman ahora otros siete modelos preconfigurados del ID.4: Pure Performance, City, Style, Pro Performance, Life, Business y Max. Con esta estrategia, el cliente tendrá una visión más clara de la oferta.
- **A la venta en España desde por 35.875 euros** para la versión ID.4 Pure de 52 kWh y 109 kW (149 CV) ya se puede pedir con un precio a partir 38.085 euros en España.
- **Dos tamaños de batería:** el ID.4 Pure Performance, City y Style tienen una batería con un contenido de energía neta de 52 kWh y motores eléctricos con 125 kW (170 CV). A lo largo de febrero llegará la versión Pure con esta misma batería y una potencia de 109 kW.
El resto de modelos disponibles actualmente (Pure Performance, City, Style, Pro Performance, Life, Business y Max) utilizan la batería de 77 kWh, que tiene una autonomía de hasta 522 km (WLTP). En este caso, el motor eléctrico trasero proporciona una potencia de 150 kW (204 CV). Próximamente llegará una versión Pro con esta misma batería y una potencia de 129 kW.
- **Diseño de una nueva era:** el exterior se caracteriza por unas proporciones robustas y una apariencia futurista. El diseño claro y fluido está inspirado en la naturaleza y proporciona unas excelentes propiedades aerodinámicas con un coeficiente aerodinámico de 0,28.
- **Concepto Open Space para los pasajeros:** la arquitectura del ID.4 con una larga batalla ofrece un interior del vehículo que es tan espacioso como un SUV convencional de un segmento de tamaño superior.

Contacto de prensa:

Volkswagen Communications Product Communications

Sonja Tyczka
Contacto Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-964407
sonja.tyczka@volkswagen.de

Volkswagen Communications Product Communications

Jochen Tekotte
Contacto Product Line E-Mobility
Tel.: +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de



Más información en
[volkswagen-media-services.com](https://www.volkswagen-media-services.com)



-
- **Concepto de manejo de una nueva era:** dispone de una pantalla táctil de hasta 12 pulgadas, control por voz natural con conexión online e ID. Light de serie. Si se desea, se puede incluir un Head-up-Display con realidad aumentada, que fusiona las pantallas seleccionadas con la realidad.
 - **Nueva plataforma electrónica:** el software y el hardware del ID.4 están diseñados con una arquitectura completamente nueva. De este modo, el cliente puede descargarse actualizaciones en el coche tras la compra.
 - **Conectividad inteligente:** el sistema de navegación "Discover Pro" y los servicios móviles online de We Connect Start se incluyen de serie en los modelos ya disponibles. Los sistemas de asistencia hacen que la conducción sea magnífica.
 - **Carga sencilla:** con We Charge, Volkswagen —como primer fabricante de volumen— ofrece un sistema totalmente ecológico para la carga de vehículos eléctricos. Los clientes lo reciben todo de un único proveedor.
 - **La movilidad del futuro es eléctrica y sostenible:** Volkswagen suministra el ID.4 con un balance neutro en cuanto a emisiones de CO₂ a sus clientes en Europa. Alrededor de los modelos ID. se está desarrollando un ecosistema de movilidad sostenible integral.
-



Aspectos destacados del ID.4

Madrid, febrero de 2021. La electrónica se encuentra con la emoción: el ID.4 es un SUV de nuevo diseño que se caracteriza por su carácter deportivo y su fácil y cómoda conducción. Bajo su carrocería de gran personalidad, ofrece un amplio interior y soluciones de última generación en lo relativo al manejo, indicadores, sistema de infotainment y sistemas de asistencia. El ID.4 es el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen y el primer vehículo eléctrico global de la marca. Se lanza en el mayor segmento de mercado del mundo, el segmento SUV compacto.

Dos tamaños de batería. La batería del ID.4 está disponible inicialmente en dos tamaños: Pure, en el que la batería almacena 52 kWh de energía (neta) y proporciona una autonomía de hasta 340 km (WLTP), y Pro con una capacidad de 77 kWh (neto) y autonomía de hasta 522 km (WLTP). La batería se encuentra debajo del habitáculo, lo que garantiza un centro de gravedad bajo y una distribución equilibrada de las cargas de los ejes. Sus grandes ruedas de hasta 21 pulgadas de diámetro resaltan el carácter deportivo del SUV eléctrico. Con sus 16 centímetros de distancia al suelo también se siente como pez en el agua sobre terrenos ligeros.

Tres etapas de potencia. El motor eléctrico, que se encuentra en el eje trasero, está disponible en cuatro niveles. En los modelos Pure existen dos niveles de potencia de 109 kW o 125 kW (170 CV); y en los modelos Performance, otros dos niveles de potencia, de 129 kW o 150 kW (204 CV). Con este motor superior, el ID.4 acelera de 0 a 100 km/h en 8,5 segundos; en todas las variantes, alcanza los 160 km/h de velocidad máxima en modo electrónico. A lo largo de este año se lanzará un modelo superior deportivo, GTX, con tracción total.

Apariencia dinámica. El exterior del ID.4 tiene proporciones atléticas y tiene una apariencia muy moderna. Su diseño claro y fluido está inspirado en la naturaleza y proporciona unas excelentes propiedades aerodinámicas con un coeficiente aerodinámico de solo 0,28. Ya de serie, en los faros se utilizan



diodos luminosos LED casi completamente, mientras que, en los grupos ópticos traseros, completamente. En la versión superior se incluyen los faros Matrix LED IQ.LIGHT. Los faros Matrix LED irradian una luz de carretera regulada de forma inteligente. Los grupos ópticos traseros LED en diseño 3D iluminan de forma especialmente homogénea en rojo intenso.

Mucho espacio para la familia y el equipaje. El ID.4, con 4,58 m de longitud, utiliza la arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen. Distribuye los espacios para las personas y la técnica de forma completamente nueva, de modo que favorece a los pasajeros. El espacio en el habitáculo es parecido al de un SUV convencional de un segmento de tamaño superior. Los colores son modernos y acogedores, al igual que los materiales de alta calidad. El maletero tiene una capacidad de 543 a 1.575 litros según la posición de los respaldos de los asientos traseros. En el programa de equipamiento se incluyen un portón/capó trasero eléctrico, una barra longitudinal del techo (de serie) y un enganche de bola, entre otras cosas.

Dos pantallas y control por voz natural. El concepto de indicaciones y manejo del SUV eléctrico ya no necesita pulsadores físicos, porque se concentra en dos pantallas. La más pequeña está situada delante del conductor; la gran pantalla central de infotainment tiene un tamaño de 12 pulgadas y es táctil. De forma alternativa, el conductor puede utilizar el control por voz natural "Hola, ID.", que entiende muchas frases cotidianas y accede al conocimiento en la nube gracias a su conexión online. El innovador ID. Light, una banda de luz debajo del parabrisas, ayuda al conductor de forma intuitiva.

Nuevo nivel de proyección. El innovador Head-up-Display con realidad aumentada conecta sus indicaciones con la realidad; por ejemplo, las fechas de navegación de giro aparecen en el campo visual del conductor a una distancia de 10 m. El sistema de navegación "Discover Pro" también se incluye de serie en todos los modelos, al igual que los servicios móviles de We Connect Start. Los sistemas de asistencia de IQ. Drive hacen que la



conducción sea aún más relajada, especialmente en el caso del Travel Assist. El software y hardware del ID.4 están diseñados en una nueva arquitectura para que, de este modo, el cliente pueda descargarse actualizaciones en el coche tras la compra.

Nueve modelos preconfigurados. Al ID.4 1ST y ID.4 1ST Max se suman ahora otros siete modelos preconfigurados del ID.4: Pure Performance, City, Style, Pro Performance, Life, Business y Max. Esta estrategia hace que la amplia oferta sea muy clara y los clientes encuentran muy rápidamente el modelo que más se adapta a sus necesidades. Los precios comienzan desde los 38.085 euros para el ID.4 Pure Performance. Y los costes de uso están claramente por debajo del nivel de un SUV similar con motor de combustión interna. Los motivos de este ahorro son las ventajas fiscales y posibles ayudas disponibles, otros beneficios de uso dependiendo de la localidad y los costes reducidos de la carga doméstica y del mantenimiento.

Carga en casa, en la carretera y en recorridos de larga distancia. Volkswagen —como primer fabricante de volumen— lanza al mercado un paquete completo para la carga cómoda, interconectada y sostenible de coches eléctricos bajo el concepto We Charge. Siempre ofrece la solución adecuada de carga, tanto en largos recorridos, como en la carretera y en casa. En una estación de carga rápida de CC, el ID.4 puede recargarse con la batería de 77 kWh y una potencia de carga de 125 kW en unos 30 minutos con corriente continua para conducir los siguientes 320 km (según WLTP). El ID.4 se suministra con un balance neutro en cuanto a emisiones de CO₂ a sus clientes en Europa. Si se carga con electricidad generada de forma sostenible, como en el caso de la electricidad natural de Volkswagen, puede funcionar casi de forma neutra desde el punto de vista climático.

El futuro de la movilidad es eléctrico. Con la familia ID., una nueva línea independiente, Volkswagen complementa la gama clásica de vehículos de la marca. Después del modelo compacto ID.3⁴, el E-SUV compacto ID.4 es el segundo modelo completamente eléctrico. Está previsto que se fabrique y venda en Europa, pero también en China y, más adelante, en Estados Unidos.



En el marco de la estrategia "Transform 2025+", la marca invertirá un total de 11.000 millones de euros en la movilidad eléctrica hasta el año 2024. Hasta el año 2029, Volkswagen lanzará al mercado hasta 75 modelos puramente eléctricos y, en este periodo de tiempo, se venderán unos 26 millones de vehículos eléctricos.



Aspectos principales

La electrónica se encuentra con la emoción: el ID.4 es el primer SUV totalmente eléctrico de Volkswagen y el primer vehículo eléctrico global de la marca.

Posicionamiento

El primer E-SUV de Volkswagen. La ofensiva eléctrica de Volkswagen continúa tomando velocidad: tras el modelo compacto ID.3 ⁴, el ID.4 es el segundo modelo de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB), así como el primer SUV totalmente eléctrico de la marca. El ID.4 aporta ventajas que son típicas en Volkswagen: es un vehículo eléctrico moderno en el que el precio, el rendimiento y la sostenibilidad van de la mano. Arranca en el mayor segmento de mercado del mundo y, además, es el primer vehículo eléctrico global de Volkswagen: se producirá no solo en Alemania, sino también en China y Estados Unidos.

La plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) constituye la columna vertebral técnica de la ofensiva eléctrica de Volkswagen. El ID.4 aprovecha al máximo sus posibilidades: proporciona un espacio interior muy grande, un potente rendimiento de conducción y autonomías de hasta 522 km (WLTP). En largos recorridos, su capacidad de carga rápida es otro punto fuerte.

Modelos

Nueve modelos preconfigurados. El ID.4 dispone ya en España de nueve modelos preconfigurados. Cada uno de ellos dispone de distintos paquetes a bordo, que reúnen las opciones preferidas. Esta estrategia proporciona al cliente una visión clara de la oferta y la planta en Zwickau puede fabricar y entregar los coches rápidamente. Los modelos preconfigurados del ID.4 se



están actualmente agrupados en Pure Performance, City y Style (los tres con batería con capacidad neta 52 kWh y potencia de 125 kW (170 CV)); y Pro Performance, Life, Business y Max, que se suman a los ya anteriormente disponibles 1st y 1st Max (los seis con batería con capacidad neta 77 kWh y potencia de 150 kW (204 CV)).

- **ID.4 Pure Performance.** El modelo ID.4 Pure Performance tiene un precio desde 38.805 euros y dispone de un equipamiento interior "Standard" e incluye el paquete "Multimedia".
- **ID.4 City.** El modelo ID.4 City tiene un precio desde 40.935 euros, y además del equipamiento interior "Standard" y el paquete "Multimedia" añade también el paquete "Confort".
- **ID.4 Style.** Con un precio desde 45.315 euros, dispone de un equipamiento interior "Style" (blanco o negro), y los paquetes "Multimedia", "Confort Plus", "Diseño" y "Asistentes".
- **ID.4 Pro Performance.** Con un precio desde 43.595 euros, dispone de un equipamiento interior "Standard" e incluye el paquete "Multimedia".
- **ID.4 Life:** Su precio parte de los 45.785 euros y además del equipamiento interior "Standard" equipa los paquetes "Multimedia" y "Confort".
- **ID.4 Business:** Con un precio desde 49.775 euros, dispone de un equipamiento interior "Style" (blanco o negro), y los paquetes "Multimedia", "Confort", "Diseño" y "Asistentes".
- **ID.4 Max:** Su precio parte de los 58.925 euros e incorpora el equipamiento interior "Top Sport Plus" a los que suma los paquetes "Multimedia Plus", "Confort Plus", "Diseño Plus", "Asistentes Plus" y "Deportivo Plus".
- **ID. 1st:** Esta versión, que ya estaba disponible en España a partir de 45.485 euros, incorpora el equipamiento interior "Style" (blanco o negro) y los paquetes "Multimedia", "Confort", "Diseño" y



"Asistentes", así como el paquete "Exterior Plata" y la llanta Drammen de 20" como equipamiento adicional.

- **ID. 1st Max:** Con un precio desde 55.145 euros, esta versión equipa el interior "Style Plus" junto con los paquetes "Multimedia Plus", "Confort Plus", "Diseño Plus", "Asistentes Plus" y "Deportivo Plus", así como el paquete "Exterior Plata" y la llanta Narvik de 21" como equipamiento adicional.

Diseño, interior del vehículo y manejo

Evolución eléctrica del diseño. "El ID.4 representa la evolución eléctrica del diseño", explica Klaus Zyciora, jefe de diseño del Grupo Volkswagen, que con su equipo ha diseñado el coche. El exterior del E-SUV tiene un efecto novedoso de fortaleza y confianza; además, transmite el lenguaje claro, fluido y potente de las formas de la familia ID. al segmento SUV. Líneas suaves y flexibles se combinan con rebordes claros y pronunciados: el diseño proporciona un aspecto como movido por el viento. El ID.4 es un SUV con nueva forma.

Parte frontal potente. La superficie de la parte frontal simboliza la robustez y potencia del vehículo. El aire circula por una amplia entrada en su parte inferior; no es necesaria ninguna parrilla en el radiador. Unos faros de gran tamaño proporcionan al E-SUV un aspecto simpático con una mirada focalizada; ya de serie, diseñados casi por completo con tecnología LED. Los retrovisores exteriores llevan integrada una pequeña proyección del logotipo, que, con la puerta abierta, dibuja un panal sobre el suelo. El panal es un motivo decorativo de cohesión que se encuentra en muchos elementos de los modelos de la familia ID.

Ojos humanos. En el paquete "Diseño", el ID.4 dispone del sistema IQ. Light con faros Matrix LED. Sus módulos de luz están compuestos por 18 LED individuales, de los cuales once se pueden desconectar y atenuar por separado. Con la ayuda de un foco adicional, irradian una luz de carretera



continúa con control inteligente que ilumina la carretera sin deslumbrar al resto de usuarios. Los módulos recuerdan a los ojos humanos. Los enmarcan anillos iluminados aplanados en la parte inferior. Las aperturas en forma de panal en su chasis y los conductores de fibra óptica circundantes irradian la luz de conducción diurna. Cuando las luces de conducción están encendidas, la banda de luz une los faros entre ellos.

Antes de arrancar el ID.4, los módulos de luz se comunican con el conductor: en cuanto este se acerca al vehículo con la llave, pivotan de abajo hacia arriba. Con el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" (en el paquete "Asistentes"), también pivotan en el lateral.

Como una sola pieza. La carrocería del ID.4 tiene un aspecto atlético, mientras que las grandes llantas indican su deportividad y capacidad todoterreno. El pilar A empieza muy adelante y una fuerte línea de cintura ondulada otorga inercia a la carrocería del vehículo. Los flancos curvos de aspecto musculoso, las luces y las sombras juegan con intensidad. El arco de techo bajo y dinámico proporciona al vehículo un aspecto largo y estirado y recorre los pilares en posición plana.

Nueva técnica: los grupos ópticos traseros LED 3D. Los grupos ópticos traseros del ID.4 están totalmente equipados de serie con LED, y los une una moldura luminosa roja. En el paquete "Diseño", Volkswagen incluye los innovadores grupos ópticos traseros LED 3D. Su luz trasera en forma de arco proporciona un aspecto especialmente homogéneo. Cada una de estas ventanas, compuestas por múltiples capas finas, se encuentra sobre un fondo negro libre en el espacio. La luz de freno brilla formando una "X".

Seis colores exteriores. El ID.4 se lanza al mercado con seis colores exteriores: Azul Dusk metalizado, blanco glaciado metalizado, amarillo miel metalizado, gris manganeso metalizado, gris piedra de Luna y plata Scale metalizado. Todos los acabados de pintura, salvo el Scale Silver, se pueden combinar con el exterior Style. El techo y el espóiler trasero son negros, mientras que los pilares C, la línea del techo y las barras longitudinales en el



techo son plateadas. Los accesorios en la parte inferior de la carrocería contrastan con el luminoso Katana Silver.



Aerodinámica y chasis

Coefficiente aerodinámico de tan solo 0,28. "La evolución eléctrica del diseño en el ID.4 también implica que hemos tenido muy en cuenta la aerodinámica", señala Klaus Zyciora. El E-SUV consigue un excelente coeficiente aerodinámico de 0,28. El factor decisivo para ello es la forma básica fluida de la carrocería con el greenhouse, que está rebajado significativamente hacia atrás. Para interrumpir el flujo en el capó, también interaccionan varios elementos: el espóiler del techo de gran tamaño, los grupos ópticos traseros y el difusor.

Las manillas de la puerta integradas, que se abren eléctricamente, también están adaptadas para ganar coeficiente aerodinámico; al igual que en el caso de las llantas con su diseño superficial. La persiana del radiador de accionamiento eléctrico en el frontal del vehículo se abre solo cuando el grupo motopropulsor necesita aire frío.

Diseñado para las personas. La arquitectura de la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) de Volkswagen distribuye el espacio de una forma completamente nueva. Los voladizos son cortos; con una longitud de 4.584 mm, el E-SUV compacto tiene una batalla de 2.766 mm, casi tan grande como la del Tiguan Allspace, que es 12 cm más larga. De ello, se beneficia el espacioso interior del vehículo. La batería de alto voltaje se encuentra como un bloque plano debajo del habitáculo; el módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica y la caja de cambios están colocados en el eje trasero ocupando poco espacio. El frontal corto del vehículo integra el radiador y los grandes componentes del aire acondicionado.

La carrocería presenta soluciones complejas para reducir el peso: los faldones laterales, por ejemplo, están hechos de aluminio y acero de ultrarresistente. Esta construcción tiene una segunda ventaja: en el caso de



producirse una colisión lateral o un impacto con un poste, reduce muy bien las fuerzas ejercidas.

Interior y equipamiento de confort

Espacio como en un gran SUV. El interior del ID.4 es un Open Space, un espacio de gran tamaño. El acceso es cómodo y la visión del conjunto es buena, porque el conductor y hasta cuatro pasajeros se sientan cómodamente en una posición elevada. En la segunda fila, queda tanto espacio libre para las rodillas como en el Tiguan Allspace, la altura hasta el techo es incluso mejor en todas las plazas. El maletero tiene una capacidad de 543 l que, con los respaldos de los asientos plegados, aumenta a 1.575 l (cargado hasta el techo). La barra longitudinal del techo es de serie y la carga admisible sobre el mencionado techo es de 75 kg.

Aire y luz. El suave diseño del interior intensifica la sensación de un espacio aireado e iluminado. El tablero de instrumentos parece que flote porque no se conecta con la consola central. Su parte frontal se inclina de forma escalonada hacia el interior, una inserción decorativa pintada separa la mitad superior de la inferior. En el paquete "Diseño Plus", Volkswagen ofrece el techo deflector panorámico, que ocupa prácticamente todo el techo. La persiana eléctrica evita que el interior se caliente.

Asientos con alta seguridad. Los asientos delanteros en el ID.4 cuentan con la última tecnología en seguridad. Sus apoyacabezas reducen el riesgo de una lesión por latigazo en el caso de producirse una colisión trasera. En el caso de un impacto lateral, se despliega el airbag central del reborde derecho de la banqueta del asiento del conductor para que no choquen entre ellos el conductor y el acompañante. En todas las variantes de equipamiento, los asientos cuentan con reposabrazos en el lado interior, también está disponible de serie la calefacción del asiento (excepto en el ID.4 Pure y el ID.4 Pro). En el asiento del acompañante y en los asientos



traseros exteriores se incluyen de serie alojamientos de ISOFIX para asientos de niños.

Consola central inteligente. Para el uso diario, las puertas y la larga consola central disponen de espaciosos portaobjetos. La consola central integra un portabebidas doble en el compartimiento delantero y una persiana en el trasero, que también incluye una bandeja para el teléfono móvil. En combinación con el paquete "Confort", la consola central tiene más opciones: el compartimiento trasero se puede dividir con elementos separadores, la bandeja para el teléfono móvil está iluminada y, además, los pasajeros en los asientos traseros disponen de dos puertos de carga USB C adicionales a los dos puertos de la parte delantera.

Cuatro variantes de interior. Para cada modelo ID.4 están disponibles hasta dos variantes de interior. La primera opción que sigue a la básica es el interior "Style", que incluye pedales de acero inoxidable en el diseño Play & Pause, una iluminación ambiental con 30 colores y un volante calefactable, así como asientos traseros plegables con trampilla para cargas largas y reposabrazos central. El interior "Style Plus" dispone de asientos que pueden regularse eléctricamente en doce modos. Además, integran un apoyo lumbar, una función de memoria e, incluso, una función de masaje. En el interior "Top-Sport Plus", se incluyen adicionalmente apoyacabezas integrados y rebordes de la banqueta. Los asientos regulables eléctricamente disponen del certificado de los expertos en espaldas saludables de Aktion Gesunder Rücken (AGR).

Materiales y colores. Los materiales son distintos en función de la variante de interior: el tejido es el estándar, por encima viene el cuero sintético para los rebordes de la banqueta y el material de microfibra "ArtVelours" para las membranas centrales. El tapizado es de materiales en los que no se han utilizado animales. Para el tablero de instrumentos, está disponible el color Florence Brown o la combinación Platinum Grey / negro. El volante, la columna de dirección, la carcasa de la pantalla y la isla de mandos en la puerta son de color negro o Piano Black brillante. Junto con el paquete de



interior Style o el paquete Style "Plus", el cliente también puede pedir estos elementos en Electric White.

Alta calidad de acabado. El interior del ID.4 convence por su alta calidad de acabado. Un revestimiento suave de espuma de 7-8 mm de grosor cubre la parte superior del tablero de instrumentos; a partir del interior "Style", se incluye una costura en contraste. Unos discretos elementos cromados decoran los difusores de aire en el lado del conductor y del acompañante. En las puertas delanteras, las barandas superiores tienen un acabado agradablemente suave, los reposabrazos están acolchados en las cuatro puertas.

Viaje silencioso. El ID.4 circula de forma extraordinariamente silenciosa. Un motivo para ello es la aeroacústica, en la que entran en juego detalles como la forma de la carcasa de los retrovisores exteriores y el parabrisas acústico (en el paquete "Confort"). Un segundo factor son las complejas medidas de aislamiento en la carrocería, que reducen considerablemente los sonidos aéreos y estructurales que emiten los motores, el tren de rodaje y los neumáticos. De este modo, se contribuye a una sensación de desarrollo prácticamente silencioso de la potencia que transmite el E-SUV.

Funciones de confort. El paquete "Confort" integra muchas funciones que hacen que el viaje a bordo del ID.4 sea todavía más agradable. El parabrisas, los inyectores del sistema lavaparabrisas y el volante de cuero se pueden calentar. El sensor de lluvia y la versión superior de la consola central disponible en dos versiones completan el paquete. Todos los modelos ID.4 cuentan de serie con la iluminación ambiental en diez colores, el limitador de velocidad y el Air Care Climatronic, que está acoplado a una climatización eléctrica independiente que se puede activar cuando el coche no se está cargando en la red eléctrica. En el paquete "Confort", el Climatronic cuenta con regulación de dos zonas; en el paquete Confort "Plus", la regulación es de tres zonas.



Bomba de calor de alta eficiencia. Opcionalmente, Volkswagen ofrece una bomba de calor de alta eficiencia (de serie en el ID.4 Max) que calienta y refrigera el interior del vehículo con el calor que desprenden los componentes eléctricos y el calor del aire exterior. Como agente frigorífico, la bomba utiliza CO₂ respetuoso con el medio ambiente que fluye por el circuito a un alto nivel de presión. La bomba de calor reduce considerablemente la pérdida de autonomía causada por la climatización, especialmente en invierno, porque con su trabajo sustituye el calefactor eléctrico.

Equipado para todas las tareas. Con el paquete "Confort Plus", el ID.4 está equipado para todas las tareas cotidianas y de tiempo libre. Incluye una superficie de carga doble, una red de separación y una red para equipajes. Si se desea, Volkswagen equipa en todos los modelos del ID.4 un acoplamiento para remolques de hasta 1.000 kilos de peso (frenado, con una pendiente del 12 %). Otra opción es el portón trasero de accionamiento eléctrico "Easy Open & Close", que se abre con el movimiento de los pies. Forma parte del paquete "Asistencia Plus".

Concepto de uso y de indicación

Pantalla delante del conductor. El tablero de instrumentos del ID.4 prescinde de teclas y mandos físicos. Las indicaciones más importantes aparecen en una pantalla compacta de 5,3 pulgadas situada frente al conductor, que se maneja con el volante multifunción de serie, cuyos pulsadores transmiten una respuesta táctil. Con la tecla basculante situada a la derecha de la pantalla, controla los niveles de transmisión y el bloqueo de aparcamiento.

Pantalla central y "Hola, ID.". En el centro del tablero de instrumentos se encuentra la pantalla táctil central ligeramente inclinada hacia el conductor, que, de serie, tiene un tamaño de 10 pulgadas; en el paquete "Multimedia Plus", de 12 pulgadas. Desde allí, el conductor gestiona todas las funciones



de las áreas de telefonía, navegación, entretenimiento, sistemas de asistencia y configuración del vehículo. Debajo de la pantalla se encuentran los deslizadores para regular el volumen y la temperatura. El control por voz natural de serie "Hola, ID." constituye el segundo nivel operativo. Entiende muchos conceptos del lenguaje cotidiano y accede a los conocimientos de la nube en línea.

Sistema ID. Light. De serie, el E-SUV dispone a bordo del ID. Light, una banda de luz debajo del parabrisas que ayuda al conductor de forma intuitiva. Con sus distintos impulsos de luz, indica la disposición de marcha, indicaciones de giro de la navegación, solicitudes de frenado o el estado de carga de la batería durante la recarga, entre otros.

Head-up-Display de realidad aumentada. En el paquete "Multimedia Plus", el ID.4 incluye Head-up-Display de realidad aumentada, que proyecta informaciones importantes en el parabrisas en dos campos de indicación separados, lo cual es una novedad mundial. La ventana inferior plana presenta la velocidad, señales de tráfico y símbolos de asistencia y navegación como indicaciones estáticas. Parece que floten a unos tres metros frente al conductor.

La verdadera innovación es la indicación dinámica en la gran ventana, que se encuentra en el campo de visión del conductor a una distancia virtual de unos diez metros. En un campo de aproximadamente 70 pulgadas de diagonal aparecen marcadores de carril que informan sobre los sistemas de asistencia y las flechas de giro y puntos de destino de la navegación. Todos los símbolos se sitúan de forma adecuada sobre el mundo exterior real y se representan dinámicamente: cuando el vehículo se aproxima a una curva, la flecha se va agrandando a la vez que se mantiene transparente; de este modo, no se obstaculiza la visión. Si el control de crucero adaptativo ACC o el Travel Assist está activo, el vehículo que precede al ID.4 se marca con una banda de color. Incluso si los sistemas de asistencia están desactivados, el conductor ve una señal de advertencia roja si se acerca demasiado.



El núcleo técnico del Head-up Display de realidad aumentada es una pantalla LED de una inusual intensidad luminosa en el interior del tablero de instrumentos. Unos espejos dirigen el haz de luz que genera la pantalla hacia el parabrisas y unas lentes especiales separan las proporciones para el nivel cercano y lejano. Con la ayuda de los datos de la cámara frontal, del sensor de radar y del mapa de navegación, el AR Creator calcula el lugar donde se proyectarán los símbolos en la ventana de indicación. De este modo, se estabilizan frente a los movimientos del vehículo y se adaptan a la geometría de la lente de proyección.

Conectividad

Sistema de infotainment. Todos los modelos del ID.4 están equipados de serie con el sistema de navegación "Discover Pro" junto con una pantalla de 10 pulgadas. A partir del ID.4 City y el ID.4 Life, está disponible a bordo el paquete Infotainment. Otro punto destacado es la interfaz de teléfono "Confort", que puede conectar el smartphone con la electrónica de a bordo y carga de forma inductiva. La función de serie App-Connect permite el streaming multimedia mediante el smartphone y conectarse a través de Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link. En el paquete "Multimedia "Plus" (en el ID.4 Max y ID.4 1st Max), el sistema de navegación tiene una pantalla de 12 pulgadas.

We Connect Start. Los servicios online We Connect Start conectan el ID.4 con el smartphone del propietario y la infraestructura de tráfico. Por un lado, We Connect Start incluye servicios de navegación como la información del tráfico online y una actualización online de los mapas. En trayectos más largos, el cálculo de la ruta online —un componente de la navegación— demuestra ser especialmente útil: planifica las paradas de recarga para poder llegar al destino de la forma más rápida posible. Con el servicio de estaciones de carga, se pueden buscar y encontrar estaciones de carga cercanas. El listado se actualiza periódicamente, su información detallada (por ejemplo, sobre la ocupación y los precios) también se actualiza continuamente.



Por otro lado, We Connect Start dispone de los servicios relacionados con el vehículo. Mediante la aplicación, los clientes del ID.4 pueden, por ejemplo, controlar la carga y climatización de forma remota desde el smartphone o consultar el estado de carga de la batería y la autonomía del vehículo.

Nueva plataforma electrónica. La inteligencia electrónica del ID.4 se basa en una arquitectura de conectividad, que Volkswagen ha diseñado completamente de nuevo para la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB). En cuanto al hardware, dos procesadores centrales de alto rendimiento con la denominación ICAS (In Car Application Server) conforman el núcleo del sistema. Desempeñan muchas tareas que en otros modelos convencionales están externalizadas en unidades de control aparte.

La arquitectura de software del ID.4 sigue el principio de los servidores estacionarios: está diseñada como una amplia plataforma de servicios y simplifica enormemente el intercambio de datos y las funciones entre los sistemas implicados. Esta flexibilidad facilita la integración de nuevos paquetes de datos, si bien tienen que someterse a un proceso de autenticación de alta protección. Las funciones de conducción básicas como la regulación de la transmisión y el frenado se mantienen en sus unidades de control separadas. Un punto fuerte de la nueva arquitectura de conectividad es la actualización remota en línea, que permite actualizar el software de las unidades de control centrales a través de la red de telefonía móvil y seguir mejorando continuamente nuevas funciones.

Sistemas de asistencia IQ. Drive. Volkswagen agrupa los sistemas de asistencia bajo el concepto IQ. Drive. Estos sistemas hacen que la conducción sea más relajada y pueden ayudar a evitar accidentes y reducir sus consecuencias. En el equipamiento completo, el ID.4 utiliza un radar frontal, una cámara frontal, cuatro cámaras de entorno, dos radares traseros y ocho sensores de ultrasonido para recibir los datos del entorno.

Sistemas de serie. De serie, el ID.4 incluye el Lane Assist. Sus intervenciones en la dirección pueden evitar que el coche salga del carril sin querer. El Front



Assist vigila la zona delante del coche y reacciona ante posibles colisiones con otros usuarios de la carretera con avisos e intervenciones de frenada. Con la función de frenada de emergencia al girar, ayuda al conductor al girar hacia la izquierda; el sistema de asistencia le ayuda a esquivar obstáculos mediante impulsos de dirección. La ayuda acústica de aparcamiento puede evitar choques durante el aparcamiento o reducir los daños con la función automática de frenada al maniobrar. En el equipamiento de serie del ID.4 también está incluido el limitador de velocidad.

Asimismo, el ID.4 cuenta con la tecnología Car2X a bordo, que permite que el vehículo intercambie información sobre los puntos de peligro locales con otros vehículos, así como con la infraestructura de tráfico a través del estándar de radio WLANp. Tiene un alcance de 800 metros, y los avisos se transmiten en tan solo unos milisegundos. El Car2X se encuentra actualmente activo a velocidades de 80 km/h y superiores, pero en el futuro se pretende mejorar la seguridad y el flujo de tráfico en entornos urbanos. Se trata del principio clásico de la inteligencia de enjambre: cuantos más vehículos estén equipados con esta nueva tecnología, mayor será su beneficio.

Paquete "Asistentes". El paquete "Asistentes" incluye un sistema de marcha atrás Rear View, un sistema de alarma antirrobo y el sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access". La protección de ocupantes proactiva cierra los cristales de la puerta inmediatamente antes de una posible colisión y tensa los cinturones para proteger a los ocupantes.

Paquete "Asistentes Plus". Los modelos superiores ID.4 Max ID.4 1st Max disponen a bordo del paquete "Asistentes Plus". El control de cruce adaptativo ACC Stop & Go regula la distancia con el vehículo que circula delante y evalúa las señales de tráfico y los datos de navegación. Ante señales regionales, por ejemplo, reduce de forma autónoma la velocidad del coche; al final de la población, la aumenta de nuevo.

El Travel Assist combina el guiado longitudinal y lateral, y se puede activar mediante un pulsador directo en el volante. En gran medida, exime al



conductor de las tareas de aceleración y frenada dentro de los límites del sistema y le ayuda a mantenerse en el medio del carril interviniendo en la dirección. El sistema de asistencia para cambiar de carril vigila el tráfico detrás y al lado del ID.4. Si el conductor tiene que cambiar de carril en una situación crítica, recibe una advertencia. El asistente para emergencias detiene el coche cuando la persona al volante ya no es capaz de ello por una emergencia médica. Las cámaras del sistema de visión periférica Area View proporcionan una imagen detallada del entorno cercano desde una perspectiva aérea.

Propulsión y tren de rodaje

Batería con 52 kWh. En todas las variantes, el ID.4 ofrece una potente tracción y una alta adecuación para el uso diario. La compacta batería de 52 kWh, tiene una autonomía de hasta 340 kilómetros (WLTP). Está acoplada con dos etapas de potencia: una con 125 kW (170 CV) y 310 Nm de par, y la otra con 109 kW.

Batería con 77 kWh. Para los ID.4 Pro Performance, Life, Business, Max 1st y 1st Max, el contenido de energía neto estándar de la batería es de 77 kWh, lo que proporciona autonomías de hasta 522 km (WLTP). Con el potente motor eléctrico, que ofrece una potencia de 150 kW (204 CV) y un par de 310 Nm desde el arranque, la aceleración de 0 a 100 tarda solo 8,5 segundos. Todos los modelos ID.4 se regulan electrónicamente a una velocidad de 160 km/h. A lo largo del 2021 se lanzará un modelo superior deportivo con tracción total y todavía más potencia.

Motor trasero y tracción trasera. En la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB), Volkswagen revive una gran tradición desde el inicio: el motor se encuentra en la parte trasera como en su día estaba en el Escarabajo. El motor eléctrico se sitúa poco antes del centro de las ruedas encima del eje trasero y envía su par a una caja de cambios de 1 marcha de dos velocidades con diferencial. La tracción trasera cumple los requisitos superiores en cuanto a un ágil manejo y una potente tracción; además,



permite un radio de giro pequeño de solo 10,2 m, porque el silencioso motor casi no se escucha desde el exterior del coche y emite un e-Sound sintético a una velocidad de hasta 30 km/h.

Eficiencia superior al 90 %. Uno de los puntos fuertes del motor PSM (motor síncrono accionado de forma permanente) es su eficiencia, que es significativamente superior a los 90 % en la mayoría de situaciones de conducción. En la fabricación, Volkswagen utiliza una tecnología compleja, el llamado bobinado "Hairpin": las bobinas del estátor están compuestas por alambres rectangulares de cobre, que al doblarse recuerdan visualmente a horquillas. El bobinado "Hairpin" permite empaquetar los alambres de forma más compacta. De este modo, se puede llevar más cobre al estátor, lo cual aumenta la potencia y el par, y la refrigeración es más eficaz. El motor eléctrico, con la caja de cambios y el módulo electrónico de potencia y control para propulsión eléctrica, pesa solo unos 90 kg y cabe en una bolsa de deporte. La propulsión eléctrica, el sistema de baterías y otros componentes fundamentales del ID.4 se fabrican en las sedes de Volkswagen Group Components en Kassel, Braunschweig y Salzgitter.

Concepto de recuperación energética inteligente. La gestión de recuperación energética en el ID.4 está diseñada para conseguir una máxima eficiencia y ofrece al conductor dos modos de conducción. En el nivel de marchas D, el coche se desplaza por inercia en las fases de empuje. En cuanto el conductor pisa el freno, la recuperación energética se activa, y el motor eléctrico realimenta corriente eléctrica a la batería. Hasta poco menos de 0,25 g, el motor eléctrico lleva a cabo la desaceleración por sí mismo, con lo que se cubren la mayoría de situaciones cotidianas. Solo por encima, el servofreno eléctrico activa los frenos hidráulicos de rueda de modo casi imperceptible.

La asistencia para conducción ecoeficiente (de serie), que analiza los datos de navegación y las señales de tráfico detectadas, ayuda al conductor: ante límites de velocidad, señales regionales o cruces, le indica que debe retirar el pie del pedal derecho. Cuando lo hace, ajusta la velocidad adecuada y el



óptimo par de recuperación energética de forma autónoma. Por encima de la relación de marchas B, el conductor puede elegir una recuperación en deceleración general. Si en ese momento frena, aprovecha el par total.

Centro de gravedad bajo y conducción deportiva. El ID.4 es un todoterreno deportivo robusto y fácil de conducir. La gran batería de alto voltaje está situada entre los ejes, lo que baja el centro de gravedad. La distribución de peso se acerca mucho al valor ideal de 50:50. Una construcción McPherson sirve de eje delantero; en la parte trasera actúa una compleja suspensión de cinco brazos cuyo portagrupos también soporta los componentes de la propulsión. Con los 16 cm de distancia al suelo, el E-SUV también se siente como pez en el agua sobre terrenos ligeros.

Paquetes "Deportivo" y "Deportivo Plus" ". El paquete "Deportivo" se compone de dos elementos: la dirección progresiva, que funciona de forma cada vez más directa a medida que el ángulo de giro aumenta, y el amortiguador más firme. En el paquete "Deportivo Plus", son gestionados por la suspensión adaptativa (DCC) con una cadencia de cinco milisegundos. La DCC está acoplada a la selección del perfil de conducción con los modos Eco, Confort, Sport e Individual. Cada modo se puede ajustar con precisión en cinco niveles. El sistema influye en las características del motor eléctrico, los amortiguadores y la dirección; de este modo, aumenta todavía más la diferencia entre un elevado confort de rodadura y un manejo firme.

3 km/h más rápido en el eslalon. Si el cliente lo desea, el ID.4 toma las curvas de forma muy rápida y estable, también gracias al gestor de dinámica de conducción, que trabaja en estrecha colaboración con el programa electrónico de estabilización ESP. El sistema regula el funcionamiento del ESP con bloqueo electrónico del diferencial y del amortiguador adaptativo para que la dinámica transversal y la seguridad alcancen el mejor nivel en cualquier situación. Incluso cuando se entra rápidamente en la curva, el ID.4 se comporta de forma espontánea y consigue el clásico eslalon de 18 m de modo 3 km/h más rápido. El programa electrónico de estabilización coopera estrechamente con las unidades de control para el módulo electrónico de



potencia y control para propulsión eléctrica y el motor eléctrico. Esta interconexión contribuye a que las ruedas traseras accionadas siempre consigan un agarre estable, ya sea al conducir en curvas, al acelerar o al recuperar la energía.

Grandes ruedas, grandes neumáticos. De aluminio, diámetro de 18 a 21 pulgadas, neumáticos iguales o mixtos: el programa de ruedas en el ID.4 es versátil. Empieza con el formato de 18 pulgadas para el ID.4 Pure Performance, con la rueda de aluminio Falun. A partir del ID.4 Pro Performance, las ruedas estándar son de 19 pulgadas y las ruedas de fundición de aluminio se llaman Hamar en este caso. Por encima, encontramos las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas Drammen y la versión superior Narvik en formato de 21 pulgadas.

Todas las llantas están optimizadas aerodinámicamente con un marcado diseño superficial. En el ID.4 Pure Performance y el ID.4 City tienen una anchura de 235 mm delante y detrás, y las secciones transversales se diferencian por el tamaño de la llanta. Los modelos ID.4 con la batería de 77 kWh salen de fábrica con neumáticos mixtos: en el eje delantero con una anchura de 235 mm; detrás, con 255 mm.

Potente frenada. El robusto E-SUV dispone de frenos potentes y estables. Los discos en el eje delantero tienen un diámetro de hasta 358 mm según la batería y el motor; en las ruedas traseras, actúan frenos de tambor. Sus pastillas están diseñadas sobre la base de la vida útil del coche. Además, la corrosión queda descartada, aunque los frenos de rueda se utilizan solo rara vez en la conducción diaria.

Batería y oferta de recarga

Dos tamaños de batería. Las dos baterías, con las que arranca el ID.4 en los mercados europeos, tienen distintas dimensiones y pesos. La batería de 52 kWh del ID.4 Pure Performance, ID.4 City e ID.4 Style pesa 344 kg. Está compuesta por nueve módulos que integran 24 celdas Pouch con una funda



exterior flexible. El sistema de baterías de 77 kWh (ID.4 Pro Performance, ID.4 Life, ID.4 Business, ID.4 Max, ID.4 1st e ID.4 1st Max) está compuesto por doce módulos y pesa 493 kg.

Entramado de aluminio. En la batería grande, una quinta parte del peso corresponde a la carcasa. Se trata de una construcción de aluminio escalable, el entramado en su interior está compuesto por perfiles hechos por extrusión y moldeado a presión. La carcasa está atornillada con la carrocería del ID.4, lo cual aporta mayor rigidez. Un fuerte marco circundante de perfiles extruidos de aluminio protege el sistema de batería de posibles daños en caso de producirse una colisión; en caso de un accidente más grave, el sistema se desconecta de la corriente. Una protección antiencajonamiento de aluminio intercambiable cubre la batería en el lado que da a la calle.

Sistema de refrigeración efectivo. El módulo de la batería se refrigera mediante una placa base con conductos de agua integrados. La gestión térmica tiene la función de accionar la batería en todas las situaciones en el rango de temperatura ideal a unos 25 grados Celsius. De ello se derivan ventajas en el rendimiento de energía, en la carga rápida con corriente continua y en la vida útil. Para ello, Volkswagen garantiza que, después de ocho años de funcionamiento o 160.000 km de distancia recorrida, la batería todavía tenga como mínimo el 70 % de su capacidad original.

Alta potencia de carga. En cuanto a las velocidades de carga:

- **ID.4 Pure Performance.** La velocidad de carga de este modelo es de 7,2kW con corriente alterna (CA) y 50 kW con corriente continua (CC)
- **ID.4 City.** La velocidad de carga de este modelo es de 7,2kW con corriente alterna (CA) y 100 kW con corriente continua (CC)
- **ID.4 Style.** La velocidad de carga de este modelo es de 7,2kW con corriente alterna (CA) y 100 kW con corriente continua (CC)



- **ID.4 Pro Performance.** La velocidad de carga de este modelo es de 11 W con corriente alterna (CA) y 100 kW con corriente continua (CC)
- **ID.4 Life:** La velocidad de carga de este modelo es de 11 W con corriente alterna (CA) y 100 kW con corriente continua (CC)
- **ID.4 Business:** La velocidad de carga de este modelo es de 11 W con corriente alterna (CA) y 100 kW con corriente continua (CC)
- **ID.4 Max:** La velocidad de carga de este modelo es de 11 W con corriente alterna (CA) y 100 kW con corriente continua (CC)
- **ID. 1st:** La velocidad de carga de este modelo es de 11 W con corriente alterna (CA) y 125 kW con corriente continua (CC)
- **ID. 1st Max:** La velocidad de carga de este modelo es de 11 W con corriente alterna (CA) y 125 kW con corriente continua (CC)

Paquete completo de carga We Charge. El amplio paquete completo para la carga cómoda, interconectada y sostenible de coches eléctricos es conocido como We Charge. Cuenta con la solución adecuada para cada escenario de carga, para casa, durante el viaje y en recorridos de larga distancia. Con la aplicación We Connect ID., el cliente puede controlar todos los procesos de carga a través de su smartphone. Volkswagen es el primer fabricante de volumen que ofrece un sistema de carga ecológico completo y sin fisuras.

Carga doméstica. En el propio garaje, el propietario del ID.4 puede cargar cómodamente con el cargador ID. Charger, el Wallbox de Volkswagen. Aparte de la versión básica a un precio de lanzamiento a partir de 479 euros, el ID. Charger también está disponible en dos variantes adicionales completamente interconectadas: el ID. Charger Connect y el ID. Charger Pro; ambas se pueden controlar a través del smartphone con la We Connect ID. Los clientes de ID.4 pueden reservar un servicio de instalación para la Wallbox en la filial de Volkswagen Elli. En Alemania, la compra e instalación de las Wallbox interconectadas se subvencionan con 900 euros, si están alimentadas con electricidad verde.



Carga durante el viaje. En los puntos de carga públicos, los clientes del ID.4 pueden cargar el ID.4 con el cable de modo 3 de serie. Con We Charge, pueden utilizar un servicio de carga que engloba más de 150.000 puntos de carga públicos en Europa. El proceso de carga se controla mediante la aplicación We Connect ID., la estación de carga se activa con el mapa de We Charge o con un smartphone Android.

Carga en la autopista. En largas distancias, el conductor ID.4 dispone de la red de carga rápida IONITY de amplia cobertura. Con We Charge, pueden cargar allí en condiciones favorables; los conductores que viajan mucho pueden elegir una tarifa a medida.

Extensión de la infraestructura de carga. Para 2025, el grupo Volkswagen, junto con sus socios comerciales, tiene previsto instalar aprox. 35.000 puntos de carga en Europa, muchos de ellos de acceso público. A estos puntos de carga se les deben sumar las estaciones flexibles de carga rápida de Volkswagen Group Components, que se pueden colocar allí donde sean necesarias, por ejemplo, en grandes eventos.



Sostenibilidad.

Fabricación con un balance neutro en cuanto a emisiones CO₂, buen balance en funcionamiento. Volkswagen suministra el ID.4 con un balance neutro en cuanto a emisiones de CO₂ a sus clientes en Europa. El sello de control de la autoridad verificadora independiente TÜV Nord confirma el ID.4 como "producto con un balance de emisiones totalmente neutro desde el punto de vista climático".

Un vehículo emite CO₂ en todas las etapas de su vida. Para reducir su cantidad de forma sostenible, Volkswagen aplica el principio: primero, evitar; después, reducir; y, por último, compensar las emisiones no evitables a corto plazo mediante proyectos para la protección del medioambiente en otro lugar. Las medidas para la reducción de las emisiones de CO₂ son, por ejemplo, el uso de electricidad verde en la fabricación de celdas de la batería y también en la planta de Zwickau, donde se fabrica el ID.4 con un balance neutro en cuanto a emisiones de CO₂. En el cálculo se tienen en cuenta todas las emisiones de CO₂ de toda la cadena de suministro y de la producción, así como el transporte a los concesionarios y la primera carga de la batería antes de la entrega al cliente.

Limpio en el futuro. La movilidad eléctrica ofrece grandes oportunidades para reducir a prácticamente cero las emisiones de CO₂ en la fase de uso con una carga específica de electricidad verde. Y, al final de la fase de uso, la batería del ID.4 se podrá reutilizar en conceptos Second Life o se convertirá en un recurso natural a través del reciclaje. En el emplazamiento de Salzgitter, donde Volkswagen, junto la empresa sueca Northvolt, desarrolla la fabricación celdas de batería, ya se ha creado una instalación piloto de reciclaje para ello.



Datos técnicos del ID.4

	ID.4 Pure Performance, ID.4 City, ID.4 Style
Potencia máx.	109 kW /125 kW (170 CV)
Par motor máx.	220/310 Nm
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha
Vmáx.	160 km/h
0-100 km/h	10,9 s / 9,0 s
Energía neta de la batería	52 kWh
Autonomía (WLTP)	hasta 340 km

	ID.4 Pro Performance, ID.4 Life, ID.4 Business, ID.4 Max, ID.4 1 st , ID.4 1 st Max
Potencia máx.	150 kW/204 CV
Par motor máx.	310 Nm
Caja de cambios	Caja de cambios de 1 marcha
Vmáx.	160 km/h
0-100 km/h	8,5 s
Energía neta de la batería	77 kWh
Autonomía (WLTP)	hasta 522 km

	Todos los modelos
Longitud	4.584 mm
Anchura	1.852 mm
Altura	1.612 mm
Batalla	2.766 mm
Coeficiente aerodinámico	Cx 0,28
Capacidad del maletero	543 l