



Presentación internacional

Nuevo Volkswagen Arteon

Hannover, junio de 2017



Wolfsburg, junio de 2017

El nuevo Arteon de Volkswagen – Un vanguardista Gran Turismo

Datos importantes: puntos clave del Arteon

1. El nuevo Arteon de Volkswagen llega al mercado como versión Gran Turismo de cinco plazas posicionándose por encima del Passat de éxito mundial.
2. Este cinco puertas combina el excelente confort y la generosa oferta de espacio de las berlinas con el dinamismo y el diseño de los deportivos.
3. El maletero modular con un volumen desde 563 hasta 1.557 litros alcanza el nivel de carga de los SUV.
4. Las largas batallas, en comparación con la longitud total del automóvil, proporcionan una excelente oferta de espacio a bordo del Arteon.
5. Los nuevos asistentes de conducción son proactivos y reaccionan ante los límites de velocidad, curvas y gloriets.
6. Los eficientes motores turbo (TSI y TDI) del Arteon ofrecen potencias desde 110 kW/150 CV hasta 206 kW/280 CV.
7. Las versiones TSI y TDI superiores incorporan de serie el cambio automático de doble embrague DSG y el sistema de tracción total 4MOTION.
8. Los faros LED, que se ofrecen de serie, se funden con la parrilla y el capó confiriéndole al Arteon un nuevo "rostro Volkswagen".
9. Instrumentos digitales opcionales ("Digital Cockpit") y sistema de infotainment con pantalla de 9,2 pulgadas y control gestual ("Discover Pro")

Contacto:

Dirección de Comunicación y Relaciones Públicas

Eva Vicente
Directora de Comunicación
eva.vicente@volkswagen.es

Joaquín Torres
Jefe de Prensa de Producto
Volkswagen
Tel: +34 91 348 86 44
joaquin.torres@volkswagen.es



Más información:
<http://comunicacion.volkswagen.es>



-
10. La rigidez de la carrocería del Gran Turismo ha aumentado en un 10% respecto de las berlinas con prestaciones similares.
-

El Arteon toca el corazón y la razón

Gran Turismo de Volkswagen. En el mercado existen berlinas clásicas, y también existen deportivos. Unos ofrecen un gran espacio y un alto nivel de confort, y los otros un llamativo diseño y dinamismo puro. Volkswagen lanza al mercado un modelo que enlaza estos dos mundos automovilísticos: el Arteon. Un deportivo Gran Turismo con un vanguardista diseño que ofrece un amplio espacio y asistentes de conducción de una nueva generación, siempre conectado, e impulsado por un eficiente y potente motor, llamativamente activo y no obstante confortable como una berlina de gama alta. Klaus Bischoff, responsable de diseño de Volkswagen, describe acertadamente el carácter del nuevo modelo de cinco puertas: "El Arteon enlaza los elementos de diseño de los deportivos clásicos con la elegancia y la generosa oferta de espacio de los fastback. Un vanguardista Business Class Gran Turismo que toca tanto el corazón, como la razón". Un automóvil que fascina día tras día tanto en el ámbito profesional, como en el personal.

Made in Germany. El Arteon se posiciona por encima del modelo Passat que se ofrece en diferentes versiones en todo el mundo. El Phideon, desarrollado especialmente para el mercado chino, se posiciona por encima del nuevo modelo. El Arteon se produce en la planta de Volkswagen en Emden. Este lugar de producción dispone de un puerto transatlántico y se adapta de forma ideal a un automóvil como el Arteon, que se comercializará en casi todos los países del mundo para los que este segmento sea relevante. El nuevo Arteon ya está a la venta y llegará a los concesionarios de Volkswagen en España durante la segunda quincena de junio. A lo largo de 2017 se comercializará también en Asia, América, África y Oceanía.



Seis motores turbo. El Arteon arranca con tres motores turbo de inyección directa: un potente TSI de 206 kW / 280 CV (gasolina) y dos TDI (diésel) de 110 kW / 150 CV y 176 kW / 240 CV. Posteriormente completarán la gama otros tres motores: el nuevo 1.5 TSI Evo* (110 kW / 150 CV con gestión activa de cilindros), así como un TSI* y TDI* de 140 kW / 190 CV* respectivamente.

Cambio de doble embrague DSG para la mayor parte de las versiones.

Todos los motores pueden combinarse con un cambio de doble embrague (DSG) excepto el TSI de 110 kW que sólo contará con cambio manual. El DSG se ofrece de serie para el TSI a partir de 140 kW. El TDI dispone del cambio DSG de serie para todas sus versiones. Las versiones TSI de 280 CV y TDI de 240 CV disponen del sistema de tracción total 4MOTION. Todos los demás modelos disponen de tracción delantera.

Asistentes de conducción proactivos. Los innovadores asistentes de conducción y los sistemas de confort del Arteon forman parte de su vanguardista concepto global como demuestran tres de las nuevas tecnologías. El control de crucero adaptativo (ACC) de la última generación también considera ahora otros parámetros como límites de velocidad, curvas, gloriets y desvíos adaptando la velocidad automáticamente (dentro de los límites del sistema y las aprobaciones de cada país). La nueva luz de curva dinámica proactiva detecta una curva inminente, basándose en los datos del GPS y de la ruta del sistema de navegación, y la ilumina antes de que el conductor la tome. Para una situación de emergencia, se encuentra a bordo la segunda generación del asistente para emergencias "Emergency Assist" que aumenta el nivel de seguridad. En caso de que el conductor no pudiese tomar el volante por problemas de salud, el asistente no sólo frenaría el automóvil, dentro de los límites del sistema, sino que lo guiaría (siempre que la situación del tráfico lo permita) hacia el carril situado más a la derecha.



Tres líneas de equipamiento. Volkswagen ofrecerá el Gran Turismo en toda Europa en tres versiones de equipamiento diferentes: "Arteon", "Elegance" y "R-Line". La versión de entrada "Arteon" ofrece un amplio equipamiento. Todos los modelos disponen de detalles como faros LED, la innovadora dirección progresiva, el sistema de aviso de salida del carril "Lane Assist", el sistema de vigilancia "Front Assist" con función de frenada de emergencia en ciudad, llantas de aleación ligera y el sistema de infotainment con navegación "Discover Media" un climatizador automático de tres zonas ("Air Care Climatronic" con sensor de la calidad del aire y filtro alérgico), El Arteon puede individualizarse aún más a través de las dos líneas de equipamiento más exclusivas "Elegance" y "R-Line". El nombre define la esencia: la configuración de serie del Arteon Elegance se centra principalmente en la elegancia. La configuración del Arteon R-Line se centra aún más en la deportividad.

Características de alta tecnología. Algunas de ellas son la pantalla Digital Cockpit (cuadro de instrumentos digital configurable), la pantalla de visualización frontal Head-up Display y el nuevo sistema de infotainment "Discover Pro" con una pantalla de cristal de 9,2 pulgadas y control gestual. Otros de los detalles del equipamiento opcional son un techo deflector panorámico, asientos delanteros con función de masaje, luz ambiental tricolor, llantas de aleación ligera de 18, 19 y 20 pulgadas, así como elegantes equipamientos de cuero-ropa.

Amplio modelo de cinco plazas. El nuevo Arteon se ha desarrollado en la base a la nueva plataforma modular transversal (MQB). El término "transversal" indica que los motores se han montado transversalmente en el frontal. Uno de los rasgos distintivos de los modelos Volkswagen MQB son los ejes desplazados notablemente hacia afuera. Entre ellos se extienden las largas batallas de 2.841 mm. Los voladizos de la carrocería del modelo fastback (con una longitud de 4.862 mm) son cortos y concisos. La anchura del Arteon es de 1.871 mm y su altura de 1.427 mm. Gracias a



las largas batallas, la plataforma MQB proporciona un espacio libre para las piernas excepcional en la parte trasera y un gran volumen del maletero desde 563 hasta 1.557 litros –valores que no logran alcanzar las berlinas clásicas.

Diseño vanguardista. Uno de los elementos de diseño más importantes del Arteon, con unas proporciones especialmente dinámicas, es el nuevo frontal. Sus características son un capó que se extiende hacia adelante por encima de ambas aletas y una parrilla que ocupa todo el ancho del automóvil. Los faros, la luz de conducción diurna y los intermitentes LED se funden con la barra transversal cromada de la parrilla y el capó. De este modo surge un diseño frontal digno de los deportivos de gama alta. Algunos de los elementos de diseño similares a los de los deportivos son los fascinantes y vigorosos hombros de la zaga, los musculosos alerones y los concisos pasos de rueda que incorporan llantas de aleación ligera de hasta 20 pulgadas. El Arteon es una nueva alternativa para todos aquellos conductores que, en lugar de una berlina clásica, prefieren un deportivo fastback de cinco puertas con un diseño expresivo, tecnologías progresivas, una excelente versatilidad y un alto nivel de confort.



Aspectos principales

Declaraciones originales sobre el Arteon

"Con el Arteon se introduce una nueva generación de asistentes de conducción en Volkswagen. Uno de ellos es el "Emergency Assist" perfeccionado. Hasta ahora, este sistema detenía automáticamente el automóvil en caso de urgencia médica. Ahora, gracias a él, el automóvil cambia de carril de forma autónoma dentro de los límites del sistema".

Dr. Frank Welsch, Miembro del Comité Ejecutivo de la marca Volkswagen Turismos, área de desarrollo

"El Arteon enlaza los elementos de diseño de los deportivos clásicos con la elegancia y la generosa oferta de espacio de los fastback. Un vanguardista Business Class Gran Turismo que toca tanto el corazón como la razón".

Klaus Bischoff, Responsable de Diseño de la marca Volkswagen

"El Arteon no sólo convence por su elegante e inconfundible diseño, sino también por sus detalles técnicos al máximo nivel. Además, ofrece una excelente oferta de espacio que supera claramente a la de sus competidores. El Arteon establece referentes en el segmento".

Dr. Elmar-Marius Licharz, Director de la gama Arteon de Volkswagen