

Barcelona, 18 de enero de 2011

Comunicado de Prensa

VOLKSWAGEN CC: ELEGANCIA RENOVADA

- **Exclusividad y calidad al más alto nivel, combinado con el diseño y la deportividad propios de Volkswagen.**
- **Tecnología al servicio de la seguridad con el innovador Side Assist Plus entre otros muchos sistemas de ayuda a la conducción.**

El nuevo Volkswagen CC se presenta con más argumentos que nunca. El nuevo modelo es capaz de combinar como ningún otro vehículo de su segmento, las virtudes de una berlina, el confort y la habitabilidad, con el diseño refinado y la deportividad más pura de un exclusivo coupé. El nuevo Volkswagen CC, que llegará a nuestro mercado a finales de febrero, destaca además por su excelente equipamiento, uno de los más completos del segmento *premium*.

Volkswagen lanza al mercado el nuevo CC. Un coupé que destacada por su diseño, calidad y los más altos estándares de seguridad del momento, además de contar con la tecnología más avanzada desarrollada por la marca y los motores más eficientes del mercado. El nuevo CC se desmarca de sus competidores por conseguir fusionar como ningún otro vehículo, la comodidad y habitabilidad interior de la mejor berlina, con la esencia deportiva que Volkswagen imprime en todos sus modelos.

El nuevo CC recoge a la perfección la filosofía Volkswagen de evolución y mejora continua de todos sus modelos, y su completo equipamiento no es una excepción. El apartado de tecnología y seguridad merece especial atención. Entre todos los elementos disponibles, destaca el nuevo “Side Assist Plus”, que combina por primera vez este sistema con el “Lane Assist”, de manera que se advierte al conductor de la presencia de vehículos en el ángulo muerto de visión y es capaz de corregir la trayectoria para evitar un accidente. También como novedad, el nuevo CC estrena el detector de fatiga y el de reconocimiento de señales de tráfico. Además, los faros bi-xenon de serie pueden ser complementados de forma opcional con el “Dynamic Light Assist”. El nuevo CC se posiciona como referente gracias a este exclusivo equipamiento disponible, tanto de serie como opcional, propio del segmento *premium*.

El Volkswagen CC incorpora de serie un amplio equipamiento funcional con elementos como el volante multifunción en cuero (con las levas de cambio de marcha en la versiones equipadas con DSG), el sistema “Climatronic” bi-zona, el Tempomat, el asistente de salida en pendiente “Autohold”, las funciones “Leaving & Coming Home”, la Radio-CD de pantalla táctil “RCD 510”, los asientos deportivos en alcántara-cuero y el Volkswagen Universal Bluetooth, así como las inserciones de aluminio cepillado y los revestimientos de las puertas en acero fino como detalles visuales.

En cuanto a motores se refiere, el nuevo Volkswagen CC estará disponible en lanzamiento con un total de cuatro opciones, dos gasolina y dos diesel. Por un lado, los TSI 1.8 y 2.0 con 160 y 210 CV, en ambos casos combinables tanto con cambio manual como con cambio automático DSG. Por lo que respecta al diésel, se ofrecen los reconocidos TDI *Common-Rail* 2.0 de 140 y 170 CV, ambas versiones con BlueMotion Technology e igualmente disponibles tanto con caja de cambios manual, como DSG.

Precios recomendados:

Volkswagen CC 1.8 TSI 160cv. --- 33.530 €
Volkswagen CC 1.8 TSI 160cv. DSG 7 vel. --- 35.900 €
Volkswagen CC 2.0 TSI 210cv. --- 37.830 €
Volkswagen CC 2.0 TSI 210cv. DSG --- 40.200 €
Volkswagen CC 2.0 TDI 140cv. BM Technology --- 34.890 €
Volkswagen CC 2.0 TDI 140cv. DSG BM Technology --- 37.190 €
Volkswagen CC 2.0 TDI 170cv. BM Technology --- 36.870 €
Volkswagen CC 2.0 TDI 170cv. DSG BM Technology --- 39.180 €

Nota: El nuevo coupé, que en su lanzamiento hace cuatro años se bautizó como Passat CC, se presenta ahora como el nuevo **Volkswagen CC**.