



Volkswagen

Auto China 2012

Novedades Volkswagen

Indicación:

En la base de datos de prensa de la página www.volkswagen-media-services.com encontrará información detallada y fotos adicionales sobre las novedades Volkswagen.

Nombre de usuario: beijing | Clave: 04-2012

Todos los equipamientos, datos y precios indicados en la información de prensa se refieren al programa de modelos ofrecido en Alemania. En otros países pueden existir discrepancias. Reservado el derecho a modificaciones y salvedad frente a errores.

Las denominaciones TDI, TSI, DSG y Twincharger son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.



AUTO CHINA 2012



Auto China 2012:

Shangai Volkswagen presenta mundialmente el New Lavida

New Lavida – el nuevo miembro de la familia Lavida debuta en Beijing

Volkswagen CC – estreno mundial del potente motor V6 de 250 CV

Cross Coupé – prototipo híbrido enchufable TDI con un consumo de 1,8 l/100 km

E-Bugster – estreno del prototipo Beetle Speedster con motor eléctrico en Asia

Tiguan R-Line – Bestseller SUV con diseño deportivo

Scirocco R – potente coupé de 255 CV con motor turbo de cuatro cilindros

Phaeton Exclusive Concept – el Volkswagen más elegante del 2012

Volkswagen Accesorios Originales – estreno de la gama de accesorios en China

- **Wolfsburg/Beijing, abril de 2012.** Shangai Volkswagen presenta mundialmente el New Lavida en el Salón del Automóvil “Auto China 2012” que se celebrará del 23 de abril al 2 de mayo. El modelo Lavida, estrenado por primera vez en junio de 2008, conquistó rápidamente el segmento A del mercado chino superando un volumen de ventas de 700.000 unidades en enero de 2012. Cuatro años después se estrena un nuevo miembro de la gama Lavida: el New Lavida. La carrocería del New Lavida, completamente rediseñada, adopta, al igual que el nuevo Passat, el ADN de diseño actual de Volkswagen que se refleja especialmente en los elementos de diseño claramente estructurados del frontal y las concisas líneas de la carrocería.
- FAW Volkswagen estrena mundialmente el Volkswagen CC 3.0 V6, una potente berlina deportiva equipada con un motor de seis cilindros que desarrolla una potencia de 184 kW / 250 CV. Otros de los estrenos

de Volkswagen en el Salón del Automóvil “Auto China 2012” son dos vanguardistas prototipos, el Cross Coupé (SUV con sistema híbrido enchufable TDI) y el E-Bugster (un Speedster con motor eléctrico), el nuevo Tiguan R-Line (SUV con equipamiento interior y exterior deportivo), el Scirocco R (modelo superior de 188 kW/255 CV de la gama coupé) y el Phaeton Exclusive Concept (con equipamiento de cuero de la firma italiana Poltrona Frau).

New Lavida

- El New Lavida ofrece tres motores y cuatro líneas de equipamiento diferentes. La versión básica equipa de serie detalles de seguridad como ‘ABS’, ‘ESP’ y airbags frontales. Adaptándose a las preferencias de los clientes chinos, Volkswagen desarrolla un nuevo modelo de diseño imperecedero equipado con las tecnologías más avanzadas, una gran oferta de espacio y la alta calidad de los acabados típica de Volkswagen. El resultado es una excelente relación de precio/calidad.
- El objetivo de Volkswagen para el nuevo modelo New Lavida es seguir el ejemplo del modelo anterior alcanzando una posición líder en el segmento del mercado chino con el mayor volumen de ventas, el competitivo segmento A, contribuyendo así a estabilizar la excelente posición de Volkswagen en el mercado chino. La estrategia futura del Grupo seguirá siendo know how alemán y adaptación del diseño y la ingeniería alemana a la cultura china y a las preferencias de los conductores chinos, en cooperación con los socios locales.

Volkswagen CC 3.0 V6

- FAW Volkswagen amplía la gama del deportivo CC con una nueva versión V6. El diseño de este Volkswagen se sale fuera de lo común marcando innovadoras pautas en el segmento. El Volkswagen CC acentúa su posición como modelo superior deportivo equipando un potente motor de seis cilindros V6 que entrega un par de 310 Nm a 3.300 r.p.m. y desarrolla una potencia de 184 kW/250 CV a 6.300 r.p.m. El Volkswagen Volkswagen CC 3.0 V6 acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,4 segundos, alcanza una velocidad máxima de 250 km/h (regulada electrónicamente), ofrece una baja tasa de consumo de 9,4 l/100 km y equipa de serie el cambio automático de doble embrague 'DSG' de 6 velocidades.

Cross Coupé

- La investigación, independientemente del ámbito en el que se practique, persigue siempre la misma finalidad: desarrollar nuevas soluciones que indiquen el camino hacia el futuro. En diciembre de 2011 fue precisamente un prototipo de Volkswagen, el Cross Coupé, el que, con un consumo de sólo 2,7 l/100 km y una tasa de emisiones de CO₂ de 62 g/km, demostró técnicamente que era posible diseñar un dinámico SUV con tracción total, que al mismo tiempo fuera extraordinariamente ahorrador. El prototipo híbrido enchufable del 2011 equipaba dos motores eléctricos y un turbo de gasolina (TSI). Entre tanto, Volkswagen ha seguido investigando en este área, ya que, la investigación también significa agotar todas las posibilidades,

para crear un Cross Coupé aún más ahorrador equipado con un turbodiésel de inyección directa (TDI) y dos motores eléctricos. El nuevo Cross Coupé es un rápido SUV de 225 kW/305 CV de potencia y un peso en vacío de 1.858 kg (rendimiento del sistema) que ofrece sensacionales tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 1,8 l/100 km, en el nuevo Ciclo Europeo de Conducción (NEFZ), y 46 g/km respectivamente y alcanza una velocidad máxima de 220 km/h.

E-Bugster

- El Volkswagen E-Bugster es un Beetle Speedster de dos plazas con un potente motor eléctrico (Blue-e-Motion) de 85 kW. La denominación del prototipo se deriva de un juego de palabras procedente de “bug” (apodo cariñoso americano para el “escarabajo”) y la segunda sílaba de “Speedster”. Al mismo tiempo hace también referencia al Ragster del 2005 presentado en Detroit: un New Beetle versión Speedster con Ragtop plano (techo articulado corredizo).
- El corazón eléctrico del E-Bugster late en el frontal y sólo pesa 80 kilos. La energía necesaria para propulsar el motor eléctrico se almacena en una batería de litio-ión cuyos módulos se ubican detrás de los asientos delanteros para ahorrar espacio. Gracias a la excelente densidad energética de 28,3 kWh, el E-Bugster alcanza una autonomía mínima de 180 kilómetros en ciudad. La rápida función de carga de las baterías permite “repostar” el E-Bugster

en las estaciones de carga en tan sólo 35 minutos. El motor de cero emisiones acelera el Beetle de 0 a 100 km/h en tan sólo 10,8 segundos.

Tiguan R-Line

- Volkswagen R GmbH ofrece ahora también a los conductores chinos la posibilidad de personalizar el Bestseller SUV Tiguan con detalles exclusivos. Los paquetes interior y exterior R-Line se basan en la dinámica versión de equipamiento “Track & Style” combinada con el potente motor TSI de 125 kW/170 CV. El Tiguan R-Line se caracteriza principalmente por sus exclusivas llantas de aleación ligera de 19 pulgadas y un chasis dinámico, asimismo de 19 pulgadas, que acentúa el carácter deportivo del nuevo modelo. El interior del compacto SUV ofrece detalles R-Line como asientos tapizados con cuero fino del tipo “Vienna” y un volante multifunción con elementos decorativos de aluminio y el emblema R-Line.

Scirocco R

- La nueva versión del Scirocco R, diseñada por Volkswagen R GmbH para el mercado chino, desarrolla una potencia de 188 kW/255 CV, entrega un par máximo de 330 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en sólo 6,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h regulada electrónicamente. El aumento del dinamismo y del confort del modelo no se alcanzan a costa de un consumo mayor, sino todo lo contrario, como demuestran sus excelentes tasas de consumo y emisiones de CO₂ de 8,1 l/100 km y 189 g/km respectivamente.

- El paquete técnico del Scirocco R incluye de serie el diferencial electrónico de deslizamiento limitado 'XDS', equipado por primera vez en el Golf GTI, y el cambio automático de doble embrague 'DSG' de 6 velocidades. El Scirocco R equipa de serie llantas de aleación ligera de 18 pulgadas del tipo "Talladega" con neumáticos de 235/40. Los faros Bi-Xenón con iluminación estática en curva iluminan la carretera de forma ideal; durante el día, la luz de conducción diurna LED aumenta la seguridad. La zaga del Scirocco R se caracteriza por un alerón de techo y un difusor negro brillante. Ambas piezas se encargan de reducir el empuje aerostático en el eje trasero. Los tubos de escape ovales cromados del sistema de escape de doble salida armonizan a la perfección con el diseño global.

Phaeton Exclusive Concept

- El viejo fabricante artesanal de cuero Poltrona Frau, que en 2012 cumple 100 venerables años, es líder mundial en el tratamiento del cuero. En realidad, la empresa Poltrona Frau es un fabricante de muebles, sin embargo los cueros de la marca Poltrona Frau no sólo revisten muebles exclusivos, sino también automóviles, aviones y yates. Con motivo del 100 aniversario de la firma italiana, Volkswagen equipa su buque insignia con cuero de la casa Poltrona Frau para crear una nueva versión: el Phaeton Exclusiv Concept. El equipamiento completo de cuero de diseño "Agata", utilizado para tapizar el prototipo, es el cuero más lujoso que jamás haya tapizado un automóvil.

Novedades de Volkswagen Accesorios Originales

- Volkswagen Accesorios Originales presenta sus nuevas creaciones por primera vez ante el público chino. Los visitantes del Salón del Automóvil “Auto China 2012” podrán admirar diferentes complementos y prendas de vestir de las colecciones R, R-Line, Beetle y de la colección para niños en el stand de Volkswagen. Los aficionados a los modelos de coches en miniatura podrán disfrutar contemplando modelos de tamaño 1:18, 1:43 y 1:87.