



Jost Capito toma el mando de Volkswagen Motorsport

Jost Capito, de 53 años, asume la dirección de Volkswagen Motorsport, que hasta la fecha había estado dirigido por Kriss Nissen (51). El Dr. Ulrich Hackenberg, miembro del Consejo de Dirección de la marca Volkswagen y responsable de Desarrollo, le ha dado oficialmente la bienvenida este miércoles y le ha presentado a toda plantilla. Al mismo tiempo, Hackenberg dio las gracias a Kris Nissen, que ha liderado el equipo desde 2003. Durante este tiempo, Volkswagen, además de otros éxitos, ha logrado tres victorias consecutivas en el Rally Dakar.

“Doy la cordial bienvenida a Jost Capito en nuestras filas como nuevo director de Volkswagen Motorsport; le deseo grandes éxitos a él y a todo equipo. Veo este cambio como una entrega del testigo en una carrera de relevos. Este proceso está teniendo lugar mano a mano, y va a acelerarse más a partir de ahora. Quiero dar personalmente las gracias a Kris Nissen; ha moldeado todo el grupo hasta convertirlo en un verdadero equipo ganador en los últimos años”, declaró Ulrich Hackenberg ante los trabajadores de Volkswagen Motorsport.

“Estoy deseando empezar a trabajar con este potente equipo y tengo mucho respeto hacia los éxitos que han conseguido hasta ahora. Mi primera impresión es que el equipo trabaja con un gran entusiasmo y rodeado de una atmosfera muy agradable. Grandes e interesantes retos nos esperan a todos y vamos a afrontarlos con una gran motivación. También quiero dar las gracias a Kris Nissen, quien ha realizado un excelente trabajo preparatorio y que seguirá teniendo presencia en este proyecto para procurar que el traspaso sea armonioso”, explicó el director de Volkswagen Motorsport, Jost Capito.

“Estoy muy orgulloso de todo lo que ha conseguido el equipo durante los últimos años. Volkswagen nunca antes había tenido un proyecto de motor de competición tan amplio y, por encima de todo, tan exitoso como el que tiene ahora. Debemos dar las gracias al fantástico trabajo del equipo entero para lograrlo. Quisiera agradecer al Dr. Ulrich Hackenberg su confianza y apoyo, y deseo al equipo y a Jost Capito todo lo mejor en el futuro”, destacó Kris Nissen, que pasará a colaborar con la compañía en calidad de asesor.

Tras el triplete de victorias con el Race Touareg en el legendario Rally Dakar, Volkswagen afronta ahora un nuevo gran reto dentro de la competición de motor internacional. A partir de 2013, el equipo oficial participará en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) con el Polo R WRC, y actualmente ya se está preparando para ello. Además de la competición de élite, Volkswagen tiene compromisos como socio de jóvenes talentos en competiciones de fórmula y turismos, como en la Volkswagen Scirocco R-Cup con propulsores de gas natural como parte del programa de apoyo al DTM, y también como fabricante de motores en Formula 3, así como en muchas otras copas y campeonatos monomarca de todo el mundo.