



## WRC Rally de Gran Bretaña 2012

### Volkswagen logra un nuevo triunfo en la clase S en el Rally de Gran Bretaña

**Barcelona, 17 de septiembre 2012 – Nueve rallyes, nueve victorias en la clase S2000. Volkswagen Motorsport continúa con gran éxito su programa de pruebas para afrontar el próximo Campeonato del Mundo de Rallyes. Los franceses Sébastien Ogier y Julien Ingrassia se impusieron en la competitiva clase Super 2000 en el Rally de Gran Bretaña, en Gales, terminando en la 12ª posición absoluta y adquirieron una experiencia muy valiosa de la prueba. Sus compañeros de equipo Kevin Abbring y Frédéric Miclotte acabaron en 25º lugar tras sufrir daños en la suspensión y también contribuyeron a aportar información importante para el equipo en este histórico rally. Volkswagen Motorsport participa con dos vehículos Fabia S2000 de Škoda, marca del Grupo Volkswagen, con el objetivo de prepararse para la temporada 2013, en la que competirán con el nuevo Polo R WRC.**

“Empieza la fase final de nuestra preparación para el Campeonato del Mundo de Rallyes del año que viene. Por una parte, estamos trabajando duro con el Polo R WRC, y por otra estamos preparando al equipo para este nuevo reto. En Gales, nuestro objetivo era familiarizarnos con el rally en condiciones de competición y ganar el máximo de experiencia. Hacer llegar a ambos coches a Cardiff fue importante para el equipo. El noveno triunfo en la clase S demuestra que el equipo ya está trabajando con un alto nivel de rutina y que es competitivo”, explicó el director de Volkswagen Motorsport, Jost Capito.

Sébastien Ogier y Julien Ingrassia dominaron la clase S desde el principio. La pareja francesa lograron el mejor tiempo en 16 de los 19 tramos especiales (325 km. cronometrados / 1.600 km. en total). Tras el primer tramo, que transcurrió desde la localidad costanera galesa de Llandudno hacia el sur, Ogier e Ingrassia ya aventajaban en más de un minuto a sus rivales, y gracias a una conducción sin errores fueron ampliando poco a poco esta ventaja. “El primer día, las condiciones fueron bastante complicadas en algunos momentos, ya que los tramos estaban muy embarrados y resbaladizos. Sin embargo, el sábado la experiencia fue distinta, ya que los tramos secos no habían abundado hasta ahora en el Rally de Gran Bretaña. Globalmente, los tramos rápidos de grava fueron muy divertidos”, comentó Sébastien Ogier, que aquí ha conseguido su octava victoria de la temporada en la clase S. “Nuestro objetivo era familiarizarnos con el rally y llegar a la meta, algo que he conseguido por primera vez aquí sin las regulaciones Rally 2. La lucha en nuestra clase acabó rápido, y al mismo tiempo no fuimos ninguna amenaza para los vehículos WRC más potentes”. Tras finalizar el rally en Gales, el piloto de 28 años reanudará su programa de pruebas con el Polo R WRC, con el que Volkswagen competirá en el próximo Campeonato del Mundo de Rallyes.

Kevin Abbring y Frédéric Miclotte también aprovecharon su participación en las islas británicas para alimentar aún más su experiencia. El viernes, Abbring había previsto buen tiempo y por lo tanto, configurado su Škoda Fabia de 270 CV para ello, pero las cosas fueron distintas, ya que los tramos estaban mojados y resbaladizos. “Nuestra puesta a punto era demasiado rígida, no tuvimos agarre suficiente en las partes más resbaladizas. Y debido a las limitadas posibilidades en la asistencia remota, no pudimos hacer gran cosa al respecto”, analizó Abbring. Pero el sábado por la mañana, consiguió recuperar terreno y escaló hasta el segundo puesto de la clase S tras el octavo tramo especial. Sin embargo, en el noveno el holandés dañó la suspensión frontal derecha de su Fabia. Abbring explicó: “Lamentablemente, nos encontramos con una piedra enorme en el camino y se rompió un brazo de la suspensión. No pudimos continuar y tuvimos que retirarnos del resto de la jornada del sábado”. El equipo Volkswagen reparó los daños en el Parque de Asistencia de Cardiff, Abbring recibió una penalización de 25 minutos según la regulación Rally 2, y volvió a la acción el domingo. “Básicamente, podemos estar muy contentos. Fuimos rápidos y enseguida encontramos un buen ritmo”, aseguró Abbring, que logró dos mejores tiempos el domingo y trabajó intensamente en sus notas de ruta con su copiloto Frédéric Miclotte. “He desarrollado mi sistema de anotaciones durante los años y ahora no podría retroceder a mis notas del pasado. Pero las que tomamos aquí me ayudarán en el futuro”.