



El nuevo Golf, protagonista en París

La séptima generación del Golf se presenta en el Salón del Automóvil de París como el mejor Golf de la historia, con la tecnología más innovadora y las mejores tasas de consumo y emisiones del segmento.

Premiere mundial de las versiones BlueMotion y GTI del nuevo Golf, referencias de eficiencia y deportividad.

Barcelona, 27 de septiembre 2012 – El Salón Internacional del Automóvil de París será el escenario de la presentación mundial de un referente en el mundo del automóvil, el nuevo Golf. Con una dilatada historia de 38 años de éxitos y camino de los 30 millones de unidades vendidas, su séptima generación se mostrará por primera vez al público en la capital francesa y será el centro de atención de todas las miradas en este prestigioso foro de la industria automovilística mundial. Las nuevas generaciones del eficiente Golf BlueMotion y del espectacular Golf GTI, debutan mundialmente en el stand de Volkswagen.

Su excepcional personalidad, rendimiento, confort, seguridad y versatilidad han hecho que ya haya superado los 29 millones de unidades vendidas. Ahora se presenta el nuevo Golf, todavía más eficiente y seguro gracias a los revolucionarios avances tecnológicos que incorpora.

Innovación máxima desde su concepción. Los datos sobre su rendimiento y prestaciones así lo ponen de manifiesto, y son la carta de presentación más contundente de este modelo. Volkswagen ha logrado rebajar el peso del Golf en 100 kg. mejorando la seguridad y la espaciosidad de este coche, que ya en sus versiones más básicas se presenta como la respuesta idónea a la demanda de ahorro de combustible. Sus consumos son de 4,9 litros a los 100 km. de partida en las versiones de gasolina y 3,8 litros en las diesel. Pero todo ello se ve superado por el nuevo motor TSI de 140 CV, que cuenta con el sistema de Desactivación Activa de Cilindros y logra un ahorro de hasta el 23%.

En cuanto a cotas interiores, se ha producido un aumento del espacio disponible para las plazas traseras y 30 litros más de capacidad de carga en el maletero. Los nuevos sistemas de seguridad utilizan la más alta tecnología. Entre ellos, encontramos el de Freno Anticolisiones Múltiples de serie, el sistema de protección proactiva de los ocupantes PreCrash o el Sistema de Control de Velocidad de Crucero Adaptativo 'ACC' con 'Front Assist' y el asistente de frenada de emergencia automática "Emergency City Break", los diferentes perfiles de conducción opcionales, y las nuevas suspensiones y dirección asistida progresiva para la versión GTI.

BlueMotion y GTI: eficiencia y deportividad

Golf es, sin duda, innovación, tecnología, eficiencia y deportividad. Como máximos exponentes de estos dos últimos calificativos, Volkswagen presenta mundialmente también en París las nuevas generaciones del Golf BlueMotion y del Golf GTI.

La versión BlueMotion, uno de los automóviles más ahorradores del mundo, llega ya a su tercera generación y se muestra más rápida, potente, ligera, y polivalente. También aumenta en economía y ecología gracias al motor TDI 1.6 de 110 CV, con un consumo de tan sólo 3,2 litros a los 100, que supone un 15% de ahorro con respecto a la versión anterior, y que se traduce en una contenida tasa de emisiones de apenas 85 gramos de CO². Una vez más el nuevo Golf BlueMotion, que llegará a nuestro mercado en el tercer trimestre de 2013 se posiciona con los mejores valores del segmento.

El Golf GTI equipa un motor turbo de gasolina perfeccionado de 2 litros e inyección directa de 162 kW / 220 CV de potencia, que acelera de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos alcanzando una velocidad máxima de 246 km/h. Como novedad por primera vez en la historia del icono deportivo, el Golf GTI podrá ser equipado opcionalmente desde fábrica con un paquete opcional "Performance" que aumenta la potencia máxima del modelo a 169 kW / 230 CV. Así este nuevo GTI ofrece dos etapas de potencia, los 220 CV que ofrece el turbo de gasolina y los 230 en los que se transforman con el paquete "Performance". Ambas variantes GTI equipan un sistema Start/Stop de serie, un cambio manual de 6 velocidades, cumplen la norma europea sobre emisiones Euro 6, que entrará en vigor en el año 2014, y ofrecen unas tasas de consumo DIN y de emisiones de CO₂ de 6,0 l/100 km y 140 g/km respectivamente. Opcionalmente, ambos motores pueden combinarse con el cambio 'DSG' de doble embrague.

El nuevo Golf GTI, que llegará a nuestro mercado en el segundo trimestre 2013, se presenta más deportivo, seguro y eficaz que nunca, con el nuevo diferencial de deslizamiento delantero VAQ, los nuevos frenos y la nueva dirección asistida progresiva, que mejoran el dinamismo de este referente deportivo, al tiempo que solidifican su seguridad para surcar el asfalto exprimiendo al máximo su potencial con eficacia y sin riesgos.

El nuevo Golf, el mejor de la historia, y las dos versiones que se presentan mundialmente en este salón, se posicionan como la referencia en innovación y eficiencia y como protagonistas indiscutibles en París.

Nota: el nuevo Golf comenzará a comercializarse en nuestro mercado en octubre.