



Llega a España el innovador Polo BlueGT

Volkswagen muestra su potencial tecnológico con la incorporación de la Gestión Activa de Cilindros (ACT), un sistema estrenado en el nuevo Golf 7

De esta manera, el Polo BlueGT se convierte en la principal referencia de su segmento en términos de innovación y eficiencia

Barcelona, 19 de octubre 2012 – El nuevo Polo BlueGT, es el vehículo más avanzado de su segmento en lo que a tecnología se refiere, con el nuevo sistema de Gestión Activa de Cilindros como característica más destacada. Volkswagen es el primer fabricante automovilístico que ofrece este tipo de gestión selectiva para un motor de cuatro cilindros.

El sistema de Gestión Activa de Cilindros “ACT” equipado en el Polo BlueGT consiste en la desconexión selectiva de dos de los cuatro cilindros disponibles, concretamente el segundo y el tercero de ellos cuando la demanda de potencia es reducida. Esto se traduce en una reducción del consumo en unos 0,4 l/100 km, en condiciones de carga baja y media. Asimismo, a una velocidad constante de 50 km/h en tercera o cuarta marcha, el consumo se reduce incluso hasta 1,0 l/100 km.

El propulsor del Polo BlueGT es el potente y eficiente TSI 1.4 de 140 CV, que puede combinarse con una caja de cambios manual de 6 marchas o una DSG de 7. Con dicho propulsor, se potencian las características deportivas del modelo, ya que sus prestaciones se concretan en una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y una velocidad punta de 210 km/h. Todo ello con un consumo en ciclo combinado de 4,6 litros a los 100 km (4,5 para la caja de cambios DSG) y unas emisiones de CO² de tan solo 107 g/km (105 con DSG). De esta forma, se logra la máxima eficiencia sin renunciar al altísimo nivel de prestaciones de este Polo. También contribuyen de forma importante los eficientes sistemas que aportan las BlueMotion Technologies.

Este nuevo Polo ofrece un equipamiento específico muy completo. Equipa llantas de aleación ligera de 17 pulgadas “Qubak”, un alerón de techo, parachoques modificados (detrás con difusor), estribas y el chasis rebajado en 15 mm. El equipamiento interior cuenta, entre otros interesantes elementos, con la pantalla multifunción ampliada, que incluye los indicadores ACT y de control de la presión de los neumáticos, el control de velocidad de cruce “Tempomat”, los asientos deportivos y el aire acondicionado. El sistema “ESP” de serie, los airbags frontales y laterales de cabeza-tórax, la servodirección electrohidráulica y el diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS, que garantizan la seguridad y dinamismo de este modelo, llamado a ser un nuevo referente en eficiencia, rendimiento, consumo e individualidad.

PVP recomendado del nuevo Polo BlueGT:

1.4 TSI 140CV BlueGT con ACT manual 6 vel:	19.510 € PVP
1.4 TSI 140CV BlueGT con ACT DSG 7 vel:	21.040 € PVP