Volkswagen incorpora novedades en la gama

El Tiguan estrena nuevo motor 2.0 TDI de 177 CV

El motor 1.8 TSI de 160 CV equipado en el Passat, el Passat Variant y el Volkswagen CC, reduce su cilindrada a 1.4, en línea con la estrategia *downsizing*

Nuevo sistema de navegación RNS 315 con cartografía precargada para Polo, Jetta y Golf Plus

Barcelona, 5 de noviembre 2012 – Volkswagen sigue comprometido con ofrecer el mejor producto a sus clientes, y cada año introduce durante estas fechas interesantes novedades. Novedades que llegan en forma de nuevos motores para mejorar la eficiencia de su gama de modelos, además de algunos detalles de equipamiento que potencian la esencia tecnológica de la marca.

La principal novedad viene de la mano de la gama Tiguan, que incorpora un nuevo motor, el TDI de 177 CV (130 kW), que reemplaza al de 170 CV (125 kW) y añade mayores prestaciones y mejoras en consumo y emisiones al modelo. Este motor de dos litros y 177 CV permite alcanzar al Tiguan los 200 km/hora, con una aceleración de 0 a 100 km/h de 8,5 segundos y un consumo de solo 6 litros de diesel en ciclo combinado. La gama Tiguan además incorpora a partir de ahora la posibilidad de equipar el innovador paquete Tech Xenon en el popular acabado T1. Este paquete incluye el sistema de aparcamiento asistido Park Assist 2.0, el Dynamic Light Assist, el Lane Assist y los faros Bi-Xenon autodireccionables.

Por su parte, la gama Passat, Passat Variant y Volkswagen CC reduce la cilindrada de uno de sus motores de gasolina, el TSI 1.8 de 160 CV, que pasa a 1.4, tanto para el cambio manual como para el automático DSG. Este nuevo motor ofrece un sorprendente consumo de 5,2 litros a los 100 km en ciclo combinado, junto con unas contenidas emisiones de 149 gramos de CO^2 por kilómetro. Eficiencia, ahorro y dinamismo se funden en esta nueva combinación.

Innovación en el sistema de navegación

En lo cuanto a equipamiento, destaca sobre todo la incorporación del paquete de navegación RNS 315 para los modelos Polo, Golf Plus y Jetta. Este avanzado sistema de navegación ofrece la ventaja de contar con los datos de navegación de toda Europa Occidental integrados en el disco duro del sistema, por lo que no hace necesaria la utilización del DVD para cargarlos. Todo ello se añade a sus ya conocidas prestaciones: pantalla táctil de 5 pulgadas, lector de CD, MP3, WMA, SED y toma Aux-in en la carátula frontal.

Con todas estas novedades, Volkswagen aumenta el atractivo y la versatilidad de su gama, y da un paso más hacia su propósito de convertirse en el fabricante con el producto más sostenible, tecnológico e innovador del mundo, líder del mercado.