



R-LINE, LA VERSIÓN MÁS DEPORTIVA DEL BEETLE

El icónico modelo de Volkswagen ofrece a partir de ahora una versión R-Line que muestra la cara más deportiva y dinámica del Beetle del siglo XXI

El Beetle se une a Golf, Polo y Scirocco en la exclusiva familia R-Line

Barcelona, 12 de noviembre 2012 – Volkswagen lanza al mercado español la versión R-Line de su modelo más emblemático: el Beetle. Este vehículo, que en su concepción, diseño y equipamiento original ya encarna unos valores distintivos e inigualables en todos sus acabados, los potencia ahora ofreciendo su versión más deportiva.

La nueva generación del Beetle ha enfatizado su vocación deportiva y única en cuanto a diseño, prestaciones, capacidad dinámica y eficiencia. Ahora, la incorporación del acabado R-Line acentúa estas características y ofrece un plus de adrenalina al volante para aquellos amantes de este Volkswagen que disfrutan de la conducción más deportiva.

El nuevo Beetle R-Line destaca por montar las llantas de aleación de 18 pulgadas “PG Design” combinadas con neumáticos 235/45 R18, las taloneras en el color de la carrocería junto a la moldura cromada que forma parte del diseño específico R-Line y las carcasas de los retrovisores en el color de la carrocería. Todos estos detalles confieren al modelo un aspecto más deportivo y agresivo.

En el interior, se encuentran dos referencias específicas R-Line como son el volante multifunción en cuero y las molduras de la entrada, que son de aluminio. A estos elementos se añaden los asientos, que pasan a tener una imagen más deportiva a través de sus laterales realizados en microfibra San Remo, y el tapizado central modelo Kyalami. Adicionalmente el Beetle R-Line equipa de serie el indicador de presión de neumáticos, aumentando aún más su seguridad y permitiendo explotar todo su potencial.

El Beetle R-Line cuenta con dos opciones de motorización de gasolina y una diesel. Las primeras son los motores TSI 1.4 de 160 CV y 2.0 de 200 CV, que pueden combinarse con cambios manuales de seis marchas o DSG de seis o siete velocidades, respectivamente. El TDI es el eficaz y eficiente 2.0 de 140 CV, que también puede combinarse con los dos tipos de cajas de cambios.

Con todos los argumentos técnicos y de equipamiento citados, esta deportiva versión del Beetle se postula como el modelo ideal para aquellos amantes del escarabajo que buscan un diseño con estilo y un comportamiento específicamente deportivo con el sello de Volkswagen.

PVP recomendado nuevo Beetle R-Line:

1.4	TSI 160 CV R-Line	27.100 €
1.4	TSI 160 cv R-Line DGS 7 vel.	28.910 €
2.0	TSI 200 cv R-Line	29.590 €
2.0	TSI 200 CV R-Line DSG 6 vel.	31.460 €
2.0	TDI 140 CV R-Line	27.900 €
2.0	TDI 140 CV R-Line DSG 6 vel.	29.730 €