

Dossier de Prensa Volkswagen Race Tour 2012

Tecnología y pasión al volante



Noviembre de 2012

Índice

Introducción	Pág. 3
Circuito: Velocidad, adrenalina y fiabilidad	Pág. 5
Golf 7	Pág. 5
Golf GTI Cabrio	Pág. 6
Beetle Sport TSI 200CV	Pág. 8
<i>Paddock: Tecnología e innovación al servicio del dinamismo y la seguridad</i>	Pág. 10
Golf 7	Pág. 10
Polo BlueGT	Pág. 12
up!	Pág. 14
<i>Off-road: Máxima eficacia lejos de la carretera</i>	Pág. 15
Touareg Premium 3.0 V6 TDI BMT Terrain Tech	Pág. 15
Tiguan Country	Pág. 16
Passat Alltrack	Pág. 17

Introducción

Barcelona, Noviembre 2012 – La novena edición del Volkswagen Race Tour se mantiene fiel a la filosofía de este evento único y especial, en el que la marca pone al alcance de sus clientes las últimas novedades y los modelos más emblemáticos para que disfruten de ellos en un entorno perfecto.

La presente edición vuelve a ofrecer diversión, formación y emoción al volante con tres tipos de actividades: las que son puramente de circuito, las que cuentan con un enfoque más tecnológico haciendo especial hincapié en las novedades técnicas de los modelos de la marca y aquellas actividades relacionadas con la conducción de los modelos *off-road*.

Los dos circuitos en los que se celebrará esta edición son el de Castellolí, en las cercanías de Barcelona, del 19 al 22 de noviembre, y el histórico circuito del Jarama, en Madrid, del 26 al 30 de noviembre, respectivamente. Dos escenarios idóneos para gozar de las últimas novedades de la marca.

Cerca de 2.000 afortunados podrán volver a disfrutar de emociones y sensaciones con los modelos de Volkswagen como protagonistas. Además, contarán un año más con el asesoramiento de un contrastado equipo de pilotos y monitores, encabezado por Miguel Ángel de Castro, director técnico del Race Tour, que les aconsejarán y guiarán en todo momento para que saquen todo el partido de esta experiencia. El Volkswagen Race Tour nació en 2003 con el objetivo inicial de ofrecer formación comercial a los distribuidores, y cambió de enfoque cuando la marca constató el éxito de la actividad llevada a cabo en el circuito de Jerez y su fácil extrapolación a los usuarios.

Los modelos protagonistas en el Volkswagen Race Tour 2012 están a la vanguardia de sus respectivos segmentos y constituyen referentes en el cada uno de sus segmentos.

En las pruebas sobre asfalto, se podrá probar la gran novedad de la marca, el Golf 7, además de los potentes Beetle Sport TSI de 200CV, que ya fue uno de los protagonistas de la edición anterior, y el Golf GTI Cabrio. Todos ellos se adaptan a la perfección a la conducción en circuito y ofrecen un altísimo nivel de seguridad que se combina con unas prestaciones deportivas.

Las actividades enfocadas más al terreno tecnológico, que se agrupan bajo la denominación de *paddock* y pretenden mostrar las soluciones tecnológicas desarrolladas por la marca e incorporadas en los modelos más recientes presentados por Volkswagen. De esta forma, el recién presentado Golf 7 será, junto al Polo BlueGT y el up!, la referencia en este apartado.

Finalmente, en el apartado *off-road*, los participantes tendrán la oportunidad de comprobar la combinación de ligereza, robustez, versatilidad y eficacia del Touareg Terrain Tech, del Tiguan Country y del Passat Alltrack. Estos serán los encargados de mostrar cómo el segmento de TT recibe en la marca un trato muy especial para lograr vehículos avanzados a su tiempo y a la competencia.

Circuito: velocidad, adrenalina y fiabilidad

En nuevo Golf 7 será el protagonista en la pista, Castellolí y Jarama serán los escenarios en los que se podrá ver por primera vez rodar en pista a la séptima generación del Golf. Asimismo, le acompañarán dos de los modelos que mejor encarnan la vocación deportiva de Volkswagen, sin ser específicamente vehículos del segmento puramente deportivo, son el Golf GTI Cabrio y el Beetle Sport TSI 200CV. Los participantes en el Volkswagen Race Tour podrán disfrutar de la conducción de ambos apurando al máximo su potencial y posibilidades en un entorno absolutamente seguro como son los circuitos de Castellolí y el Jarama. Ambos ofrecen unos trazados muy variados para poner a prueba a todos y cada uno de los elementos esenciales de ambos modelos, así como las dotes de pilotaje de los participantes.

La potencia y el comportamiento deportivo de los protagonistas de esta prueba saldrán a relucir desde el primer momento en un entorno perfecto.

Nuevo Golf 7

La séptima generación del mito ya está aquí. El nuevo Golf es mucho más Golf, su esencia se mantiene intacta tras más de 38 años de vida y con cerca de 30 millones de clientes. El nuevo Golf mantiene la capacidad innata de transmitir sensaciones únicas de dinamismo, calidad y confort como ningún otro vehículo de su segmento.

Máximo equipamiento al servicio del confort y la seguridad, el nuevo Golf incorpora los más avanzados sistemas de ayuda a la conducción. Innovaciones tales como el sistema anticollisiones múltiples y la renovada gama de sistemas de radio navegación llegan junto con el estreno de la nueva plataforma modular MQB. Asimismo, esta renovada séptima generación cuenta con un amplio y funcional equipamiento de serie, que incluye desde la versión de entrada elementos como la radio con pantalla táctil, y opcionales como el atractivo techo solar panorámico. En España, el nuevo Golf se ofrecerá con tres líneas de

acabado diferentes, Edition, Advance y Sport, todas con un amplio equipamiento de serie.

La séptima generación de esta eminencia del sector automovilístico presenta cifras incontestables: ahorra hasta un 23% de combustible y emite un 13,9% menos de CO₂. La aplicación de serie de la tecnología más avanzada diseñada por Volkswagen, encabezada por el revolucionario Sistema de Desactivación de Cilindros (ACT), permite que el consumo medio de todos los motores de gasolina del nuevo Golf sea inferior a los 5 litros a los 100 km e incluso puede bajar hasta 3,8 litros en alguna de las versiones diésel. De este modo, el modelo se destaca como referente en ahorro de combustible y respeto con el medio ambiente.

El nuevo Golf también ha ganado en ligereza y espaciosidad. Gracias a la mejora de toda una serie de componentes, que han sido aligerados y optimizados en cuanto a comportamiento, el vehículo el peso del vehículo se ha reducido en 100 kg. Por su parte, el espacio interior ha aumentado tanto para los ocupantes, sobre todo en la parte posterior, como en capacidad del maletero, que se incrementa en 30 litros. La confortabilidad, pues, también ha experimentado una mejora sensible.

En el apartado de la seguridad, el Golf 7 también gana enteros. Destacan sistemas como el de freno anticolisión múltiple, que equipa de serie, el sistema de protección proactiva para los ocupantes (PreCrash), el Control de Velocidad de Crucero Adaptable (ACC), que cuenta con la aplicación “Front Assist”, y el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad, que evita colisiones por alcance y protege también a los peatones. Una vez más, Volkswagen ha aplicado la última tecnología para garantizar la seguridad de los ocupantes del Golf.

Golf GTI Cabrio

El Golf GTI Cabrio es uno de los vehículos que encarnan a la perfección la combinación de un elevado nivel de prestaciones, la comodidad, la deportividad y sobre todo la exclusividad de poner a

disposición de los usuarios todas las sensaciones de las míticas siglas GTI.

Este modelo equipa un potente motor de 210 CV que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 7,3 segundos y alcanzar una velocidad punta de 237 km/h. Estas virtudes pueden ser aprovechadas en un marco totalmente seguro en la conducción en circuito. Pese a ser un modelo potente, deportivo y veloz, solo consume 7,6 litros a los 100 km y emite 177 gramos de CO². Puede combinarse con una caja de cambios manual o DSG. En el segundo caso, la velocidad máxima se sitúa en 235 km/h y las emisiones de CO² son de 180 gramos.

En el exterior de este modelo, y además de la capota, destacan todos los detalles que encarnan la esencia del acabado GTI, como la parrilla en forma de nido de abeja, el parachoques delantero, los perfiles en color rojo, las estriberas específicas GTI, las luces traseras y diurnas tipo LED, los escapes cromados y el nuevo difusor junto a las atractivas llantas Denver de 17 pulgadas.

Las prestaciones de este modelo exclusivo no destacan únicamente en cuanto al potencial de su motor, ya que la velocidad incluso está presente en la operatividad de la capota de lona, que se abre completamente en menos de diez segundos. Además, es capaz de hacerlo mientras circula a una velocidad de hasta 30 km/h, por lo que resulta doblemente efectiva y permite adaptarse a las condiciones meteorológicas y cubrirse con rapidez en caso de inclemencias del tiempo sin necesidad de detener el vehículo.

El interior es igualmente atractivo, efectivo y ergonómico, y responde a los mismos cánones de exclusividad. Los asientos deportivos tapizados en tela "Nyco" son un buen ejemplo de ello, junto con los pedales y la palanca de cambio de marchas en *look* técnico y la aplicación de acabados cromados en distintos elementos del cuadro de instrumentos, tiradores, etc.

El Golf GTI Cabrio combina a la perfección exclusividad y deportividad y mantiene el alto nivel de exigencia en cuanto a comodidad que poseen todos los modelos de la marca. En este aspecto, destacan elementos tan

funcionales como el climatizador automático, la radio RCD 510 con conexión USB y reproductor de MP3, y el volante multifunción acabado en cuero con levas para la caja de cambios DSG.

Por otra parte, el Golf GTI Cabrio destaca también por un completo equipamiento opcional, que ofrece elementos tan prácticos y útiles como el detector de fatiga, el sistema de sonido Dynaudio Confidence con 300 vatios de potencia y el paquete GTI & Sport Detroit, que incluye las espectaculares llantas Detroit de 18 pulgadas.

Todo ello hace del Golf GTI Cabrio un modelo eficaz, veloz y muy exclusivo, que se ciñe a la perfección a los parámetros de deportividad de Volkswagen.

Beetle Sport TSI 200CV

La versión más deportiva de este emblemático modelo de Volkswagen es potente y muy segura, y combina la alta tecnología con un diseño muy cuidado que goza de numerosas opciones de personalización.

El motor 2.0 TSI de 200 CV, que se combina con la caja de cambios DSG de seis velocidades, consume 7,7 litros de gasolina a los 100 km y emite 179 gramos de CO² por kilómetro. Este propulsor, que es uno de los líderes destacados en su gama, genera un par máximo de 280 Nm a partir de las 1.800 rpm. y alcanza su máximo rendimiento en las 5.100 rpm. Con sus prestaciones, el Beetle 2.0 TSI puede acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 7,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 223 km/h combinado con cambio manual (225 km/h para el DSG). Como se puede comprobar, estas excelentes prestaciones no penalizan el consumo y las emisiones del vehículo.

La alta deportividad de este Beetle está efectivamente respaldada por un alto nivel de seguridad activa y pasiva, que hacen de este modelo uno de los más seguros del mercado. Cabe tener en cuenta que equipa de serie el Sistema de Control de Estabilidad Electrónico (ESP) y también ha sido dotado con los airbags frontales y laterales para proteger a los pasajeros. Otro importante elemento en lo que a seguridad se refiere es la rigidez de la carrocería (26.000 Nm/°), que está fabricada en su

mayor parte con elementos galvanizados y soldados mediante láser y ofrece un alto nivel de protección a sus ocupantes en caso de colisión.

El interior de este modelo destaca por su funcionalidad y amplitud, además de ofrecer un alto grado de ergonomía. La adaptación de la posición de conducción y la disposición perfectamente estudiada de cada uno de los elementos del habitáculo hacen que la manejabilidad sea muy alta y el usuario disponga de mayor tiempo de reacción ante cualquier contingencia de una mayor rapidez en cada una de sus acciones. Otra de las virtudes de este modelo es que cuenta con un mayor espacio alrededor de la palanca de cambio de marchas, por lo que se pueden insertar y reducir velocidades de forma más cómoda mientras se disfruta de su gran potencial en la conducción deportiva.

Las entradas de aire regulables y los instrumentos del salpicadero están rodeados por unos biseles cromados que también están presentes en los sistemas de audio que se ubican en el centro del salpicadero. La visualización de estos sistemas resulta óptima, por lo que su accesibilidad es realmente cómoda y sencilla.

A todo ello hay que añadir que el Beetle cuenta con 5 líneas de equipamiento: Beetlemania, Design, Sport, 53Edition y R-Line. Cada una con personalidades totalmente distintas que se adaptan a gustos y estilos totalmente diversos. La línea “Design” monta llantas de aleación ligera de 17 pulgadas y cinco radios dobles del tipo “Talaia”. Por otra parte, la versión “Sport”, incorpora llantas de aleación ligera de 17 pulgadas tipo “Elba 73”.

Paddock: La tecnología e innovación al servicio del dinamismo y la seguridad

El grupo de actividades que conforman este módulo está destinado a mostrar las múltiples virtudes tecnológicas que la marca incluye a algunos de sus modelos más innovadores y que han sido lanzados al mercado o presentados recientemente.

Los participantes del Race Tour podrán experimentar al volante el efecto de estas innovaciones tecnológicas en espacios habilitados especialmente para ello. Frenos, dirección y aceleración, entre otros, son algunos de los elementos en los que Volkswagen ha logrado un funcionamiento óptimo para garantizar la comodidad y seguridad del conductor.

Golf 7

Al igual que sus antecesoras, la séptima generación del Golf 7 está llamada a marcar una nueva época en la historia de Volkswagen y del segmento. Al margen de su diseño y prestaciones, este modelo presentado mundialmente hace unas semanas ofrece un amplio abanico de asistentes que hacen de la conducción todo un placer en cuanto al manejo y minimización de riesgos.

El sistema ACC (*Adaptive Cruise Control*) es uno de los destacados. Si el sistema ACC está activado, el Golf puede acelerar y frenar automáticamente dentro de un margen de velocidad prefijado entre los 30 y los 210 km/h. A través de este sistema, no sólo se mantiene la velocidad preajustada por el conductor, sino también la distancia preajustada a los vehículos que preceden al Golf.

El conductor puede escoger tres programas de conducción. El modo "Normal" es una mezcla óptima de confort y comportamiento secuencial; en el modo "Deportivo", el sistema reacciona de forma dinámica; y en el modo "Confort", el ACC hace del Golf un típico sistema de control de la velocidad de crucero.

La regulación de la distancia se realiza a través de un sensor láser situado sobre el retrovisor interior, que escanea permanentemente la distancia respecto al vehículo que circula delante y su velocidad a través de cinco rayos láser. El motor y los frenos intervienen regulando la velocidad del Golf según los valores medidos, para así poder mantener una distancia ideal con el vehículo que circula delante, y el conductor recibe la información a través de la pantalla multifunción.

Antes de empezar la marcha, el conductor selecciona la velocidad deseada y la distancia secuencial de entre cinco niveles disponibles y al pisar el acelerador, el sistema se activa. Si el conductor frena, el ACC se desconectará inmediatamente. Además, el ACC puede ser conectado y desconectado a través de la palanca de dirección.

Por otra parte, con el *Park Pilot* o el *Park Assist* en combinación con un sistema de radio o los sistemas radio-navegación RCD 310, RNS 310, RCD 510 o RNS 510, incorpora también un indicador óptico (OPS) nuevo en el Golf. El indicador OPS representa el vehículo en la pantalla desde el aire indicando mediante símbolos la ubicación de posibles obstáculos en las áreas frontal y trasera.

Otro de los sistemas que equipa el Golf 7 es la nueva versión del *Lane Assist* para el mantenimiento del carril. Una cámara instalada delante del retrovisor interior va monitorizando la carretera de forma parecida a la que puede verla un ser humano y detecta cuáles son las marcas que delimitan el carril. Un testigo naranja indica que está vigilando y en verde que está avisando. Si el sistema detecta que se realiza un cambio de carril sin haber activado el intermitente, el usuario nota una leve presión de la dirección en el sentido contrario para volver al carril original.

Por su parte, el sistema *Pre-crash* actúa ante una frenada brusca, una derrapada o cualquier tipo de maniobra inesperada, cerrando las ventanillas y pretensando los cinturones para anticipar los efectos de una posible colisión. A eso se añade el anti-col múltiple, que evita que tras un primer impacto el coche siga cambiando de dirección de forma descontrolada.

Por su parte, el sistema *City Emergency Brake* facilita el frenado de emergencia ayudando al conductor a evitar colisiones a baja velocidad o a reducir su gravedad. Con una velocidad del vehículo comprendida entre los 5 y los 30 km/h, el sistema supervisa una zona de 10 m de radio por delante del vehículo, en busca de otros que supongan una amenaza de colisión. Si existen muchas probabilidades de colisión, el sistema prepara los frenos y aumenta la sensibilidad para que, si el conductor advierte la presencia del peligro, el vehículo pueda responder con más rapidez a la frenada. Sin embargo, si el conductor no reacciona y la colisión es inminente, el *City Emergency Brake* acciona los frenos con contundencia de forma independiente. Si el conductor adopta cualquier tipo de medida para evitar el accidente, ya sea pisando a fondo el acelerador o girando el volante, el sistema *City Emergency Brake* se desactivará para que el conductor pueda efectuar la maniobra evasiva en cuestión.

Polo BlueGT

Un pequeño, variado y revirado trazado llamado “Mickey Mouse”, al igual que los tramos que formaban parte del mítico Rally RAC de Inglaterra, sirve de escenario para realizar la prueba dinámica del Polo BlueGT. Un modelo ahorrador, ecológico y con un alto nivel de prestaciones que hacen de él un referente de deportividad y dinamismo. Pero por encima de todo ello, el gran atractivo de este modelo reside en el sistema de Gestión Activa de Cilindros, que se aplica por primera vez en un motor de cuatro cilindros. Una vez más, Volkswagen vuelve a ser el fabricante pionero en lo que a tecnología se refiere.

El sistema de Gestión Activa de Cilindros (ACT) equipado por el Polo BlueGT consiste en la desconexión selectiva de dos de los cuatro cilindros disponibles, concretamente el segundo y el tercero de ellos, cuando la demanda de potencia es menor. Esto se ve reflejado en una efectiva reducción del consumo en unos 0,4 l/100 km en condiciones de carga baja y media. Asimismo, a una velocidad constante de 50 km/h en tercera o cuarta marcha, el consumo se reduce incluso hasta en 1,0 l/100 km.

El motor del Polo BlueGT es el potente y eficiente TSI 1.4 de 140 CV, que puede combinarse con una caja de cambios manual de seis marchas o una DSG de siete. Con dicho propulsor se potencian las características deportivas del modelo, ya que sus prestaciones se concretan en una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos y una velocidad punta de 210 km/h.

Una vez más, las altas prestaciones, la deportividad y el comportamiento dinámico de un Volkswagen no penalizan la economía del mismo. En este caso, por ejemplo, hay que tener en cuenta que el consumo de este modelo en ciclo combinado es de 4,6 litros a los 100 km, y pasa a ser de 4,5 cuando el propulsor se combina con la caja de cambios DSG de doble embrague. Las emisiones de CO² son de tan solo 107 g/km (105 con DSG). A la reducción del consumo y la alta eficiencia del modelo contribuyen de forma también decisiva los eficientes sistemas de las BlueMotion Technologies, como el *start/stop*, la recuperación de la energía de frenado o los neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

Esta versión del Polo ofrece además un equipamiento específico muy completo. Equipa llantas de aleación ligera de 17 pulgadas "Qubak", un alerón de techo, parachoques modificados con difusor en el trasero, estriberas y chasis rebajado en 15 mm. Estos elementos le dan un aspecto agresivo y marcadamente deportivo.

Del equipamiento interior, cabe destacar la pantalla multifunción ampliada, que incluye los indicadores ACT y de control de la presión de los neumáticos, el control de velocidad de crucero "Tempomat", los asientos deportivos y el aire acondicionado.

Por su parte, el sistema ESP de serie, los airbags frontales y laterales de cabeza-tórax, la servodirección electrohidráulica y el diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS garantizan la seguridad y dinamismo de este modelo, llamado a ser un nuevo referente en eficiencia, rendimiento, consumo e individualidad. Una vez más, la velocidad y las altas prestaciones no están reñidas con la máxima exigencia en materia de seguridad.

up!

Compacto, ágil, simpático, efectivo y económico. Así es el nuevo up!, que también formará parte de los modelos protagonistas en el Volkswagen Race Tour 2012.

Con una longitud de 3,54 metros, este modelo ofrece máximo espacio para 4 personas e incorpora tecnologías de propulsión altamente eficientes. Los motores de gasolina que equipan el up! ofrecen potencias de 60 y 75 CV, y cumplen la norma de emisiones europea Euro 5.

El up! es el primer automóvil del segmento equipado opcionalmente con el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad “City Safe”, que detiene el vehículo automáticamente a velocidades de entre 5 y 30 km/h en caso de emergencia.

Otra de las novedades es el sistema de infoentretenimiento *maps&more*, que integra sistema de navegación, dispositivo de manos libres, diversas informaciones sobre el vehículo y un reproductor *Mediaplayer*. El sistema *maps&more* se ubica en la zona superior del salpicadero y establece una conexión con la red eléctrica del up! El objetivo era desarrollar un sistema de navegación, telefonía, información y entretenimiento portátil que fuera tan urbano como el propio vehículo. Volkswagen y Navigon, uno de los principales proveedores de sistemas de navegación portátiles, desarrollaron una solución adaptada a las características de este modelo.

Off-road: Máxima eficacia lejos de la carretera

Las pruebas *off-road* del Volkswagen Race Tour 2012 tienen como protagonistas tres modelos versátiles y robustos, a la vez que ágiles y ligeros, que pueden superar cualquier accidente del terreno y adaptarse a la conducción fuera del asfalto.

El Touareg Terrain Tech, el Tiguan Country y el Passat Alltrack constituyen tres atractivas novedades de la marca para usuarios que pasan más tiempo fuera de la carretera que en ella.

Touareg Premium 3.0 V6 TDI BMT Terrain Tech

El Touareg ha sido siempre sinónimo de versatilidad, robustez, tecnología, seguridad y confort, y su versión Terrain Tech maximiza dichas virtudes aplicadas a caminos y terrenos complicados.

El componente “Terrain Tech”, que se aplica a la versión equipada con el motor V6 TDI en lugar del diferencial Torsen, consta de un diferencial central con reductora diseñado especialmente para los trayectos *off-road*, un diferencial del eje trasero y central bloqueable al 100% (4MOTION; capacidad de ascensión de 45 grados), una suspensión elevada 10mm delante y 15mm detrás así como un depósito de combustible de 100 litros de capacidad. Además, esta versión dispone de un interruptor giratorio con cinco opciones a través del cual el conductor puede adaptar las prestaciones y la respuesta del automóvil a los diferentes tipos de terrenos y conducción.

Todo ello se añade a la más avanzada tecnología en materia de seguridad y confort, como por ejemplo el sistema *Start/Stop*, y el sistema de recuperación de la energía de frenado, propios de la tecnología BlueMotion. Entre el numeroso abanico de opcionales podemos destacar el *Area-View*, que explora el entorno del vehículo a través de cuatro cámaras, el asistente de mantenimiento de carril *Lane Assist*, sistema *Side Assist* que detecta la aproximación de vehículos en vías adyacentes alertando al conductor, o el sistema de regulación

automática de la distancia *ACC* con *Front Assist*, que frena al Touareg completamente si es necesario. Los faros bi-xenón con asistente de luz *Dynamic Light Assist*, mediante el que se evita deslumbrar a otros conductores enmascarando el haz de luz, también entra dentro el equipamiento opcional más avanzado.

Los faros bi-xenón con asistente de luz *Dynamic Light Assist*, mediante el que se evita deslumbrar a otros conductores enmascarando el haz de luz, también entra dentro el equipamiento más avanzado.

Desde el pasado mes de mayo, el Touareg puede equiparse también con el eficiente sistema de frenado de emergencia en ciudad *City Emergency Brake*, el nuevo sistema de reconocimiento de señales en combinación con el *Dynamic Light Assist* y el paquete de asistentes a la conducción. También se ha incorporado el avanzado sistema de detección de fatiga, que forma parte del equipamiento de serie del modelo. Todo ello hace del Touareg Terrain Tech un vehículo seguro, sostenible y efectivo en cualquier terreno y circunstancia.

Tiguan Country

El Tiguan Country ofrece, entre otros elementos específicos, un frontal adaptado a aquellos trayectos que van a realizarse fuera de carreteras y por caminos de tierra, un protector de bajos y un modo *off-road* que permite activar una serie de asistentes de conducción pulsando un botón. Su objetivo no es otro que ofrecer la máxima seguridad durante los recorridos por caminos no asfaltados y el mayor grado de adaptabilidad a terrenos accidentados.

Entre los asistentes de conducción, se encuentran una brújula digital, el asistente de arranque en pendientes, un sistema de dosificación del acelerador altamente preciso, un preselector de velocidades ligado al cambio DSG opcional y el ABSplus, que opera con una frecuencia de frenada diferente sobre superficies con poca adherencia, ayudando así a acortar el trayecto de frenado sobre terrenos pedregosos o de características similares.

El Tiguan cuenta también con importantes referentes tecnológicos, tanto en su equipamiento de serie como en el opcional. Todos ellos han sido definidos e incluidos para llevar a los más altos niveles la seguridad y el confort en la conducción. Entre ellos, cabe destacar el sistema de aparcamiento asistido *Park Assist 2.0*, el asistente de mantenimiento del carril *Lane Assist*, el dispositivo de reconocimiento de señales de tráfico o el asistente para luz de carretera *Dynamic Light Assist*.

En cuanto a los motores, este modelo se ofrece con un total de seis, repartidos en tres diesel y tres de gasolina; combinables con cambio manual y cambio automático DSG de siete velocidades. Los motores TSI ofrecen potencias que van desde los 122 a los 210 CV, mientras que los diesel TDI generan 110, 140 y 170 de potencia. Todos ellos destacan por un consumo y emisiones muy reducidos teniendo en cuenta las características del modelo y su tipo de conducción, alcanzando los valores más eficientes de su segmento.

Passat Alltrack

El nuevo Passat Alltrack es la solución ideal para un tipo de usuario que busca un turismo con carácter deportivo, diseño atractivo y amplitud en el espacio interior, y que al mismo tiempo ofrezca la versatilidad y las prestaciones de un todoterreno para afrontar con comodidad y seguridad la conducción por caminos y, en general, fuera del asfalto. La versatilidad es su signo de identidad.

El Passat Alltrack puede combinar a la perfección el confort que transmite una berlina con las prestaciones *off-road* del SUV más eficaz. Se trata de un concepto de vehículo pensado para aquellos conductores que usan su coche en situaciones *off-road*, y que por dicho motivo necesitan un turismo versátil, deportivo, resistente y muy espacioso. El diseño y la elegancia del Alltrack, además de la calidad Volkswagen, son sin duda argumentos clave que posicionan este modelo como una atractiva alternativa en su segmento.

En este modelo se encuentran elementos propios de un SUV, como los parachoques más pronunciados, los pasos de rueda ensanchados y un

robusto protector del motor, que evita golpes en los trayectos por terrenos más comprometidos. Además, el Passat Alltrack incorpora de serie con todos los motores un programa de conducción *off-road* que incluye los asistentes y sistemas dinámicos de conducción más útiles, como el eficiente sistema de bloqueo de diferencial electrónico EDS, entre otros.

El equipamiento de serie es también muy completo. Incluye entre otros el útil sistema detector de fatiga, el paquete “Luz y Visión”, las llantas de aleación de 17 pulgadas y las barras longitudinales del techo en plata anodizada, el volante multifunción de cuero, el control de velocidad Tempomat, la Radio RCD 510 y el Volkswagen Universal Bluetooth. Dentro del equipamiento opcional, cabe destacar los faros Bi-Xenon, el park assist 2.0, el asistente de salida de carril involuntaria “Side Assist” o el control de cruce adaptativo “ACC” con “Front Assist” entre muchos otros.

Esta versión está disponible con dos motores de gasolina TSI, de 160 y 210 CV, y dos motores diesel TDI, también de inyección directa, de 140 y 170 CV. Las dos versiones más potentes del Alltrack, la TDI 170 CV y la TSI 210 CV, equipan de serie la tracción a las cuatro ruedas 4MOTION con la caja de cambios DSG y el diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS. En el Passat Alltrack TDI de 140 CV, la tracción total así como el diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS forman parte del equipamiento opcional.