



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye Monte Carlo

El Volkswagen Polo R WRC sigue mostrando un excelente rendimiento en el “Monte”

Valance (17 de enero de 2013). Impresionante estampa en una jornada clásica. De nuevo Volkswagen ha dado una gran imagen en el segundo día del Rallye Monte Carlo. En el debut en competición del Polo R WRC, los franceses de Volkswagen, Sebastien Ogier y Julien Ingrassia han logrado su segundo scratch y se encuentran en la segunda posición de la clasificación general superada ya la mitad de la prueba. Además, Ogier e Ingrassia lograron el mejor crono en el primer tramo del “Monte” en la jornada de ayer. Tras resistir a condiciones extremadamente difíciles, con fuertes vientos, nieve y hielo en la mayoría de tramos del día de hoy, sus compañeros de equipo, Jari-Matti Latvala y Miikka Anttila (FIN / FIN) ocupan la sexta plaza al final de la segunda jornada. En total, Volkswagen ha conseguido que sus coches se situasen cinco veces entre los tres mejores cronos en las seis especiales de hoy.

La elección de neumáticos está jugado un papel muy importante en el Rallye Monte Carlo. Sobre todo teniendo en cuenta las condiciones de frío extremo que se están desarrollando en la edición de 2013. Además, las gomas con clavos son escasas, ya que solo hay 20 unidades disponibles para cada piloto. La estrategia de neumáticos en esta carrera se está desarrollando como si de una partida de póquer se tratase. La pregunta que uno siempre se hace es: ¿Cuándo es el momento adecuado para montar un nuevo juego de gomas con clavos? Los últimos tramos del “Monte”, entre los que se incluye el clásico Col de Turini el sábado por la noche, serán decisivos para el resultado final donde los equipos que jueguen bien sus cartas habrán conseguido administrar correctamente sus neumáticos.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye Monte Carlo:

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“El Monte Carlo es nuestro primer rallye con el Polo R WRC y es fantástico ver lo bien que el equipo está trabajando con los coches y la naturalidad con los que todos los procesos se llevan a cabo en el parque de asistencia. Esto es tan importante como los cronos. Obviamente estamos encantados de que nuestros coches no hayan sufrido ningún tipo de problemas hasta el momento, y que nuestros pilotos hayan regresado a la asistencia con tan solo algunos pequeños rasguños en sus carrocerías a pesar de las condiciones extremadamente difíciles de la prueba. En general, el rendimiento del equipo a mitad de la carrera es excelente. Además, lo mejor de todo es que Sebastien Ogier y Jari-Matti Latvala sean capaces de recompensar todo la buena preparación y el gran trabajo realizado por los mecánicos marcando buenos cronos. Los chicos se lo han ganado”.

Jari-Matti Latvala, Polo R WRC #7

“En los tres primeros tramos del día probamos una puesta a punto más blanda. Desafortunadamente estos reglajes hicieron que el coche fuese más nervioso e inestable. Además, en el bucle matinal sufrí un pinchazo después de golpear una piedra que no pudimos evitar. En el incidente calé el



motor. Esto explica el tiempo perdido. Por la tarde mejoramos nuestro ritmo. Para mañana tengo una idea clara de la mejor puesta a punto para adaptarla a mi estilo de pilotaje”.

Sebastien Ogier, Polo R WRC #8

“Las condiciones de hoy han sido más complicadas que las de ayer. Hemos vuelto a marcar un scratch en un tramo con mucho viento, hielo y nieve en la primera especial del día, lo que ha sido una grata sorpresa. Aunque pilotaba con prudencia, en el segundo tramo de la jornada he hecho un trompo en una curva de izquierdas. A pesar de esto, el rallye está yendo perfectamente hasta ahora. Será mucho más perfecto si logramos llegar a la meta el sábado por la noche. Ese es nuestro objetivo. Estamos en posiciones delanteras, pero no podemos confiarnos. Hasta el Rallye de Portugal no podremos ver lo fiable y competitivo que es el Polo R WRC”.

Y además estaban...

... el espía de Ogier en la nieve, Nicolas Vouilloz, que proporciona información actualizada sobre el estado de los tramos del Rallye Monte Carlo al equipo Volkswagen. ¿Qué lo une a Sebastien Ogier? La afición por los deportes extremos, Vouilloz es diez veces Campeón del Mundo de descenso, cinco veces ganador de la Copa de Mundo y cuatro veces Campeón de Europa de Bicicleta de Montaña. Además, como piloto de rallyes, en 2008 Vouilloz ganó el Intercontinental Rallye Challenge (IRC).

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLYES DE LA FIA (WRC), Rallye Monte Carlo - Resultados

Jueves, 17 de enero de 2013	km	#7 Latvala/Anttila	#8 Ogier/Ingrassia
TC 05 La Batie D'Andaure	19,08	P09 (+31,8 S.)	P01
TC 06 St Bonnet le Froid	25,45	P04 (+9,7 S.)	P08 (+24,0 S.)
TC 07 Lamastre	21,72	P05 (+9,0 S.)	P02 (+1,5 S.)
TC 08 La Batie D'Andaure	19,08	P06 (+20,0 S.)	P03 (+8,4 S.)
TC 09 St Bonnet le Froid	25,45	P08 (+28,3 S.)	P06 (+21,6 S.)
WP 10 Lamastre	21,72	P03 (+13,5 Sek.)	P02 (+0,5 Sek.)
General	132,5	P06 (+3.43,2 Min.)	P02 (+1.35,0 Min.)