



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye Monte Carlo

Volkswagen supera una difícil jornada colocando sus dos Polo R WRC entre las 5 primeras posiciones

Valance (18 de enero de 2013). Igual que una partida de póker ha sido el baile de los neumáticos. El Volkswagen Polo R WRC ha vuelto a superar las difíciles condiciones y los tramos clásicos de la tercera jornada del Rallye Monte Carlo. Con unas carreteras secas y con hielo y nieve a la vez, en el día de hoy se han disputado las especiales de “St. Jean en Royans”, “San Nazaire le Desert” y el legendario “Sisteron”, donde la elección de neumáticos ha vuelto a jugar un papel determinante. Volkswagen ha realizado su estrategia de gomas pensando en la última jornada del “Monte”, con la intención de salvar el mayor número posible de los 20 neumáticos con clavos disponibles por coche. La cooperación con los ouvreaurs y los meteorólogos, quienes han proporcionado información muy valiosa con respecto a la elección, ha servido para planificar la estrategia definitiva. En una jornada tan complicada para las ruedas, Volkswagen ocupa la segunda plaza de la general con Sebastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) y la quinta con Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN). Haciendo su debut oficial en el “Monte”, el Volkswagen Polo R WRC ha vuelto a demostrar su velocidad y fiabilidad, logrando entrar tres ocasiones en el top 3 en el tercer día de competición.

Comentarios sobre la tercera jornada del Rallye Monte Carlo:

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Ya hemos conseguido más en el Rallye Monte Carlo de lo que jamás podríamos haber soñado. Los pilotos y copilotos han hecho un gran trabajo hasta ahora. Sebastien Ogier sigue logrando los magníficos resultados que ya hizo en las dos primeras jornadas del “Monte” con cronos muy competitivos. En cuanto a Jari-Matti Latvala, hoy también ha realizado un gran trabajo. Para evaluar su actuación, no se puede olvidar que tiene muchos menos kilómetros al volante del Polo R WRC que su compañero. Jari-Matti ha encajado en el equipo perfectamente, poco a poco está desarrollando el coche a su gusto y está siguiendo la estrategia a la perfección. Además, todo el equipo está dando una gran impresión, con experiencia y bien organizados a pesar de ser nuestro primer rallye con un World Rally Car. Desde un punto de vista técnico, también estamos en el camino correcto, el Polo R WRC es rápido y fiable. Eso nos proporciona a todos confianza extra”.

Jari-Matti Latvala, Polo R WRC #7

“El cambio de reglajes me ha venido bien hoy. Ahora por fin he encontrado la confianza que necesito con el coche y me he acoplado bien a mi Polo R WRC, lo cual no había pasado hasta ahora. Como nunca lo había hecho particularmente bien en el ‘Monte’ en años pasados, mi objetivo era y sigue siendo llegar a final de rallye sin correr riesgos. Esta es la única manera de lograr más experiencia, sumar puntos, y conseguir un resultado positivo en este rallye. No nos interesaría impacientarnos. Estoy contento de cómo ha ido el día para nosotros.”



Sebastien Ogier, Polo R WRC #8

“Las condiciones de los tramos del Rallye Monte Carlo han sido hoy, una vez más, más exigentes que los días anteriores. Hoy era la primera vez que corría el primer tramo del día. En la segunda especial había que gestionar constantemente los cambios de superficie. Y las rápidas secciones de bajada en ‘Sisteron’ también estaban difíciles. No he corrido ningún riesgo, pero desafortunadamente hemos perdido algo de tiempo en una horquilla. La elección de neumáticos tampoco ha sido precisamente fácil hoy.”

Y además estaban...

... El Beetle de Jari-Matti Latvala. El clásico Volkswagen lo utiliza como utilitario Latvala durante sus vacaciones de invierno en Laponia. El Beetle 1303S es propiedad de su familia, fue fabricado en los años 70, y todavía mantiene su estado original. La gran sorpresa que origina a todo el mundo es normal, ya que un piloto del Campeonato del Mundo de Rallyes como Jari-Matti Latvala lo utiliza habitualmente cuando está en Laponia. El Beetle en cuestión es de color naranja-rojo. El copiloto de Latvala, Miikka Anttila, también tiene una gran debilidad por los coches clásicos, tiene un Golf GTI Pirelli de 1983 totalmente restaurado. Esta joya la compró Anttila hace ocho años en Alemania.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLYES DE LA FIA (WRC), Rallye Monte Carlo - Resultados

Viernes, 18 de enero de 2013		km	#7 Latvala/Anttila	#8 Ogier/Ingrassia
TC 11	St Jean en Royans	33,19	P05 (+10,1 s.)	P02 (+1,5 s.)
TC 12	St Nazaire le Désert	22,11	P06 (+10,4 s.)	P04 (+6,5 s.)
TC 13	Sisteron	36,70	P02 (+8,7 s.)	P03 (+12,1 s.)
General		92,00	P06 (+4.04,9 Min.)	P02 (+1.47,4 Min.)