



Volkswagen inyecta emoción a la gama con los nuevos Beetle Cabrio y Golf R Cabrio

Ambos presumen de un tiempo de apertura de capota inferior a 10 segundos

El Beetle Cabrio materializa un estilo de vida y recupera los valores de un icono bajo un diseño contundente

El Golf R Cabrio es el descapotable más potente jamás presentado por la marca

Barcelona, 21 de febrero, 2013 – Volkswagen presenta las versiones Cabrio del Beetle y el Golf R que en breve llegarán al mercado español. Dos nuevas generaciones de iconos de la marca que ahora, en su versión Cabrio, ofrecen su imagen más deportiva, dinámica y exclusiva. Todo ello con la tecnología más innovadora y los motores más eficientes y limpios en términos de consumo de combustible y de emisiones de CO₂. En el caso del Golf, se trata del primer modelo Cabrio dentro de la gama R, lo que le convierte en el descapotable más potente de la historia de Volkswagen.

El nuevo Beetle Cabrio llega al mercado español con una imagen exterior impactante, más ancho y alargado, un techo más plano y unas proporciones más dinámicas y musculosas. Al margen de prestaciones y consumo, la mayor virtud de este Cabrio es el tiempo que tarda en abrir la capota. Este modelo monta una silenciosa capota electrohidráulica que se despliega en sólo 9,5 segundos a velocidades de hasta 50 km/h, y se recoge detrás de los asientos traseros para mejorar la visibilidad posterior del conductor.

El equipamiento del Beetle Cabrio ofrece unas grandes posibilidades de personalización, ya que cuenta con doce colores para la carrocería y dos colores distintos de capota, once telas diferentes para el interior, acabados en cuero, siete llantas diferentes y numerosos detalles ópticos y técnicos. Los motores son los eficientes propulsores de gasolina y diesel con cinco regímenes de potencia diferentes que van de los 105 a los 200 CV. Todos son turboalimentados y pueden equiparse con cajas de cambios DSG de seis ó siete velocidades (excepto motores de 105CV, sólo manual). Las tasas de consumo van de los 4,7 a los 7,8 l/100 km.

Por otro lado, y como primicia, Volkswagen presenta el primer modelo R descapotable. Se trata del nuevo Golf R Cabrio, equipado con un motor turbo de 2.0 litros con inyección directa de gasolina TSI capaz de entregar hasta 265 CV de potencia. El par motor máximo alcanza la impresionante cifra de 350 Nm a partir de 2.500 rpm y se combina con la caja de cambios DSG de doble embrague de seis marchas de serie que le imprime dinamismo y deportividad al conjunto. El par motor se mantiene constante a este alto nivel hasta las 5.000 rpm. Esta característica

junto con la ágil maniobrabilidad del modelo, constituyen uno de los principales atractivos del Golf R Cabrio.

El equipamiento incluido de serie en el Golf R Cabrio es muy amplio y exclusivo, incluye elementos como los faros bi-xenón, la luz de marcha diurna LED, las luces traseras LED, las llantas de aleación de 19 pulgadas, los asientos deportivos delanteros en cuero, el climatizador automático bi-zona Climatronic, el sistema de audio táctil con cargador de 6 CD's, el chasis deportivo y la suspensión electrónica adaptativa en tres modos de conducción. Pero el detalle más importante de equipamiento es la capota de aerodinámica silenciosa incluso a velocidades máximas. El sistema de apertura electrohidráulica de serie actúa en solo 9,0 segundos, de forma idéntica y basándose en el mismo sistema de accionamiento del Beetle Cabrio.

Volkswagen refuerza su sólido posicionamiento de mercado con el lanzamiento de los modelos más emocionales de la gama, el Beetle Cabrio, embajador de este valor de marca; y por supuesto con el Golf R Cabrio, el más deportivo de la gama cabrio. Con ello, Volkswagen demuestra su firme apuesta por consolidar su liderazgo en el mercado reinventando dos iconos en sus versiones descapotables.

PVP recomendado Beetle Cabrio:

Beetlemanía

1.2	TSI 105cv Beetlemanía	23.970 €
1.6	TDI 105cv Beetlemanía	26.580 €

Design

1.2	TSI 105 CV Design	26.230 €
1.4	TSI 160 CV Design	29.190 €
1.4	TSI 160 cv Design DGS 7 vel.	31.000 €
1.6	TDI 105 CV Design	28.840 €
2.0	TDI 140 CV Design	30.140 €
2.0	TDI 140 CV Design DSG 6 vel.	31.970 €

50's, 70's

1.6	TDI 105cv 50's	32.280 €
2.0	TDI 140cv 70's	34.340 €

Sport

1.4	TSI 160 CV Sport	29.410 €
1.4	TSI 160 cv Sport DGS 7 vel.	31.210 €
2.0	TSI 200 cv Sport	32.320 €
2.0	TSI 200 CV Sport DSG 6 vel.	34.200 €
2.0	TDI 140 CV Sport	30.350 €
2.0	TDI 140 CV Sport DSG 6 vel.	32.190 €

PVP recomendado Golf R Cabrio:

Golf R Cabrio 2.0 TSI 265 CV DSG 6 vel.	49.650 €
---	----------