



Estreno mundial del Golf Variant Concept R-Line en Ginebra

El Golf Variant Concept R-Line confirma el potencial dinámico de la gama de este modelo

Wolfsburg/Ginebra, marzo de 2013 – Justo un día después del estreno mundial del nuevo Golf Variant, Volkswagen presenta una versión R-Line especialmente deportiva de este familiar: el Golf Variant Concept R-Line. El nuevo Golf Variant ha ganado autonomía y carisma en comparación con su modelo predecesor; al mismo tiempo, el Golf Variant Concept R-Line subraya el potencial dinámico de la nueva versión del Golf. Y lo hace por primera vez, ya que nunca antes había existido un Golf familiar con diseño R-Line.

El exterior del Golf Variant Concept R-Line muestra un frontal personalizado, una parte trasera también modificada, ,más poderosa y llantas R-Line de hasta 18 pulgadas. El interior se caracteriza por asientos deportivos en cuero y otros elementos con aspecto de fibra de carbono. Está propulsado por un eficiente TDI 2.0 de 150 CV (110 kW) de última generación. La potencia del motor (con un par motor de hasta 320 Nm) se traduce de forma soberbia a la carretera por la tracción a las cuatro ruedas 4MOTION (con el nuevo embrague Haldex 5).

El perfil lateral destaca por las deportivas taloneras en negro brillante, uno de los componentes más vistosos del prototipo. No solo se extienden entre los dos pasos de rueda, sino que casi dan la vuelta por completo al vehículo. También impactan las llantas R-Line “Salvador” de 18 pulgadas pintadas en “plata sterling” y los divisores (añadidos aerodinámicos al estilo de motor de competición) bajo el spoiler frontal, que también son muy visibles desde el lateral.

En el frontal, el parachoques de nuevo diseño R-Line muestra una toma de aire dominante en el centro, bordeada en la parte inferior por spoilers frontales pintados en el color de la carrocería (“Azul metalizado”). La toma de aire está enmarcada hacia izquierda y derecha por dos barras en diagonal también pintadas en el color de la carrocería. En la parte exterior , hay otra toma de aire en cada lado con los faros antiniebla integrados. Debajo se encuentran los impactantes divisores (añadidos aerodinámicos), una continuación visual de las taloneras negras.

El diseño modificado de la parte trasera está dominado por un deportivo y distintivo difusor negro, en el que se han integrado los tubos de escape cromados en la parte

izquierda. A su vez, el difusor está enmarcado por la continuación visual de las taloneras.

El spoiler del techo también está fabricado con diseño R-Line. El gran ancho de rodadura del nuevo Golf Variant (1.549 mm delante, 1.520 mm detrás) y las llantas de aleación de 18 pulgadas con neumáticos 225/40 usadas en el prototipo, le confieren un aspecto deportivo a la parte trasera

El interior ofrece un diseño exclusivo que refuerza la personalidad de este Concept R-Line y en línea con el exterior. El conductor y el acompañante se sientan en asientos deportivos de diseño ergonómico. Las partes centrales de los asientos están fabricadas en cuero napa de alta calidad en "Azul Space". Para las superficies interiores de los soportes laterales, se ha usado cuero negro carbono, cuya apariencia también se encuentra en las inserciones de las puertas y las zonas exteriores de los respaldos de conductor y acompañante. El resto de superficies de los asientos, el volante y el reposabrazos central se mantienen en cuero negro. Los diseñadores del interior optaron por el "Gris Cristal" para los bordados decorativos. En sincronía con ello, el techo interior es en "Gris Perla". Las molduras de entrada y las alfombrillas negras con bordes en azul también fueron diseñadas en estilo R-Line. Otro elemento destacado es la tapicería interior en un elegante negro, que sigue el estilo del Golf Sport.

El Golf Variant Concept R-Line sintetiza la máxima deportividad con la versatilidad del modelo, que impresiona por su gran habitabilidad interior y un maletero tan flexible como amplio. Cargado hasta los respaldos de los asientos traseros, el volumen de carga es de 605 litros. Con los respaldos de los asientos traseros plegados y hasta el techo, el nuevo Golf Variant ofrece una capacidad de carga que alcanza los 1.620 litros. Sin duda, con estos valores, el prototipo deportivo es capaz de dar respuesta a todas las necesidades de deportividad y movilidad.