



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de México (3/13)

Sólido comienzo de Volkswagen en el tramo de calificación del Rallye de México

Buen debut en México. En su primer rallye sobre tierra, el Volkswagen Polo R WRC ha completado el tramo de calificación del Rallye de México en los puestos delanteros. En una especial de 6,27 kilómetros, cerca de la ciudad de León, Sebastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA) han finalizado en quinta posición montando neumáticos duros. Sus compañeros de equipo, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han sido séptimos con las mismas ruedas. Volkswagen se ha decantado por esta opción consciente de que serán los neumáticos que se utilizarán durante todo el rallye, aunque las ruedas de compuesto blando han logrado mejores cronos en el tramo de calificación.

Sebastien Ogier ha elegido salir en novena posición en los 13 tramos cronometrados que se disputarán entre hoy y mañana, mientras que Jari-Matti Latvala será el séptimo en salir a las especiales.

Comentarios sobre el tramo de clasificación del Rallye de México

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“Obviamente los neumáticos blandos han logrado mejores cronos en el tramo de calificación, aunque nosotros hemos tomado la decisión de montar los duros conscientemente. Salir el séptimo a los tramos a primera vista no es lo mejor, pero hay que esperar a como se desarrolla la carrera, en la última jornada podría ser una gran ventaja tener neumáticos duros, ya que la normativa nos limita a 28 ruedas por carrera. Nuestra prioridad sigue siendo la de utilizar nuestro primer rallye sobre tierra para cerrar la desventaja con nuestros rivales en términos de experiencia con el Polo. Esto solo lo podemos lograr si completamos la distancia total de la prueba. Dado que el Rallye de México es famoso por las piedras que hay en sus pistas, nos hemos centrado en documentarnos cuidadosamente de todos los tramos para evitar esas trampas en nuestras notas. Estamos bien preparados y con ganas de comenzar en el espectacular centro histórico de Guanajuato”.

Sebastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“No estoy satisfecho con el resultado en el tramo de calificación. Teníamos una pequeña desventaja porque abríamos pista. Decidimos que los neumáticos de compuesto duro eran la opción más segura. Lo que no esperaba era que la diferencia entre los duros y los blandos fuese tan grande. Aquí, en el Rallye de México, el tramo de calificación es muy importante para tener un buen puesto de salida y todavía tenemos esa opción. Nuestro objetivo es finalizar la carrera con un gran resultado. A diferencia de nuestros rivales, tenemos un juego extra de neumáticos nuevos para los tramos”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Los dos pilotos han ofrecido un buen rendimiento en el tramo de calificación y podremos elegir



posiciones de salida para mañana aceptables. El Rallye de México no comienza realmente hasta mañana, cuando se disputan los primeros tramos largos. Estamos bien preparados. Esperamos que los entusiastas seguidores que estén a lo largo de las especiales cronometradas animen a nuestros pilotos efusivamente”.

Y además...

... Analizando los datos de Sebastien Ogier y su Polo R WRC, podemos confirmar que el tramo de calificación se ha disputado a máxima velocidad durante el 30 por ciento de su recorrido. El inicio del Rallye de México también será la primera prueba del Polo R WRC sobre tierra. En comparación, el porcentaje de velocidad más alto logrado esta temporada, registrado en el Rallye Monte Carlo, sobre asfalto seco, es de un 42 por ciento.