

FICHAS TÉCNICAS VW JETTA

MARCA / MODELO	VW JETTA 1.2 TSI 105 CV	VW JETTA 1.6 TDI 105 CV Manual	VW JETTA 1.6 TDI 105 CV DSG	VW JETTA 1.6 TDI BMTech 105 CV Manual
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1197	4 en línea / 1598	4 en línea / 1598	4 en línea / 1598
Bloque y culata (material)	Aleación de aluminio / Acero gris	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	71 x 75,6	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Relación de compresión	10,0	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 5.000	105 (77) / 4.400	105 (77) / 4.400	105 (77) / 4.400
Par máximo Nm/rpm	175 / 1.550 – 4.100	250 / 1500 – 2500	250 / 1500 – 2500	250 / 1500 – 2500
Alimentación	Inyección directa turbo	Inyección directa con compresor	Inyección directa con compresor	Inyección directa con compresor
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual 6 velocidades	Manual 5 velocidades	DSG 7 velocidades	Manua l5 velocidades
Relaciones, 1ª	3,61	3,77	3,50	3,77
2ª	1,94	1,94	2,08	1,94
3ª	1,28	1,18	1,34	1,18
4ª	0,97	0,81	0,93	0,81
5ª	0,77	0,62	0,97	0,62
6ª	0,64		0,77	
7ª			0,65	
Marcha atrás	3,18	3,60	3,72	3,60
Desmultiplicación final	4,05	3,64	4,08	3,64
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás
RUEDAS				
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón
Diámetro de giro (en metros)	11,1	11,1	11,1	11,1
FREÑOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651	2651	2651	2651
Via delantera/ Via trasera	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532
PESO (kg)				
En vacío	1230	1317	1377	1320
Máximo autorizado	1800	1910	1930	1900
Máximo remolcable	650	690	700	690
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	510	510	510	510
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	55
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	190	190	190	190
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,9	11,7	11,7	11,7
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)				
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,6 / 4,6 / 5,3	5,7 / 3,9 / 4,5	5,6 / 4,2 / 4,7	5,2 / 3,6 / 4,2
CO2 Emisión (gr/km)	123	119	123	109
Combustible	Gasolina de 95 octanos	Gasóil	Gasóil	Gasóil

FICHAS TÉCNICAS VW JETTA

MARCA / MODELO	VW JETTA 1.6 TDI BMTech 105 CV DSG	VW JETTA 2.0 TDI 140 CV Manual	VW JETTA 2.0 TDI 140 CV Manual	VW JETTA Hybrid 150 CV + 27 CV elec. DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea / 1598	4 en línea / 1968	4 en línea / 1968	4 en línea / 1395
Bloque y culata (material)	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio	Acero gris / Aluminio
Nº de válvulas por cilindro	4	4	4	4
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5			
Relación de compresión	16,5	19,0	19,0	
Potencia máxima cv (kW) /rpm	105 (77) / 4.400	140 (103) / 4.200	140 (103) / 4.200	110 (150) / 5.000-6.000 + 20 (27) / 1.500
Par máximo Nm/rpm	250 / 1500 – 2500	320 / 1.750-2.500	320 / 1.750-2.500	250 / 1600 – 3500
Alimentación	Inyección directa con compresor	Turboalimentador sistema common rail	Turboalimentador sistema common rail	
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza	Doble árbol de leva	Doble árbol de leva	
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	DSG 7 velocidades	Manual 6 velocidades	DSG 6 velocidades	DSG 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,50			
2ª	2,08			
3ª	1,34			
4ª	0,93			
5ª	0,97			
6ª	0,77			
7ª	0,65			
Marcha atrás	3,60			
Desmultiplicación final	3,72			
Embrague	Monodisco en secoDos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en seco	Dos embragues electrohidráulicos en seco	Monodisco en secoDos embragues electrohidráulicos en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
AYUDAS ELECTRÓNICAS				
	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	ABS, EPBD, TSC, ESP, servotronic y doble asistente de frenada	
SUSPENSIÓN				
Delantera	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	Estructura McPherson con triángulo inferior	
Trasera	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	Suspensión independiente con 4 anclajes, conjunto muelle/amortiguador independiente. Barras estabilizadoras delante y detrás	
RUEDAS				
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6,5 J x 16	6J x 15
Neumáticos	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	205/55 R 16 T	195/65 R 15
DIRECCIÓN				
Dirección	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	Electromecánica por corona y piñón	
Diámetro de giro (en metros)	11,1	11,1	11,1	
FREÑOS				
Delanteros (tipo y diámetro de disco)	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	Discos ventilados de 280 mm	
Traseros (tipo y diámetro de disco)	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	Discos de 272 mm	
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482	4644 / 1778 / 1482
Distancia entre ejes	2651	2651	2651	2651
Vía delantera/ Vía trasera	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.532	1.535 / 1.538
PESO (kg)				
En vacío	1340	1411	1441	1505
Máximo autorizado	1920	1940	1970	2020
Máximo remolcable	700	604	604	
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	510	510	510	374
Depósito de combustible (litros)	55	55	55	45
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	190	219	208	210
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	11,7	9,5	9,5	8,6
Aceleración 0 a 1000 m (segundos)				
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	4,9 / 4 / 4,3		6,7 / 4,5 / 5,3	4,4 / 3,9 / 4,1
CO2 Emisión (gr/km)	113	126	138	95
Combustible	Gasóil	Gasóil	Gasóil	Gasolina de 95 octanos + Batería de Ion Lito