



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Portugal (4/13)

Buen debut de Mikkelsen en el Fafe Rally Sprint delante de 100.000 aficionados

Wolfsburg (6 abril de 2013). Espectacular debut del tercer piloto de Volkswagen con el Polo R WRC. En el impresionante “Fafe Rally Sprint”, celebrado en el norte de Portugal, Andreas Mikkelsen completó un debut casi perfecto en el tramo de 6,34 kilómetros. El noruego, junto a su copiloto finlandés, Mikko Markkula, logró un crono de 3 minutos 56,3 segundos que lo dejó en cuarta posición delante de más de 100.000 espectadores, y a pesar de que sufrió un trompo. El ganador de la prueba fue el español Dani Sordo (Citroën) con un tiempo de 3 minutos y 39,3 segundos.

Los aficionados, algunos de los cuales habían montado campamentos días atrás para asegurarse los mejores lugares del tramo, disfrutaron del espectáculo bajo un sol de justicia en un tramo que cuenta con uno de los saltos más espectaculares de la temporada.

“Ha sido una experiencia única, todavía tengo la piel de gallina”, dijo Andreas Mikkelsen. “Los aficionados son increíbles, casi silenciaban el ruido de los motores. Al saltar, los seguidores gritaban como en las competiciones de saltos de esquí. Estas pruebas mejoran mucho los rallyes. Estoy muy contento con mi debut con el Polo R WRC, a pesar de haber hecho un trompo en la última pasada. Ahora, ya solo queda correr el Rallye de Portugal. Será mi primera carrera real con el Polo tras muchos test durante los últimos meses. Portugal es uno de los rallyes más duros del calendario. Será muy importante no cometer errores. Queremos terminar la prueba”.

Volkswagen Motorsport II: Un nuevo equipo para Mikkelsen / Markkula

Volkswagen inscribió un segundo equipo llamado Volkswagen Motorsport II antes del Rallye de Portugal con el objetivo de ofrecer a Mikkelsen y Markkula, que a su vez debutarán con Volkswagen en el WRC, las mejores opciones posibles para tener una gran temporada en el Campeonato del Mundo de Rallyes. Esto significa que el dúo noruego / finlandés tienen ahora, gracias a formar este segundo equipo, derecho a diez días de test este año y que no tienen que compartir con sus compañeros de equipo.

Con su quinto puesto en el Rallye de Suecia de 2008, Mikkelsen ostenta el récord de ser el piloto más joven de la historia del Campeonato del Mundo de Rallyes en puntuar, ya que lo hizo con tan solo 17 años y 233 días. En 2011 y 2012, el noruego se proclamó campeón del Intercontinental Rally Challenge (IRC), sus primeros éxitos a nivel internacional. Mañana, la pareja Mikkelsen / Markkula viajará a Faro. Allí, los pilotos deberán demostrar toda su valía en los 15 tramos que sumarán 386,73 kilómetros contra el crono de los que constará el Rallye de Portugal que se disputará del 11 al 14 de abril.

Fafe Rally Sprint, Portugal – Clasificación final, Top 5



1. Dani Sordo/Carlos del Barrio (E/E), Citroën	3:39,3 Min.
2. Mads Østberg/Jonas Andersson (N/S), Ford	+ 1,0 s.
3. Martin Prokop/Michal Ernst (CZ/CZ), Ford	+ 10,4 s.
4. Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula (N/FIN), Volkswagen	+ 17,0 s.
5. Robert Kubica/Macek Baran (PL/PL), Citroën	+ 17,9 s.