



**Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Argentina (5/13)**

## **VOLKSWAGEN SE MANTIENE LÍDER DEL CAMPEONATO TRAS SU DOBLE PODIO EN ARGENTINA**

Volkswagen tuvo en Argentina otro buen fin de semana en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) y aumentó sus lideratos en las clasificaciones de pilotos y constructores. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (F / F) finalizaron en segunda posición por detrás del Campeón del Mundo, Sébastien Loeb (Citroën), en su quinto podio con el Polo R WRC en cinco pruebas del Campeonato del Mundo de Rallyes. Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) lucharon hasta el último tramo para conseguir la tercera plaza final, logrando su segundo podio de la temporada con el equipo Volkswagen Motorsport.

Con el doblete en el Power Stage final, los dos pilotos de Volkswagen también sumaron cinco puntos extras para el campeonato de pilotos. Ogier / Ingrassia son líderes después del primer tercio del campeonato con una ventaja de 54 puntos, mientras que Volkswagen aventaja en 14 puntos a Citroën en la clasificación de constructores. Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN) finalizaron el rallye en octavo lugar tras reengancharse a la carrera con la normativa del Rallye 2 en su segunda prueba con el Polo R WRC.

### **Un pequeño error decidió: Seb Loeb ganó a Seb Ogier**

Durante todo el rallye se vivió una intensa y emocionante pelea por la victoria. Los protagonistas fueron Sébastien Ogier con su Polo R WRC y Sébastien Loeb (Citroën). Oger marcó cinco scratch en los seis primeros tramos del rallye, pero en el TC7 cometió un error que le hizo perder el liderato. En el incidente, el francés, que se fue recto en una curva y se salió fuera de la pista obligándole a maniobrar para reincorporarse, perdió 40 segundos lo que de cierto modo acabó decidiendo el ganador del duelo de los Seb.

Sébastien Ogier comenzó el último día del Rallye de Argentina con una estrategia diferente. En lugar de atacar al máximo, el líder del WRC quiso mantener su posición para después atacar en el Power Stage y conseguir el mayor número de puntos posibles. Para ello montó neumáticos de Michelin de compuesto blando y finalizó segundo por detrás de su compañero de equipo Jari-Matti Latvala.

Precisamente, Jari-Matti Latvala comenzó la última jornada del Rallye de Argentina atacando al máximo. En los cuatro tramos del sábado, Latvala marcó el mejor crono, incluido en el Power Stage. Al igual que su compañero de equipo, Ogier, Latvala logró cinco scratch. El finlandés aceleró en el último tramo del rallye para relegar a Evgeny Novikov a la cuarta posición.

### **Nuevos desafíos para el Polo R WRC – Argentina puso los coches a prueba**

Las rugosas carreteras con violentos impactos del Rallye de Argentina exigieron cosas distintas a los World Rally Cars que en los rallyes de tierra precedentes de la temporada 2013. En lugar de



constantes vibraciones como las que padecieron durante la última prueba, celebrada en Portugal, el chasis de los Polo R WRC tuvo que absorber considerables fuerzas. Sin embargo, la máquina de Wolfsburg, de 350 CV de potencia y cuatro ruedas motrices, se mostró igual de resistente y veloz en las singulares condiciones del Rallye de Argentina. El equipo Volkswagen ganó diez de los 14 tramos y se embolsó, asimismo, ocho cronos dentro del top tres.

### **El extraordinario trabajo del equipo para asegurar el podio**

El equipo Volkswagen funcionó durante el Rallye de Argentina como un reloj. Desde las predicciones meteorológicas, al trabajo meticuloso y fiable de los mecánicos durante los ocho pasos por la asistencia, pasando por la elección de neumáticos por parte de pilotos e ingenieros. Justo al comienzo del rallye, el equipo meteorológico de Volkswagen Motorsport dio una pequeña ventaja a los pilotos: las ruedas blandas eran la elección correcta para la jornada del jueves. Los mecánicos de Volkswagen tuvieron su momento de gloria el viernes, manteniendo los Polo R WRC en excelentes condiciones con su asistencia perfectamente organizada, aunque se necesitaba realizar una serie de reparaciones menores. Después, el sábado, una vez más, acertaron eligiendo el compuesto blando, lo que allanó el camino a Jari-Matti Latvala para asegurar un puesto en el podio, y a Ogier a terminar segundo.

### **Comentarios sobre la tercera jornada del Rallye de Argentina**

#### **Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7**

“Hoy ha sido el mejor día del rallye, por lo que respecto a mí y a Volkswagen. Parecía todo nuevo, el coche, las ganas del equipo e incluso el piloto. Estoy muy contento de subir al podio por primera vez en Argentina. Sufrí muchos problemas en temporadas anteriores aquí así que estoy muy satisfecho de haber logrado mi objetivo. El rallye ha sido muy emocionante y divertido. Sobre todo en la fase final, en la que nos aseguramos la tercera plaza. Con todo, acabar segundos y terceros es un gran resultado para todo el equipo”.

#### **Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8**

“El segundo puesto es un gran resultado de cara al Campeonato del Mundo y para todo el equipo. Tengo que agradecerle a Volkswagen Motorsport todo su gran apoyo. Fue un rallye muy estresante y difícil, en el que no me libré de cometer errores. Es una lástima no haber podido luchar hasta el final contra Sébastien Loeb. Lo felicito por la victoria. Ahora nos centramos en la próxima carrera, en Grecia, que volverá a ser una dura prueba para nosotros. Llevaremos nuevas mejoras en el Polo R WRC y espero que podamos volver a luchar por la victoria dentro de cuatro semanas”.

#### **Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9**

“Ha sido un buen final y tuvimos varios duelos apasionantes. Nos ha gustado mucho el día y todo el rallye. Vamos en la dirección correcta, nuestro nuevo sistema de notas, nuestros cambios en la puesta a punto y los resultados en los tramos. Estamos aprendiendo más con cada metro que disputamos y me siento como en casa con el Polo R WRC. Todavía tenemos muchas ideas sobre lo que podemos hacer en el futuro, los rallyes pueden ir todavía mejor. El viernes por la tarde, nos propusimos correr tanto como pudiéramos. No esperábamos marcar los mismos cronos que nuestro compañero de equipo Jari-Matti Latvala, pero lo conseguimos. Por desgracia, tuvimos problemas



con el coche en ese momento. Es mi trabajo ser capaz de combinar la velocidad con la fiabilidad en los próximos rallyes. Estamos deseando afrontar un nuevo desafío”.

### **Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport**

“El Rallye de Argentina ha demostrado que los equipos oficiales compiten entre sí en igualdad de condiciones. Cada victoria se debe de luchar al máximo. Nuestra más sincera felicitación a Sébastien Loeb, que aquí en Argentina fue quien menos errores cometió. Estamos muy satisfechos. Hemos consolidado nuestra ventaja en el campeonato de constructores, aumentando la distancia contra nuestros rivales en el Campeonato del Mundo, así que es casi como una victoria. Estoy orgulloso de todo el equipo y de nuestros pilotos. El primer tercio de temporada ha supuesto un esfuerzo increíble. El Rallye de Argentina estuvo lleno de altibajos. Aunque perder contra un nueve veces Campeón del Mundo con un equipo recién creado no es está nada mal”.

### **Y además...**

...el primer aniversario de Jost Capito. Inmediatamente después del Rallye de Argentina, hace exactamente un año, fue nombrado Director de Volkswagen Motorsport. Tiempo suficiente para que el director del equipo de Wolfsburg haga balance: “No debe ser el trabajo más fácil, pero, desde luego, resulta el más emocionante si amas los coches y el automovilismo. Hemos logrado algo excepcional en el último año.”

### **La edición limitada del Polo R WRC de calle ya está disponible**

La versión de calle del Polo R WRC es casi tan exclusiva como los coches de rallye que pilotan Ogier, Latvala y Mikkelsen: solo 2.500 de estos Polo de alto rendimiento serán puestos a la venta. Este vehículo con motor 2.0 TSI tiene 220 CV y 350 Nm de par, puede acelerar de 0 a 100 km/h en 6.4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 243 km/h.

### **Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Argentina – Resultados**

miércoles, 1 de mayo de 2013		#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
	km			
TC Super Special	06,04	P04	P01	P05
01		(+ 3,8 s.)		(+ 3,9 s.)
jueves, 2 de mayo de 2013		#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
	km			
TC Santa Catalina/La	27,09	P02	P01	P06
02 Pampa		(+ 5,0 s.)		(+ 24,6 s.)
TC Ascochinga/Agua de	51,88	P05	P03	P06
03 Oro		(+ 21,4 s.)	(+ 6,7 s.)	(+ 34,1 s.)
TC Santa Catalina/La	27,09	P02	P01	P07
04 Pampa		(+ 4,0 s.)		(+ 24,4 s.)
TC Ascochinga/Agua de	51,88	P04	P01	P07
05 Oro		(+ 13,2 s.)		(+ 34,8 s.)
viernes, 3 de mayo de 2013		#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
	km			
TC Santa Rosa–	40,69	P05	P01	P07
06 Villa del Dique		(+ 7,7 s.)		(+ 19,2 s.)
TC Amboy–	39,16	P04	P08	P07
07 Yacanto		(+ 14,6 s.)	(+ 44,5 s.)	(+ 28,0 s.)
TC Santa Rosa–	40,69	P04	P02	P03



08	Villa del Dique		(+ 11,5 s.)	(+ 3,4 s.)	(+ 11,5 s.)
TC	Amboy–	39,16	<b>P09</b>	<b>P03</b>	Abandono
09	Yacanto		(+ 1.56,7 Min.)	(+ 10,6 s.)	
TC	Super Special	06,04	<b>P01</b>	<b>P02</b>	
10				(+ 1,0 s.)	
sábado, 4 de mayo de 2013			<b>#7</b> Latvala/ Anttila	<b>#8</b> Ogier/ Ingrassia	<b>#9</b> Mikkelsen/ Markkula
		km			
TC	Mina Clavera/Giulio	22,64	<b>P01</b>	<b>P07</b>	<b>P08</b>
11	Cesare			(+ 26,8 s.)	(+ 30,2 s.)
TC	El Condor–Copina	16,32	<b>P01</b>	<b>P07</b>	<b>P09</b>
12				(+ 14,9 s.)	(+ 25,6 s.)
TC	Mina Clavera/Giulio	22,64	<b>P01</b>	<b>P05</b>	<b>P06</b>
13	Cesare			(+ 22,8 s.)	(+ 24,2 s.)
TC	El Cóndor	16,32	<b>P01</b>	<b>P02</b>	<b>P05</b>
14				(+ 1,4 s.)	(+ 8,7 s.)
General			<b>P03</b> (+ 2.00,8 Min.)	<b>P02</b> (+ 55,0 s.)	<b>P08</b> (+ 13.22,1 Min.)

---

#### Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Argentina - Resultado

1.	Sébastien Loeb/Daniel Elena (F/MC), Citroën	4:35.56,7
2.	Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen	+ 55,0 s.
3.	Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen	+ 2.00,8 Min.
4.	Evgeny Novikov/Ilka Minor (RUS/A), Ford	+ 2.36,7 Min.
5.	Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B), Ford	+ 4.40,5 Min.
6.	Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen (FIN/FIN), Citroën	+ 6.23,9 Min.
7.	Mads Østberg/Jonas Andersson (N/S), Ford	+ 11.02,2 Min.
8.	Andreas Mikkelsen/Mikko Markkula (N/FIN), Volkswagen	+ 13.22,1 Min.

---

#### Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Argentina – Resultados del Power Stage

1.	Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), Volkswagen	12.57,2 Min.
2.	Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Volkswagen	+ 1,4 s.
3.	Mikko Hirvonen/Jarmo Lehtinen (FIN/FIN), Citroën	+ 2,5 s.

---

#### Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Clasificaciones Campeonato de pilotos

	Puntos
1. Sébastien Ogier	122
2. Sébastien Loeb	68



3. Mikko Hirvonen	57
4. Jari-Matti Latvala	49
5. Mads Østberg	38
6. Thierry Neuville	35
7. Dani Sordo	29
8. Evgeny Novikov	27
9. Martin Prokop	21
10. Nasser Al-Attiyah	20

#### **Campeonato de constructores**

	Puntos
1. Volkswagen Motorsport	154
2. Citroën Total Abu Dhabi WRT	140
3. Qatar M-Sport WRT	73
4. Qatar WRT	46
5. Abu Dhabi Citroën Total WRT	29
6. Jipocar Czech National Team	23
7. Volkswagen Motorsport II	14