



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Grecia (6/13)

Volkswagen y Jari-Matti Latvala líderes

Volkswagen y Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) se situaron al frente de la general del Rallye de Grecia. La segunda jornada de la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) fue otro día de resistencia extrema para pilotos y coches, en la que los tres Polo R WRC la superaron con creces. Jari-Matti Latvala tuvo una actuación formidable, haciendo cuatro de los ocho scratch posibles y finalizando entre los tres mejores en todas las especiales. Como consecuencia, lidera con claridad la clasificación general. Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN) son quintos en su tercer rallye con el Volkswagen Polo R WRC. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), que se reengancharon en la segunda jornada del “Acrópolis” con la normativa del Rallye 2, son décimos, después de haber completado 223,31 de los 306,53 kilómetros del itinerario.

El segundo día del Rallye de Grecia puso a prueba al Volkswagen Polo R WRC y a las habilidades de sus tres pilotos. Dadas las condiciones, con tierra suelta, polvo y grandes rocas, había que calcular muy bien a la hora de correr riesgos. Jari-Matti Latvala cuenta con una ventaja de un minuto y 4.1 segundos sobre Dani Sordo (Citroën) y de un minuto y 43.1 segundos sobre Thierry Neuville (Ford) antes de la última jornada del Rallye de Grecia, que deparará 83,22 kilómetros contra el crono.

Comentarios sobre la segunda jornada del Rallye de Grecia

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“De lejos, mi mejor día desde que estoy en Volkswagen. Si me hubieran dicho después del tramo de calificación de ayer que estaríamos líderes hoy, no lo hubiera creído. Pero esto es el “Acrópolis”. Puede ocurrir cualquier cosa, el más mínimo error se paga. Hoy hemos intentado presionar mucho sin arriesgar. Después de habernos situado líderes, el objetivo era asegurar la ventaja y mantener la concentración. En general, nosotros y el equipo tuvimos un gran rendimiento, el Polo R WRC funcionó a la perfección. Pero como ya he dicho, el “Acrópolis” es impredecible. Todavía no hemos ganado y mañana habrá que cruzar la línea de meta para asegurarnos el triunfo”.

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“Nuestra estrategia es mantener un rendimiento constante y estar ahí cuando los rivales nos den una oportunidad para sumar puntos. Abrir carretera y ser el primer coche en la pista no es precisamente fácil en el Rallye de Grecia. Hoy, me he puesto a pensar cuántas veces me han limpiado la carretera mis compañeros este año. Tenemos que ser pacientes si finalmente queremos conseguir puntos para el Campeonato del Mundo. Ese es nuestro plan para mañana.”

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“La conclusión es que no todo fue bien para nosotros. La quinta posición en la clasificación general es un buen resultado en un rallye muy duro. Pero el día tuvo dos caras para nosotros. La mañana



comenzó mal. En el tercer tramo, un tubo de ventilación del freno delantero derecho se soltó y golpeó otro conducto de los frenos. De repente nos quedamos sin presión en el pedal del freno, lo que no es una sensación muy agradable cuando estas pilotando en un tramo rodeado de acantilados. Mis mecánicos solucionaron el problema durante la asistencia. Después, la tarde fue totalmente diferente a la mañana, fue muy buena para nosotros, aunque tuvimos un pinchazo justo al final. Mañana podríamos ascender hasta la cuarta posición, tendremos que ver qué podemos hacer para reducir la diferencia de 25 segundos”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Me quito el sombrero ante Jari-Matti Latvala. Ha realizado una actuación absolutamente espectacular. No solo porque marcó buenos tiempos, sino también porque se lo tomó con calma con el coche y calculó los riesgos perfectamente. Se merece estar delante en el ‘Acrópolis’. Estoy entusiasmado por él y por su copiloto Miikka Anttila. Andreas Mikkelsen tuvo en sus manos en la jornada de hoy una lucha un poco dura, pero también mostró sus verdaderas habilidades. Y Sébastien Ogier tampoco lo tuvo hoy fácil. Abrir carretera es una gran desventaja, especialmente aquí en Grecia. Si consideramos eso, sus cronos de han sido excelentes, y marcar el mejor tiempo en el último tramo fue la guinda del pastel. En definitiva, los pilotos, el equipo y los coches han pasado hoy una prueba de resistencia con gran éxito. Sin embargo, necesitamos demostrar de nuevo mucha más paciencia y astucia de nuevo mañana para asegurar un exitoso final en el “Acrópolis”.”

Y además...

...un scratch muy especial para Jari-Matti Latvala. El finlandés logró el mejor tiempo número 50 en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC) para el Polo R WRC en la quinta especial del Rallye de Grecia, “Kefalari”. El vehículo, de tracción integral y 315 CV, ha ganado 52 tramos desde que debutó en el Campeonato del Mundo de Rallyes en enero de 2013. Y alguno de los Polo R WRC se ha clasificado entre los tres primeros tiempos de un tramo en 125 ocasiones. No está mal si consideras que los World Rally Cars de Wolfsburg tan solo han tomado parte en 100 especiales al término de la etapa de hoy del “Acrópolis”.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Grecia – resultados

sábado, 1 de junio de 2013	km	#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Markkula
TC 03 Klenia Mycenae 1	17.41	P01	P08 (+ 22.3s)	P06 (+ 17.7s)
TC 04 Ghymno 1	17.61	P01	P04 (+ 19.3s)	P07 (+ 30.6s)
TC 05 Kefalari 1	18.40	P01	P03 (+ 9.3s)	P08 (+ 41.3s)
TC 06 Ziria 1	21.36	P02 (+ 0.1s)	P04 (+ 10.8s)	P09 (+ 40.7s)
TC 07 Klenia Mycenae 2	17.41	P01	P02 (+ 3.7s)	P03 (+ 4.5s)
TC 08 Ghymno 2	17.61	P02 (+ 4.6s)	P03 (+ 15.0s)	P05 (+ 19.0s)
TC 09 Kefalari 2	18.40	P02 (+ 1.5s)	P03 (+ 5.8s)	P09 (+ 14.6s)



TC 10	Ziria 2	21.36 P03 (+ 11.4s)	P01	P10 (+ 35.5s)
Clasificación general		P01	P10 (+ 10m 29.5s)	P05 (+ 04m 11.8s)