

## **El nuevo Golf Variant**

Presentación a la Prensa Internacional  
Amsterdam, junio de 2013

**Indicaciones:**

Encontrará esta información de prensa así como imágenes acerca del Golf Variant en Internet en [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nombre de usuario: golfvariant; Clave: 06-2013.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG o de otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos indicada en esta carpeta de prensa está adaptada al mercado español.

## Contenido

### En concreto

**Golf Variant – Versión resumida** Página 03

### Aspectos principales

**Carrocería y habitáculo** Página 07

**Equipamiento de serie y especial** Página 12

**Sistemas de asistencia, confort e infoentretenimiento** Página 17

**Motores y chasis** Página 24

**Vista general – Resumen de los datos más importantes** Página 28

**Datos técnicos – Trabajo de tablas** Página 30

### El nuevo Golf Variant apuesta por la deportividad y la versatilidad

El Golf Variant ofrece unas características de conducción ágiles y un volumen de carga de hasta 1620 litros

Un diseño estilizado y unas atractivas proporciones caracterizan el nuevo Golf Variant

- **Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2013.** Volkswagen lanzará al mercado un Golf Variant completamente rediseñado en el verano de 2013. El Golf más versátil se basa en el Golf VII y aprovecha de este modo las tecnologías y las ventajas de la innovadora plataforma modular transversal (MQB). Lo cual significa menos peso (hasta 105 kg), un espacio optimizado (100 litros más de espacio de carga), proporciones más atractivas de la carrocería, nuevos sistemas de seguridad y confort, nuevos motores de gasolina y diésel (hasta un 15 por ciento más ahorradores) así como nuevas tecnologías de chasis.
- **Facilidad de maniobra.** Este nuevo familiar es el primer Golf Variant que lleva equipado de serie el bloqueo electrónico del diferencial XDS+, el cual perfecciona el comportamiento de marcha en las curvas. Además, el nuevo Variant está disponible por primera vez con el sistema de suspensión adaptativa DCC opcional, incluida la selección de perfiles de conducción. El conductor o la conductora selecciona en este caso pulsando un botón si desea viajar de modo especialmente cómodo o más bien deportivo. La selección de perfiles de conducción combinada con el DCC ofrece además un modo “Eco” y otro “Individual”; en el modo “Individual” se pueden configurar diversos parámetros para formar una adaptación total a cada estilo de conducción.

- **Seis motores sobrealimentados de inyección directa.** En el nuevo Golf Variant se emplean para cada gama de potencia motores de gasolina (TSI) y motores diésel (TDI) de nuevo desarrollo. Las seis versiones de motores (espectro de potencia desde 77 kW / 105 CV hasta 110 kW / 150 CV) ofrecidas durante su lanzamiento al mercado están equipadas de serie con un sistema Start-Stop y el modo de recuperación de energía (conversión de energía cinética en energía eléctrica). El Golf Variant cambia de marcha mediante una caja de cambios de 5 o 6 velocidades. Además, los seis motores TSI y TDI también se pueden combinar con un DSG de 6 o 7 velocidades; el motor 2.0 TDI de 150CV del Golf Variant TDI se ofrecen además opcionalmente con el sistema de tracción total 4MOTION.
- **TSI con 5,0 l/100 km.** Los nuevos motores de gasolina (TSI de la serie EA211) disponibles durante la comercialización ofrecen potencias de 77 kW / 105 CV, 90 kW / 122 CV y 103 kW / 140 CV. A pesar de las distintas potencias, los tres modelos ofrecen un rendimiento eficiente. Por ejemplo, el 1.2 TSI BlueMotion Technology con 77 kW: con este motor de cuatro cilindros y sobrealimentación de inyección directa, el Familiar consume solo 5,0 l/100 km, pero puede acelerar en caso necesario hasta los 193 km/h. Incluso el TSI de 90 kW logra con el Nuevo Ciclo Europeo de Conducción (NEFZ) un consumo medio de solo 5,3 l/100 km (DSG: 5,1 l/100 km).
- **TDI con 3,9 l/100 km.** Los nuevos motores diésel del Golf Variant (TDI de la serie EA288) también son extremadamente eficientes. El espectro en este caso abarca entre 77 kW / 105 CV pasando por 81 kW / 110 CV (disponible próximamente) hasta alcanzar la potente versión superior de 110 kW / 150 CV. Los TDI de 77 y 81 kW con cambio manual tienen un consumo normalizado de 3,9 l/100 km y el TDI de 110 kW, de 4,2 l/100 km.

- **100 litros adicionales de volumen de carga.** El punto fuerte del nuevo Golf Variant es por supuesto su versatilidad. Gracias a su volumen de carga incrementado de 505 a 605 litros (cargado hasta el respaldo del asiento trasero), el Volkswagen ofrece un maletero considerable incluso con cinco personas a bordo. Cargado hasta los respaldos de los asientos delanteros y hasta el techo, el volumen de carga aumenta incluso hasta los 1620 litros (modelo anterior: 1495 litros).
- **Suelo del maletero modular.** En cuanto a equipamiento, el Familiar incluye ahora como cubierta del maletero una persiana con un mecanismo de enrollado automático de dos niveles; en caso de no utilizarse la cubierta, se puede guardar, igual que la red separadora, debajo del suelo del maletero. Además, el suelo del maletero se puede variar en altura o se puede desmontar completamente. Resultan prácticos los cuatro ganchos para bolsas en las paredes laterales del maletero. De nuevo diseño es el desbloqueo remoto de los respaldos de los asientos traseros, el cual se puede accionar ahora cómodamente desde el maletero.
- **Diseño destacado.** En el exterior, el Golf Variant, que tiene una longitud de 4562 mm (307 mm más que la versión hatchback), sigue el excelente y preciso trazado de líneas del modelo tipo hatchback que se extiende hasta los pilares B. A partir de las puertas traseras se desarrolla el diseño independiente del Golf Variant mediante modificaciones selectivas. Ya era desde el inicio un miembro previsto de la gama y se desarrolló paralelamente a la versión de dos y cuatro puertas. De modo que el familiar, a pesar del parentesco directo con los modelos hatchback, muestra en la silueta y en la zaga un trazado de líneas homogénea propia. Los diseñadores, entre otros aspectos, han logrado por primera vez transferir la forma tensa como una cuerda de arco con flecha lista para el tiro del tan típico pilar C del

Golf al pilar D del Variant; la “tercera” ventana lateral en esta zona da la sensación de formar parte del pilar D. Por otra parte, los nuevos faros traseros de dos piezas del Golf Variant subrayan el parentesco con el Golf.

- **Edition, Advance y Sport.** El Golf Variant se ofrece en las gamas de equipamiento Edition, Advance y Sport. Como todos los nuevos Golf, el Variant también está equipado de serie con un sistema “Start-Stop” y un modo de recuperación. Como novedad en los familiares de su clase dispone además del nuevo freno anticollisiones múltiples (el cual desacelera el vehículo accidentado automáticamente tras una primera colisión). Otros de los detalles del equipamiento de serie de la versión básica Edition son los siete airbags, el detector de fatiga, los retrovisores eléctricos, el indicador de temperatura exterior, ECO-Tips en la pantalla multifunción (indicaciones de consumo como, por ejemplo, utilizar la marcha inmediatamente superior), el sistema de control de estabilidad electrónico, el ajuste de altura para el asiento del conductor, elevalunas eléctricos en todas las puertas, aire acondicionado, el freno de estacionamiento electrónico con función “Auto-Hold”, el XDS+, el sistema de control de la presión de los neumáticos, la banqueta trasera de respaldos divididos y abatibles asimétricamente así como la luz de conducción diurna.
- **Detalles opcionales de alta tecnología.** También el sistema proactivo de protección para los ocupantes Pre-Crash está disponible de serie a partir de la gama Advance. Si este sistema detecta una situación potencial de accidente, se pretensan automáticamente los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante. Si se produce una situación aún más crítica, por ejemplo, por un fuerte sobreviraje o subviraje con intervención del sistema “ESP”, se cierran automáticamente las ventanas laterales (hasta dejar sólo una pequeña rendija) y el techo corredizo. Entre los demás

detalles nuevos de equipamiento se cuentan, entre otros, el Front Assist incluido el asistente de frenada de emergencia en ciudad, la regulación automática de la distancia ACC, el asistente de mantenimiento de carril Lane Assist, , el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico, asientos ergonómicos (asientos ergoActive) y una nueva generación de los sistemas de infoentretenimiento.

### Proporciones dinámicas y máximo espacio

El Golf Variant se ha vuelto por fuera más bajo y deportivo pero más espacioso por dentro

Un plus en todas las zonas: claramente más espacio para los pasajeros y la carga

**Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2013.** El Golf Variant se ha vuelto más largo, más ancho y más bajo. Ya solo debido a estas proporciones “tan provocativas”, tiene un aspecto más deportivo y exclusivo que su antecesor.. La perfección hacia el detalle la reflejan los elementos destacados como, por ejemplo, los pilares D. Los diseñadores han logrado aquí transferir por primera vez la forma tensa como una cuerda de arco con flecha lista para el tiro del tan típico pilar C del Golf clásico a los pilares D del Variant. El diseño con sus líneas precisas tiene un aspecto tan deportivo como excepcional. En el interior destaca el nuevo Golf Variant gracias a su gran variabilidad, el espacio de carga de hasta 1620 litros así como la calidad de los materiales, los cuales traspasan las barreras de la clase media alta.

#### La carrocería

La longitud del nuevo Golf Variant es de 4562 mm (28 mm más), su anchura sin retrovisores de 1799 mm (18 mm más) y su altura, incluida la barra de techo de serie, de 1481 mm (23 mm menos). La distancia entre ejes se ha alargado hasta alcanzar los 2635 mm (57 mm más). Esta dinámica de las proporciones forma la base inicial para un diseño extraordinario y potente que permite un trazado de líneas preciso, el cual se extiende hasta el final de las puertas delanteras del Golf hatchback. Es entonces a partir de los pilares B

donde se desarrolla el Golf Variant más independiente y también más dinámico ópticamente desde que existe esta gama.

**Silueta – El pilar C se convierte en pilar D.** el Familiar ha sido desde el inicio un miembro previsto de la serie – ante este trasfondo, el nuevo modelo Variant no se derivó del modelo de cuatro puertas, sino que se desarrolló paralelamente. Por este motivo, el nuevo Golf Variant muestra en la silueta también un trazado de líneas especialmente excepcional. Sin embargo, el Variant se reconoce inmediatamente como Golf a pesar de todas sus particularidades: los diseñadores han logrado por primera vez, como ya se ha esbozado, transferir la forma del típico pilar C del Golf al pilar D del Variant; la “tercera” ventana lateral en esta zona da la sensación de formar parte del pilar D.

Además, la denominada “línea de carácter”, al contrario que en el Golf clásico, se retoma de nuevo detrás de los pasos de ruedas traseros y se continúa completamente por toda la zaga del vehículo. Este diseño otorga a la zona trasera de la carrocería un aspecto sumamente vigoroso. El diseño de la ventana cuenta con un trazo preciso (en la versión exclusiva está ennoblecido con un perfil embellecedor cromado), la superficie larga de las ventanas laterales y el techo, que se inclina ligeramente hacia atrás (incluido el alerón de techo), subrayan esta dinámica. En consecuencia, la silueta del nuevo Golf Variant es más alargada, exclusiva, marcada y deportiva. En la línea del techo se ha integrado de forma elegante una barra de techo.

**Parte trasera – Típico Golf, también desde detrás.** Los nuevos faros traseros de dos piezas del Golf Variant subrayan el parentesco a la serie y a la marca. Sin embargo, la mitad de los faros traseros integrada en el portón trasero es más grande que en la versión hatchback y forma en la zona inferior una línea paralela más larga con el diseño del portón trasero. Además, hay una clara diferencia entre el Golf Variant y el Golf hatchback que se manifiesta a través de la configuración del centro del portón trasero y el centro del parachoques: Mientras que la matrícula del modelo hatchback se

encuentra en el parachoques, los diseñadores la han integrado de nuevo en el portón trasero en el caso del Golf Variant de forma análoga al modelo anterior del familiar.

Además del aspecto del estilo, la parte trasera se caracteriza como cabía esperar por un plano contundente. Por ejemplo, el borde de carga: tiene una altura de solo 630 mm y facilita de este modo la carga y descarga. Otro ejemplo es la abertura del capó trasero, la cual mide desde la vertical 675 mm; la distancia directa entre el borde superior y el inferior, es decir, medida en diagonal, es incluso de 762 mm. La anchura de la abertura del portón trasero es de 1031 mm.

**Frontal.** El ADN del diseño de Volkswagen se manifiesta también en el caso del nuevo Golf Variant en un “rostro” con rasgos simpáticos; además, define también elementos horizontales equilibrados, que crean una cierta anchura. Cada gama de la marca Volkswagen dispone de características muy individuales. Algunos de los rasgos distintivos de la gama Golf son los faros ligeramente arqueados hacia arriba y una altura máxima definida de la parrilla. Debajo de la parrilla se ubica una nervadura cromada que, en caso de equipar el Golf faros xenón, se prolonga hasta las carcasas de los mismos.

El actual Golf Variant ofrece una modulación de las superficies completamente nueva. Mientras que en el Golf VI Variant los guardabarros estaban ubicados en una posición más alta que la del capó, , ahora en el Golf VII Variant es todo lo contrario: las aristas de dobladura representan el punto más bajo de los guardabarros antes de que estos se prolonguen verticalmente hasta los pasos de rueda. Los guardabarros rematan hacia arriba con líneas muy concisas que parten de los pilares A. El conjunto de todas las líneas converge en un capó en forma de “V”.

## **El habitáculo**

**Dimensiones del espacio de carga.** El nuevo Golf Variant es un vehículo polivalente deportivo y elegante que une sus bajos valores de consumo tanto con sus prestaciones dinámicas de conducción como con su muy elevada calidad y variabilidad. Frente a su antecesor, se ha podido ampliar considerablemente el volumen del maletero en 100 litros hasta alcanzar 605 litros (cargado hasta el respaldo del asiento trasero). Si se aprovecha el espacio de carga con su anchura mínima de 1003 mm y su altura mínima de 936 mm hasta los respaldos de los asientos delanteros y por debajo del techo, ofrece incluso un volumen de 1620 litros (125 litros más). La longitud del espacio de carga hasta la banqueta trasera es de 1055 mm; hasta los respaldos de los asientos delanteros se obtiene con un total de 1831 mm un espacio adicional de 131 mm. , el aprovechamiento óptimo del espacio de carga se corresponde con las impresionantes medidas de la abertura del portón trasero (675 mm de alto, 1031 mm de ancho).

**Características del espacio de carga.** El suelo de carga del maletero iluminado de serie se puede variar en la altura o desmontarlo completamente realizando pocas maniobras tan pronto como se requiera el volumen de carga máximo. También se ha incluido a bordo de serie una cubierta del maletero en forma de una persiana con un mecanismo de enrollado automático de dos niveles. En caso de no utilizarse la cubierta, se puede guardar, igual que la red separadora, debajo del suelo del maletero. De nueva concepción y, de este modo, de uso aún más práctico se ha realizado también el desbloqueo remoto de los respaldos de los asientos traseros y el propio plegado de los respaldos: los respaldos partidos en una proporción de 60:40 se sueltan ahora de forma sencilla de sus encastrados mediante unas palancas de desbloqueo en las paredes laterales del maletero; a continuación, los respaldos se abaten automáticamente hacia adelante y forman juntos con el suelo del maletero una superficie de carga casi plana. De nuevo plegados hacia arriba se detecta inmediatamente si los respaldos están bien encastrados gracias a los pasadores marcados en color en la zona exterior de la banqueta trasera. Por último, pero no por ello menos

importante, se incluyen también a bordo cuatro prácticos ganchos para bolsas.

**Espacio para viajar.** Con miras a la economía de espacio, el nuevo Golf Variant saca también partido del concepto básico de la plataforma modular transversal: A pesar de que el Volkswagen se ha vuelto 23 mm más plano, se ha mejorado la altura del habitáculo en 9 mm hasta los 981 mm en la parte delantera y, en la parte trasera, en 11 mm hasta los 980 mm. Además, los pasajeros de los asientos traseros disponen ahora de 5 mm más de espacio libre para las piernas. También el ancho para los codos se ha incrementado en las cinco plazas de a bordo; en la parte delantera se ha obtenido un incremento de 23 mm hasta los 1469 mm y detrás 4 mm hasta alcanzar 1441 mm. A pesar de que el espacio añadido en parte solo está en la zona de los milímetros, en combinación con todas las dimensiones se obtiene un interior notablemente ampliado.

El Golf Variant rompe las barreras de clase en el interior del vehículo gracias a sus materiales de alta calidad y una elegancia de diseño exclusiva. Quien pruebe el Golf VII Variant, le llamará especialmente la atención la amplia consola central, la cual recuerda más bien a los segmentos superiores que al segmento compacto. La gran pantalla táctil de infoentretenimiento de 5,8" a 8 pulgadas se encuentra situada en el centro de la consola central por debajo del interruptor de las luces de emergencia. Por primera vez, Volkswagen equipa aquí el Golf opcionalmente con una generación de pantallas táctiles con sensor de proximidad y una función que reacciona al movimiento de deslizamiento de los dedos (gestos de deslizamiento y de zoom).

Debajo del módulo de infoentretenimiento se encuentran situados los controles de mando del climatizador de serie de forma claramente estructurada. Debajo se ha integrado una bandeja portaobjetos con cierre con las interfaces multimedia; la bandeja es lo suficientemente amplia para depositarse en ella un Smartphone. A continuación, sigue el área inferior de la consola central que discurre en línea hasta llegar al gran reposabrazos central. A la derecha del conductor se

encuentran situadas las teclas de manejo del nuevo freno de estacionamiento electrónico y la función Auto-Hold. Otro compartimento portaobjetos se esconde debajo del reposabrazos central de serie, integrado a partir del nivel de equipamiento medio “Comfortline”, cuya longitud y altura puede ajustarse. Las innumerables posibilidades para guardar objetos de amplios compartimentos portaobjetos se redondean en las puertas (entre otras, para botellas de 1,5 litros). Volkswagen ha aprovechado así cada milímetro para poner sobre ruedas un vehículo polivalente que mantiene el tipo tanto como vehículo de negocios como para el uso más aventurero.

## Equipamiento de serie y equipamiento especial

### De serie con XDS+, siete airbags y freno anticolisiones múltiples

El Variant se ofrece en las gamas de equipamiento Edition, Advance y Sport

Ya la versión básica Edition está equipada con aire acondicionado y pantalla táctil

**Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2013.** El nuevo Golf Variant se ofrece en las gamas de equipamiento Edition, Advance y Sport. De serie, todas las versiones de este vehículo polivalente equipan un sistema Start-Stop y un modo de recuperación de energía. Como primer Familiar de su clase, el Golf Variant dispone además, también de serie, del nuevo freno anticolisiones múltiples (el cual desacelera el vehículo accidentado automáticamente tras una primera colisión). Asimismo se incluye de serie a bordo la más nueva generación del diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS+, concebido originalmente para el Golf GTI. Todos los Golf de la séptima generación equipan, entre otros detalles, siete airbags y el Control Electrónico de Estabilidad (ESC).

#### Los equipamientos de serie

**Golf Variant Edition.** Algunos de los detalles del equipamiento ampliado del Golf Variant Edition, en comparación con la generación anterior, son: una pantalla táctil TFT de 5 pulgadas, el protector de repostaje erróneo (para diésel), ECO-Tips en la pantalla multifunción / MFA en el cuadro de instrumentos (representación del consumo de combustible como, por ejemplo, el consejo de cambiar a la marcha inmediatamente superior), el freno de estacionamiento electrónico con función Auto-Hold, el indicador de la presión de los neumáticos (RKA). El equipamiento específico del Golf Variant incluye, por otro lado, una cubierta del maletero con apertura confort

de dos niveles, la iluminación del maletero, un suelo del maletero extraíble con un compartimento portaobjetos debajo de la superficie de carga así como bandejas portaobjetos a la izquierda y derecha en los laterales y, para finalizar, los respaldos partidos asimétricamente y abatibles de la banqueta trasera.

Además se incluye de serie lo siguiente (extracto): luz de conducción diurna, aire acondicionado, retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, indicador de temperatura exterior, elevalunas eléctricos, parabrisas trasero con conexión a intervalos, servodirección electromecánica, reposacabezas con sistema de seguridad optimizado, guantera con cierre, biseles cromados alrededor de las entradas de aire en el interior, tapicería de diseño “Pepper”, elementos decorativos “Dark Silver satinado”, consola central con bandeja portaobjetos, dirección con altura y longitud regulables, asiento del conductor ajustable en la altura, filtro de polvo y polen, cierre centralizado con mando a distancia, altura regulable y pretensores para los cinturones de seguridad delanteros, frenos de disco en todas las ruedas, neumáticos de 195 (15 pulgadas), difusor en la parte trasera y lunas calorífugas verdes.

**Golf Variant Advance.** la versión “Advance” del nuevo Golf ofrece adicionalmente sistema proactivo de seguridad PreCrash delante y detrás, un tablero de instrumentos de gran calidad, pantalla multifunción “Plus”, cajones portaobjetos debajo de los asientos delanteros, el nuevo sistema de radio “Composition Colour” inclusive ranura para tarjetas SD y el sistema detector de fatiga.

También se incluye de serie (extracto y detalles adicionales a la versión “Edition”): Asientos confort tapizados con tela individual (diseño “Zoom”) y apoyos lumbares en la parte delantera, aplicaciones en diseño “Dark Silver brushed”, posibilidad de carga entre el maletero y el habitáculo y reposabrazos central en la banqueta trasera, interruptor giratorio para las luces y ajuste de los retrovisores con biseles cromados, cajones portaobjetos debajo de los asientos delanteros, bolsillos portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros, bandeja con tapa en el techo interior, enchufe

adicional de 12 voltios en el maletero, espejo de cortesía iluminado, alfombrillas textiles así como pomo de la palanca de cambios y volante de cuero y llantas de aleación ligera de 16 pulgadas del tipo “Dover”.

**Golf Variant Sport.** La versión superior del nuevo Golf VII Variant ofrece adicionalmente una iluminación ambiental de nuevo diseño y un bisel cromado del emblema “VW” en la parrilla. Adicionalmente a algunos de los detalles adicionales al equipamiento del Golf Variant Advance se incluyen en la línea de equipamiento (extracto): asientos deportivos delante (banda central en Alcantara y cara interior de los asientos de tela en diseño “Global”), elementos decorativos de diseño “Piano Black Mesh”, aplicaciones cromadas para los elevavolantes eléctricos, luces de lectura LED delante y detrás, climatizador automático, volante multifunción, eyectores limpiaparabrisas calefactables, faros bi-xenón y sistema de limpieza de faros, faros antiniebla con luz de giro y biseles cromados, faros traseros de color rojo oscuro, una barra de techo anodizada, molduras cromadas en los antepechos de las ventanas y llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (“Dijon”).

### **Los equipamientos especiales**

Además de lo anterior, es posible también individualizar el nuevo Golf Variant casi sin límites. Aquí encontrará un resumen del equipamiento opcional más importante en orden alfabético (extracto):

- Airbags laterales y pretensores para cinturones de seguridad detrás.
- Asiento del conductor con ajuste eléctrico.
- Asistente de estacionamiento ParkAssist incl. ParkPilot.
- Asistente de mantenimiento de carril Lane Assist.
- Calefacción auxiliar.
- Cámara de marcha atrás Rear Assist.
- Control por voz.

- Dispositivo de remolque (orientable).
- Enchufe de 230 V en el maletero.
- Equipamiento en cuero “Vienna”.
- Función de navegación Discover Media para radio Composition Media.
- Conexión multimedia MEDIA-IN con cable adaptador iPod/iPhone.
- Pantalla multifunción “Plus”.
- Parabrisas calefactable sin filamentos y reflectante de rayos infrarrojos.
- Protección proactiva de los ocupantes del vehículo Pre-Crash
- Radio Composition Media.
- Retrovisores plegables eléctricamente, con iluminación del entorno y descenso del retrovisor del acompañante.
- Ruedas/neumáticos de 16, 17 y 18 pulgadas.
- Sistema antirrobo “Plus”.
- Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access.
- Sistema de navegación Discover Pro.
- Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico.
- Sistema de regulación automática de la distancia ACC, Front Assist y asistente de frenada de emergencia en ciudad.
- Sistema de regulación de la luz de carretera Light Assist y Dynamic Light Assist.
- Sistema de regulación de la velocidad con limitador de velocidad.
- Sistema de sonido DYNAUDIO Excite.
- Sistema de suspensión adaptativa DCC con selección de perfiles de conducción.
- Techo panorámico corredizo-rebatible con techo panorámico trasero.
- Ventanas laterales y luneta trasera oscurecidas que absorben la luz en un 65 por ciento.

## Sistemas de asistencia, confort e infoentretenimiento

### Innovador asistente de frenada de emergencia en ciudad y selección de perfiles de conducción

Los sistemas de asistencia perfeccionan la seguridad del nuevo Golf Variant

Primer Golf Variant con sistema de suspensión adaptativa y selección de perfiles de conducción

**Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2013.** El nuevo Golf Variant está equipado de serie, o respectivamente de forma opcional, con una multitud de sistemas innovadores de asistencia y de confort. Algunos de los nuevos sistemas de serie son el freno anticolisiones múltiples y el diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS+ perfeccionado. Tal como se ha esbozado, están disponibles opcionalmente el sistema proactivo de protección para los ocupantes, el sistema de detección de fatiga (de serie a partir de Advance), el control automático de la distancia ACC, el Front Assist con asistente de frenada de emergencia de ciudad, el asistente de mantenimiento de carril Lane Assist, el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico, la última generación del sistema de aparcamiento ParkAssist, el sistema de suspensión adaptativa DCC así como los sistemas de iluminación adaptativa Light Assist y Dynamic Light Assist. Además, se ofrecen otras nuevas tecnologías como una selección de perfiles de conducción con hasta cinco programas (“Eco”, “Sport”, “Normal”, “Individual” y, en combinación con DCC plus, “Comfort”), así como una nueva generación de los sistemas de infotainment y entertainment. Visión global de la función de los sistemas más importantes:

#### Los sistemas de asistencia

**Sistema de detección de fatiga.** El detector de fatiga, de serie a partir del Golf Variant Advance, identifica los indicios de cansancio

del conductor avisándole mediante una señal acústica de cinco segundos de duración y una recomendación visual de pausa en el cuadro de instrumentos. Si el conductor no detiene el automóvil en un plazo de 15 minutos, el sistema de alerta activará nuevamente la alarma para recordarle una vez más que debe hacer una pausa.

**Freno anticollisiones múltiples.** Una característica de serie de alta tecnología del Golf Variant es el freno anticollisiones múltiples, el cual detiene el vehículo accidentado automáticamente con el fin de reducir al máximo la energía cinética aún disponible. La activación del freno anti colisiones múltiples está basada en la detección de una primera colisión mediante los sensores del airbag. La deceleración del vehículo mediante el freno anti colisiones múltiples está limitada a un valor máximo de 0,6 g a través de la unidad de control del ESC. Este valor se corresponde con el grado de deceleración del Front Assist, gracias a lo cual se garantiza que el conductor siga teniendo el control sobre el automóvil, incluso en caso de producirse una frenada automática. El freno anti colisiones múltiples puede ser “sobrevirado” en cualquier momento; si el conductor pisa el acelerador, se desactivará el freno anti colisiones múltiples. Asimismo, el sistema automático también se desconecta cuando el mismo conductor realiza un frenazo en seco con un grado de deceleración aún mayor que el del freno anti colisiones múltiples. En general, el asistente de conducción realiza una maniobra de frenada hasta reducir la velocidad a 10 km/h; esta es una velocidad suficiente para dirigirse a un lugar seguro tras haber realizado el proceso de frenado.

**Sistema de protección de ocupantes proactiva Pre-Crash.** Cuando el sistema de protección de ocupantes proactiva Pre-Crash detecta una situación potencial de peligro, por ejemplo, si los asistentes de freno activos realizan un frenazo en seco, se pretensarán automáticamente los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante con el fin de garantizar el máximo grado de protección a través del sistema de cinturones y de los airbags. Si se produce una situación extremadamente crítica, por ejemplo, por un fuerte

sobreviraje o subviraje con intervención del sistema ESC, se cierran automáticamente las ventanas laterales (hasta dejar solo una pequeña rendija) y el techo corredizo. Trasfondo: Con las ventanillas y el techo corredizo casi completamente cerrados pueden apoyarse de manera óptima los airbags de cabeza y laterales y así desarrollar su mejor efecto posible.

**Sistema de regulación automática de la distancia ACC.** El sistema utiliza un sensor de radar integrado en la parte frontal. El conductor puede preestablecer la velocidad a regular en un margen entre 30 y 160 km/h. El sistema ACC se activa con el cambio manual y con el DSG (cambio automático de doble embrague). En el Golf Variant con DSG, el ACC frena automáticamente detrás de un vehículo que va frenando hasta detenerse. Tras la liberación mediante el conductor, el ACC arranca de nuevo automáticamente en combinación con el DSG. El sistema ACC mantiene la velocidad preseleccionada y una distancia predefinida y, dependiendo de la situación del tráfico, acelera o frena automáticamente el vehículo. La dinámica del sistema puede variar individualmente seleccionando uno de los programas de conducción o mediante la selección de perfiles de conducción opcional.

**Sistema de observación del entorno Front Assist.** El Front Assist opera mediante el sensor de radar, integrado en el frontal del automóvil, que mide constantemente la distancia con el vehículo que circula delante. El Front Assist apoya al conductor en situaciones críticas preacondicionando el sistema de frenos e invitando al conductor a reaccionar mediante señales de aviso visuales y acústicas así como mediante un breve tirón de advertencia en una segunda etapa. Si el conductor no frena suficientemente, el sistema frenará automáticamente el vehículo en la medida que sea necesario para evitar una colisión. Si el conductor no reacciona absolutamente, el sistema Front Assist desacelera automáticamente para ofrecer al conductor un mayor tiempo de reacción. Adicionalmente, el sistema apoya al conductor indicándole una distancia demasiado corta con el

vehículo que circula delante. Un componente del Front Assist es el asistente de frenada de emergencia automática en ciudad.

**Asistente de frenada de emergencia en ciudad.** El asistente de frenada de emergencia en ciudad es una ampliación del sistema Front Assist y su cometido es supervisa el área delante del Volkswagen mediante un sensor de radar. El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h. En caso de existir un riesgo de colisión con un vehículo que circula delante o un vehículo estacionado sin que el conductor reaccione en modo alguno se preacondicionará el sistema de frenos del mismo modo que con el Front Assist. En caso necesario, el asistente de frenada de emergencia en ciudad inicia automáticamente un frenazo en seco con el fin de reducir las consecuencias del accidente. Adicionalmente, el conductor recibe asistencia de los sistemas que ponen a su disposición la máxima fuerza de frenado si éste no pisa con suficiente fuerza el pedal del freno.

**Lane Assist.** El asistente de mantenimiento de carril con intervención correctora de la dirección, se basa en cámaras, y opera en el Golf VII Variant con una funcionalidad ampliada: el guiado adaptativo. Si se desea, el sistema ofrece una función de asistencia de seguimiento de carril continua. Tan pronto como el Lane Assist detecta que el conductor realiza un cambio de carril o sobrepasa las marcas viales correspondientes sin haber accionado el intermitente previamente, el sistema realiza un contraviraje suave si fuera necesario.

### **Los sistemas de confort**

**Sistema de suspensión adaptativa electrónica “DCC”.** La más nueva generación del sistema de suspensión adaptativa DCC ofrece tres modos de conducción “Comfort”, “Normal” y “Sport”, que ahora pueden ser seleccionados e indicados en la pantalla táctil de la consola central a través de la “selección de los perfiles de conducción”. En el modo “Sport” se logra un comportamiento de

conducción especialmente ágil, mientras que en el modo “Comfort”, el Variant permite una conducción excepcionalmente confortable. En el perfil de conducción “Individual”, el modo DCC le puede ser asignado libremente incluso a otras características de perfil de conducción.

**Selección de perfiles de conducción.** Para la selección de perfiles de conducción hay disponibles en total cuatro programas de conducción y, en combinación con el “DCC”, cinco: “Eco”, “Sport”, “Normal”, “Individual” y, en combinación con el DCC, “Comfort”. El perfil “Eco” regula el consumo óptimo del motor, del climatizador y otros grupos auxiliares. Además, los automóviles equipados con DSG disponen de una función de “navegación” en el modo Eco: cuando el conductor levanta el pie del acelerador, por ejemplo, en trayectos con pendientes, el DSG se desacopla y el motor marcha en vacío. De este modo, la energía cinética del Golf Variant se aprovecha de forma óptima. En el modo “Sport”, por el contrario, se incrementa la amortiguación entre otros (y de este modo se reducen los movimientos estructurales) y se desarrolla de modo más dinámico el comportamiento de respuesta del motor y los puntos de cambio de marchas del DSG.

**Freno de estacionamiento electrónico.** En lugar de la palanca del freno de mano, en el Golf Variant se integra un interruptor de manejo y un pulsador para la función “Auto-Hold” en la consola central. El freno de estacionamiento electrónico ofrece numerosas ventajas, por ejemplo, más espacio en la consola central, gracias a la ausencia de la palanca del freno de mano, y el desbloqueo automático del freno cuando el automóvil se pone en movimiento. Esto facilita el arranque en pendientes. Por último, pero no por ello menos importante, la función “Auto-Hold”, que evita que el vehículo ruede involuntariamente cuando está parado.

**Regulación dinámica de la luz de carretera Dynamic Light Assist.** Los vehículos que circulan delante y en dirección contraria se controlan mediante una cámara en el parabrisas. Con la ayuda de la cámara, los módulos de las luces largas de los faros bi-xenón, con

iluminación dinámica en curva, solo se enmascaran en las áreas en las que el sistema evalúe que pudieran ser molestados otros conductores. Esta función se realiza mediante un filtro giratorio situado entre el reflector con quemador de xenón y la lente. Este filtro consigue enmascarar la fuente de luz a través de la oscilación lateral inteligente del módulo completo y de la activación individual de los faros derecho e izquierdo y, de este modo, no deslumbra al tráfico que circula delante o en frente.

**Control automático de las luces largas Light Assist.** Todos los Golf Variant sin iluminación dinámica en curva podrán disponer de la variante básica del dispositivo de iluminación adaptativa denominado “Light Assist”. El sistema Light Assist detecta los vehículos que circulan delante o en dirección contraria mediante una cámara situada en el parabrisas y regula la conexión y desconexión de las luces largas automáticamente según sea necesario (a partir de una velocidad de 60 km/h).

**Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico.** El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico está disponible en combinación con un sistema de navegación, ya que las señales de tráfico se indican adicionalmente en la pantalla de la navegación activa (mapa y/o pictogramas). Cuando el sistema detecta las señales de límite de velocidad y las señales de prohibido adelantar mediante la cámara (situada en la zona del retrovisor interno en el parabrisas), se representan hasta tres de estas señales en el cuadro de instrumentos delante del conductor, y en la pantalla del sistema de navegación.

**Sistema de estacionamiento asistido Park Assist.** El sistema de aparcamiento asistido no solo posibilita estacionar el vehículo en paralelo a la calzada, sino también hacia atrás en batería. Además, equipa también una función de frenada y salida del aparcamiento. El sistema se activa a velocidades de hasta 40 km/h pulsando un botón situado en la consola central. El conductor selecciona el lado en el que desea estacionar su vehículo mediante los intermitentes. Cuando el Park Assist detecta un aparcamiento lo suficientemente grande

mediante los sensores ultrasónicos (espacio de maniobra suficiente delante y detrás de 40 cm), puede iniciarse el estacionamiento asistido. El conductor engrana la marcha atrás y lo único que tiene que hacer es acelerar y frenar; de la dirección se ocupa el automóvil. El conductor recibe también señales acústicas y visuales en la pantalla multifunción. Además, el sistema puede frenar el automóvil en caso de existir un peligro potencial de colisión.

### **Los sistemas de infoentretenimiento**

**Sistemas de radio y radio-navegación.** Volkswagen equipa el Golf Variant con una generación de sistemas de radio y radio-navegación completamente nueva. Todos los sistemas disponen de una pantalla táctil de serie. Los equipos de esta nueva generación pueden ser adquiridos en tres tamaños de pantalla diferentes de 5 pulgadas (radio “Composition Touch”, radio “Composition Colour”), de 5,8 pulgadas (radio “Composition Media”, función de navegación “Composition Media”) y de 8 pulgadas (sistema de radio-navegación “Discover Pro”). Volkswagen utiliza por primera vez pantallas equipadas con sensores de proximidad (a partir de 5,8 pulgadas): tan pronto como un dedo del conductor o del acompañante se acerque a la pantalla táctil, el sistema conmutará automáticamente del modo de indicación a un modo de manejo. El modo de indicación se caracteriza por una representación mucho más reducida en la pantalla. En el modo de manejo, por el contrario, se acentúan especialmente los elementos activables mediante la pantalla táctil con el fin de facilitar el manejo intuitivo. Además, las pantallas disponen de una función mediante la cual a través de la realización de un gesto de deslizar se puede utilizar la función de “pasar hoja” en listas o en la portada virtual de CDs de la mediateca.

**Teléfono móvil.** Volkswagen ofrece con el Golf Variant las dos interfaces de teléfono móvil “Comfort” y “Premium” integrado mediante el sistema de manos libres. Las interfaces de teléfono móvil “Comfort” y “Premium” se pueden solicitar en combinación con los sistemas de audio y de navegación “Composition Media”

(solo con interfaz de teléfono móvil “Comfort”), “Discover Media” y “Discover Pro”. La interfaz “Comfort” ofrece, entre otros detalles, una conexión de antena exterior inductiva e independiente del dispositivo. La interfaz “Premium” incluye una unidad telefónica controlable mediante la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento o la pantalla multifunción con una calidad elevada de voz y de recepción. Alternativamente al teléfono móvil acoplado vía Bluetooth se puede telefonar también mediante una tarjeta SIM separada integrada en el sistema. Cada pasajero tiene a su disposición a bordo del Golf Variant en este caso además una zona activa de WLAN a través de la unidad de recepción/envío GSM/UMTS; de modo que se pueden registrar hasta cinco dispositivos simultáneamente.

**Sistema de sonido Dynaudio Excite.** Nuevo para el Golf y, por lo tanto, para el Variant, se ha desarrollado un sistema de sonido del especialista danés en alta fidelidad Dynaudio. Gracias a ocho altavoces de alta gama más el subwoofer, un amplificador digital DSP de 10 canales y una potencia total de 400 vatios, el Variant se convierte en una sala de conciertos sobre ruedas. Las cuatro características de sonido (“Authentic”, “Dynamic”, “Soft” y “Speech”) adaptadas al espacio interior del Golf Variant, así como los cuatro enfoques de asiento (“conductor”, “acompañante”, “todos los pasajeros” y “parte trasera”), permiten ajustar el sistema de modo individual.

### Nuevos motores del Golf Variant hasta un 1,0 litro más ahorradores

El Golf Variant comienza con siete motores turbogasolina de inyección directa y turbodiésel

El chasis del Variant está equipado de serie con el bloqueo del diferencial XDS+

**Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2013.** En el nuevo Golf Variant se emplean para cada gama de potencia motores de gasolina (TSI) y motores diésel (TDI) de nuevo desarrollo. Las seis versiones ofrecidas durante su lanzamiento al mercado están equipadas de serie con un sistema Start-Stop y el modo de recuperación (conversión de energía cinética en energía eléctrica). El Golf Variant cambia de marcha mediante una caja de cambios de 5 y 6 velocidades; además, seis de los siete motores TSI y TDI también se pueden combinar con un DSG de 6 y 7 velocidades. Los nuevos motores de gasolina (TSI de la serie EA211) ofrecen potencias de, 77 kW / 105 CV, 90 kW / 122 CV y 103 kW / 140 CV. El espectro de los motores diésel (TDI, gama EA288) alcanza entre 77 kW / 105 CV pasando por 81 kW / 110 CV (disponible más adelante) hasta alcanzar los 110 kW / 150 CV de la versión superior. Los motores de las versiones de propulsión delantera del Variant consumen entre 3,9 y 5,3 l/100 km. Opcionalmente se ofrece el Golf Variant TDI con 77 kW y 110 kW también como versión de tracción total 4MOTION

#### Los motores de gasolina

**1.2 TSI de 77 kW / 105 CV.** El nuevo Golf Variant de 105 CV ofrece también tasas de consumo DIN y de emisiones de CO<sub>2</sub> de 5,0 l/100 km y 117 g/km respectivamente. En comparación con el modelo anterior esto significa un ahorro de 0,3 l/100 Km. La máxima potencia de este motor está disponible en el régimen de revoluciones

entre 4500 a 5500 r.p.m.; el par máximo de 175 Nm lo ofrece el TSI entre 1400 y 4000 r.p.m. El Golf Variant 1.2 TSI BlueMotion Technology acelera en 10,7 segundos a 100 km/h y alcanza una velocidad máxima de 193 km/h en esta etapa de potencia. Alternativamente al cambio manual de seis velocidades de serie, este motor puede ser equipado también con el cambio automático “DSG” de siete velocidades; también en este caso se obtiene un consumo de 5,0 l/100 km (115 g/km de CO<sub>2</sub>).

**1.4 TSI de 90 kW / 122 CV.** La siguiente etapa de potencia, el 1.4 TSI de 122 CV (de 5000 a 6000 r.p.m.) entra en escena con un carácter muy deportivo. El 1.4 TSI acelera de 0 a 100 km/h en 9,7 segundos alcanzando una velocidad máxima de 204 km/h y entrega un par máximo de 200 Nm (desde 1400 r.p.m.). El Golf Variant 1.4 TSI BlueMotion Technology con 122 CV solo consume 5,3 l/100 km (tasa de emisiones de CO<sub>2</sub>: 124 g/km), lo que significa 1,0 l/100 km menos que el modelo anterior. Opcionalmente está a disposición aquí también un cambio automático “DSG” de siete velocidades que reduce el consumo hasta los 5,1 l/100 km (tasas de emisiones de CO<sub>2</sub>: 118 g/km).

**1.4 TSI con 103 kW / 140 CV.** El TSI de 140 CV del Golf Variant desarrolla su máxima potencia entre 4500 y 6000 r.p.m. Este motor también consume a bordo del Golf Variant solamente una media de 5,3 l/100 km (121 g/km de CO<sub>2</sub>); con el cambio automático de doble embrague de 7 velocidades se reduce incluso hasta los 5,0 l/100 km (116 g/km de CO<sub>2</sub>). El motor de cuatro cilindros y cuatro válvulas de potencia constante de 250 Nm entre 1500 r.p.m. y 3500 r.p.m. acelera en solo 8,9 segundos hasta los 100 km/h; la velocidad máxima es de 213 km/h (respectivamente en ambos tipos de caja de cambios).

### **Los motores diésel**

**1.6 TDI de 77 kW / 105 CV y 81 kW / 110 CV.** El motor TDI de 105 CV del Golf Variant consume 3,9 l/100 km (tasas de emisiones

de CO<sub>2</sub>: 102 g/km). La potencia máxima se sitúa entre 3000 y 4000 r.p.m. y el par máximo de 250 Nm está disponible entre 1500 y 2750 r.p.m. Equipado con este TDI, el Golf Variant 1.6 TDI BlueMotion Technology acelera de 0 a 100 km/h en 11,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 193 km/h. El Golf Variant puede combinarse opcionalmente en esta gama de potencia con un cambio automático de doble embrague de siete velocidades. El consumo de combustible es en este caso de solo 4,0 l/100 km y las tasas de emisiones de CO<sub>2</sub> de 104 g/km. A petición se puede pedir el TDI de 105 CV y caja de cambios manual en combinación con el sistema de tracción total permanente 4MOTION; en este caso se obtiene un consumo de 4,5 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 119 g/km ).

Con 81 kW / 110 CV (versión Euro 6) disponible más adelante, el Golf Variant 1.6 Blue-TDI, tanto con caja de cambios manual como automática, alcanza en 11,0 segundos los 100 km/h. Como velocidad máxima se han registrado en la documentación del vehículo 196 km/h. Los valores de consumo son idénticos que los de la versión de 77 kW.

**2.0 TDI de 110 kW / 150 CV.** El consumo medio de solo 4,2 l/100 km (CO<sub>2</sub>: 108 g/km) es un excelente valor para un automóvil de 150 CV de potencia. El 2.0 TDI equipa dos árboles de diferencial que le proporcionan una gran suavidad de marcha. El TDI desarrolla su potencia máxima entre 3500 y 4000 r.p.m. y entrega su par máximo de 320 Nm a partir de 1750 r.p.m. (hasta 3000 r.p.m.). El Golf Variant 2.0 TDI BlueMotion Technology acelera de 0 a 100 km/g en 8,9 segundos y alcanza una velocidad máxima de 218 km/h. Opcionalmente, también este Golf Variant puede equiparse con un cambio automático de doble embrague (DSG de 6 velocidades). En este caso, las tasas de consumo y de emisiones de CO<sub>2</sub> son de 4,5 l/100 km y 119 g/km respectivamente. Alternativamente está disponible también el Golf Variant 2.0 TDI con tracción integral; para el modelo 4MOTION, que siempre lleva incorporada la caja de cambios manual, se obtiene un consumo de 4,8 l/100 km (124 g/km de CO<sub>2</sub>).

## **El chasis**

Con el objetivo de reducir el peso en la mayor medida posible, se ha desarrollado un nuevo eje trasero para las versiones de motores con potencias inferiores a 90 kW / 122 CV: el eje de estructura modular ligera. Para las versiones de motores más potentes se utiliza el eje multibrazo. En la parte delantera, Volkswagen ha integrado un eje McPherson. De serie, el nuevo Golf Variant está dotado por primera vez con el diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS+. Asimismo se utiliza por primera vez de forma opcional el sistema de suspensión adaptativa DCC y una selección de perfiles de conducción.

**XDS+.** En términos técnicos, el bloqueo electrónico del diferencial XDS+ es una función de dinámica de marcha integrada en el sistema electrónico de control de estabilidad (ESC). El XDS+ adaptado al modelo específico es una ampliación de la función XDS conocida ya del modelo anterior que se aplica a todos los estados del vehículo sin frenar. El nuevo sistema aumenta la agilidad y reduce el ángulo de giro necesario mediante intervenciones selectivas en el freno de las ruedas del lado interior de la curva de ambos ejes. Lo que significa que el par de frenado respectivo del XDS+ ayuda a mantener la diferencia del ángulo de giro del volante lo más reducida posible en comparación con el vehículo dirigido de forma neutral. Asimismo, el XDS+ se aplica en todos los coeficientes de fricción de la carretera; incluso si hay nieve se logra así un comportamiento más preciso durante la conducción. Las propiedades ya conocidas del XDS – entre otras un subviraje claramente reducido y una mejora de la tracción – también se han perfeccionado.

**Sistema de suspensión adaptativa electrónica “DCC”.** La más nueva generación del sistema de suspensión adaptativa DCC ofrece tres modos de conducción “Comfort”, “Normal” y “Sport”, que ahora pueden ser seleccionados e indicados en la pantalla táctil de la consola central a través de la “selección de los perfiles de conducción”. En el modo “Sport” se logra un comportamiento de

conducción especialmente ágil, mientras que en el modo “Comfort”, el Variant permite una conducción excepcionalmente confortable. En el perfil de conducción “Individual”, el modo DCC le puede ser asignado libremente incluso a otras características de perfil de conducción.

**Selección de perfiles de conducción.** Para la selección de perfiles de conducción hay disponibles en total cuatro programas de conducción y, en combinación con el “DCC”, cinco: “Eco”, “Sport”, “Normal”, “Individual” y, en combinación con el DCC, “Comfort”. El perfil “Eco” regula el consumo óptimo del motor, del climatizador y otros grupos auxiliares. Además, los automóviles equipados con DSG disponen de una función de “navegación” en el modo Eco: cuando el conductor levanta el pie del acelerador, por ejemplo, en trayectos con pendientes, el DSG se desacopla y el motor marcha en vacío. De este modo, la energía cinética del Golf Variant se aprovecha de forma óptima. En el modo “Sport”, por el contrario, se incrementa la amortiguación entre otros (y de este modo se reducen los movimientos estructurales) y se desarrolla de modo más dinámico el comportamiento de respuesta del motor y los puntos de cambio de marchas del DSG.

## Vista general – Resumen de los datos más importantes

### Aspectos importantes en orden alfabético

- **Caja de cambios automática:**
  - DSG de 6 y 7 velocidades.
- **Caja de cambios de serie:**
  - Caja de cambios manual de 5 y 6 velocidades.
- **Carácter:**
  - El coche polivalente.
- **Chasis:**
  - Delante, eje de pata telescópica McPherson.
  - Detrás, eje de estructura modular ligera (por debajo de 122 CV).
  - Detrás, eje modular performance (a partir de 122 CV).
- **Círculo de giro:**
  - 10,9 m.
- **Coefficiente Cw:**
  - **0,27 (Golf Variant TDI BlueMotion).**
- **Colores:**
  - Color de serie “Uranogrey” (gris urano).
  - Color especial “Pure White” (blanco puro).
  - Pinturas metalizadas “Night Blue” (azul noche), “Pacific Blue” (azul pacífico) y “Reflexsilver” (plata reflex).
  - Tono con efecto perla “Deep Black” (negro profundo).
  - Pintura con efecto nácar “Oryx White”.
- **Comercialización en Europa:**
  - Agosto de 2013.
- **Depósito:**
  - 50 litros; autonomía teórica de hasta 1282 km.
- **Dimensiones:**
  - Longitud – 4562 mm.
  - Anchura – 1799 mm sin retrovisores, 2027 mm con retrovisores.
  - Altura – 1481 mm incl. barra de techo.
  - Distancia entre ejes – 2635 mm.
- **Gamas de equipamiento:**
  - Edition, Advance y Sport.
- **Infoentretenimiento:**
  - De serie a partir de Edition: Radio “Composition Touch” (5 pulgadas).
  - Radio “Composition Colour” (5 pulgadas).
  - Radio “Composition Media” (5,8 pulgadas).

- Radio "Composition Media" con función de navegación "Discover Media" (5,8 pulgadas).
- Sistema de radio-navegación "Discover Pro" (8 pulgadas)
- Sistema de sonido Dynaudio.
- **Llantas:**
  - Serie Edition: Llantas de acero de 15 pulgadas con tapacubos completo.
  - Serie Advance: Llantas de aleación de 16 pulgadas "Dover".
  - Serie Sport: Llantas de aleación de 17 pulgadas "Dijon".
  - Equipamiento especial:  
Llantas de aleación ligera de 16" "Toronto" y "Perth".  
Llantas de aleación ligera de 17" "Dijon", "Geneva", "Madrid", "Salvador" y "Singapore".  
Llantas de aleación ligera de 18" (incl. chasis deportivo) "Durban", "Marseille", "Salvador" y "Serron".
- **Lugar de producción:**
  - Planta de Zwickau, Mosel.
- **Maletero:**
  - 605 litros hasta 1620 litros.
- **Motores – Diésel (comercialización):**
  - 1.6 TDI de 77 kW / 105 CV.
  - 1.6 Blue-TDI de 81 kW / 110 CV.
  - 2.0 TDI de 110 kW / 150 CV.
- **Motores – Gasolina (comercialización):**
  - 1.2 TSI de 77 kW / 105 CV.
  - 1.4 TSI de 90 kW / 122 CV.
  - 1.4 TSI de 103 kW / 140 CV.
- **Sistemas de asistencia y de conducción dinámica:**
  - Electronic Stability Control (ESC) incluido ABS, asistente de freno, sistema antideslizamiento, diferencial electrónico de deslizamiento limitado XDS+, regulación de inercia del motor, asistente de contraviraje y sistema de estabilización del conjunto de remolque (de serie).
  - Detector de fatiga.
  - Freno anti colisiones múltiples (de serie).
  - ParkPilot.
  - Sistema de control de la presión de los neumáticos (serie).
  - Sistema de suspensión adaptativa electrónica DCC.
  - Sistema de regulación automática de la distancia ACC.
  - Regulación dinámica de la luz de carretera Dynamic Light Assist.
  - Selección de perfiles de conducción.
  - Control automático de las luces largas Light Assist.
  - Control automático de la velocidad (Cruise Control).
  - Asistente de estacionamiento Park Assist.
  - Sistema de protección de ocupantes proactivo.
  - Rear Assist.
  - Asistente de mantenimiento de carril Lane Assist.
  - Sistema de observación del entorno Front Assist con

asistente de frenada de emergencia en ciudad.  
- Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico.

- **Transmisión:**  
- Tracción frontal.