

## **El nuevo Golf TDI BlueMotion**

Presentación a la Prensa Internacional  
Amsterdam, junio de 2013

**Indicaciones:**

Esta información de prensa y las fotografías correspondientes al nuevo Golf TDI BlueMotion están disponibles en internet bajo la dirección [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Nombre de usuario: golfbm; Clave: 06-2013.

Las denominaciones TDI, TSI y DSG son marcas comerciales registradas de Volkswagen AG y otras empresas del Grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

**Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos contenida en esta carpeta de prensa está adaptado al mercado español.**

## Contenido

### Aspectos principales

<b>Resumen</b>	Página 03
<b>Prestaciones</b>	Página 04
<b>Tecnología de propulsión</b>	Página 05
<b>Equipamiento de serie</b>	Página 06
<b>El equipamiento especial más importante</b>	Página 08
<b>Resumen – Esquema de los datos relevantes</b>	Página 09
<b>Datos técnicos – Tablas</b>	Página 11

## **Golf TDI BlueMotion – Aspectos principales**

### **3,2 litros – El Golf más ahorrador de todos los tiempos**

El nuevo Golf TDI BlueMotion reduce la tasa de emisiones de CO<sub>2</sub> a 85 g/km

Más de 1.500 kilómetros de autonomía teórica con un depósito de 50 litros

**Wolfsburg / Amsterdam, julio de 2013.** Volkswagen lanza al mercado el automóvil más ahorrador de nuestros tiempos: el Golf TDI BlueMotion. El Golf de cuatro cilindros equipa un nuevo turbodiesel de inyección directa (TDI) de 81 kW / 110 CV de potencia y sólo consume 3,2 l/100 km, valor que representa un ahorro del 15% en comparación con el modelo anterior, asimismo extremadamente ahorrador. La tasa de emisiones de CO<sub>2</sub> del Golf TDI BlueMotion de 85 g/km es uno de los mejores valores del mundo para automóviles equipados con motores de combustión. A pesar de toda la eficiencia, el rápido Golf TDI BlueMotion es un versátil automóvil de cinco plazas que acompaña a sus ocupantes de forma segura, ágil y confortable tanto en el ámbito privado como en el profesional. El repostaje en la gasolinera pasa a un segundo plano: el Golf TDI BlueMotion ofrece un consumo de 3,2 l/100 km y una autonomía teórica de más de 1.500 kilómetros con un depósito lleno de 50 litros.

**Perfección aerodinámica.** Debido a las numerosas modificaciones aerodinámicas realizadas, el Golf TDI BlueMotion alcanza un magnífico coeficiente aerodinámico (cw) de 0,27. La excelente aerodinámica es uno de los factores decisivos para alcanzar las bajas tasas de consumo de combustible. Algunas de las medidas de mejora de la aerodinámica fueron la reducción de la altura de la carrocería en 15 mm, un alerón de techo especial, una parrilla casi cerrada hacia afuera (con el emblema “BlueMotion” integrado), una rejilla de ventilación casi cerrada en el parachoques, una conducción del

aire de refrigeración optimizada y revestimientos especiales de los bajos.

**Innovadora alianza tecnológica.** Algunos de los detalles constructivos técnicos que perfeccionan la eficiencia del nuevo Golf TDI BlueMotion son la innovadora construcción ligera, que reduce el peso en vacío del modelo en 49 kg, los sistemas "Start/Stop" y de recuperación de la energía de frenado (de serie para todos los nuevos Golf), las medidas internas del motor TDI, un cambio manual de seis velocidades modificado y los súper neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

**Avance continuo.** La primera generación del Golf BlueMotion se lanzó al mercado en 2007. Por aquel entonces, el Volkswagen se convirtió en un referente de sostenibilidad con un consumo de 4,5 l/100 km y tasas de emisiones de CO<sub>2</sub> de 119 g/km. En otoño de 2009 debutó la segunda generación del Golf BlueMotion con un bajo consumo de 3,8 l/100 km (99 g/km CO<sub>2</sub>). La reducción del consumo de la tercera generación del Golf BlueMotion en 0,6 litros (15%) y de la tasa de emisiones de CO<sub>2</sub> en 14 g/km es el reflejo del avance técnico continuo.

## **Prestaciones**

**Eficiente dinámica.** Junto con el bajo consumo y la máxima calificación energética "A+", el nuevo modelo ofrece prestaciones que seguramente sorprenderán a muchos conductores y conductoras. Por ejemplo "la elasticidad", es decir, el clásico adelantamiento: el Golf TDI BlueMotion acelera de 80 a 120 km/h en sólo 9,0 segundos en la cuarta marcha. Ejemplo 'sprint', es decir, el típico valor comparativo de la capacidad de aceleración: el rápido "Golf de 3 litros" acelera de 0 a 100 km/h en sólo 10,5 segundos. Ejemplo 'velocidad máxima': los 200 km/h que alcanza el Golf TDI BlueMotion no sólo indican que equipa un excelente motor, sino también que el alto nivel de eficiencia no se ha logrado reduciendo las prestaciones dinámicas y de confort.

## **Tecnología de propulsión**

**Nuevo motor TDI.** El gran turbodiesel de inyección directa (TDI) y 1.598 cm<sup>3</sup> de cilindrada es un cuatro válvulas y cuatro cilindros de la gama de motores EA 288. El motor del nuevo Golf TDI BlueMotion ofrece 81 kW / 100 CV de potencia entre 3.200 y 4.000 r.p.m. El TDI, con inyección Common-Rail, entrega un par máximo de 250 Nm a partir de 1.500 r.p.m. que mantiene disponible hasta 3.000 r.p.m. La ventaja es que, gracias a esto, el Golf TDI BlueMotion puede conducirse muy a menudo con un bajo número de revoluciones y, con ello, en un modo de funcionamiento muy ahorrador.

Algunos de los detalles constructivos que contribuyen a reducir las tasas de consumo y de emisiones, en comparación con el motor anterior, son la reducción de la fricción interna (entre otros a través de segmentos del émbolo con una pretensión más baja y la utilización de árboles de levas y rodamientos de baja fricción), un innovador sistema de gestión térmica con fases de calentamiento más cortas (entre otros, circuitos de refrigeración individuales para la culata y el bloque del motor, así como una bomba de agua desconectable), el sistema de reciclaje de los gases de escape “AGR”, un sensor de presión del cilindro, una bomba de aceite bifásica y un intercooler refrigerado por agua ubicado directamente en el tubo de admisión. En el área del reciclaje de los gases de escape Volkswagen utiliza también un catalizador acumulador de NOx, ubicado cerca del motor, y un filtro de partículas diésel.

**Cambio manual de 6 velocidades modificado.** La distribución de la fuerza se gestiona a través de un cambio manual de 6 velocidades que los ingenieros adaptaron especialmente al nuevo Golf TDI BlueMotion. Algunas de las medidas de adaptación fueron una sexta marcha más larga para reducir el número de revoluciones. Además, la caja de cambios trabaja con un nuevo aceite que, gracias a su baja fricción y viscosidad, aumenta el grado de eficiencia.

## **Equipamiento de serie**

**Golf TDI BlueMotion.** Los detalles específicos de equipamiento del Golf TDI BlueMotion Trendline son llantas de aleación ligera de 15 pulgadas del tipo “Lyon”, un alerón trasero de mayor tamaño del color de la carrocería y una parrilla de nuevo diseño casi cerrada. La parrilla se compone de un perfil negro liso con el emblema “BlueMotion” integrado y de un perfil cromado, situado por debajo, que se prolonga hasta los faros. Algunos de los detalles adaptados especialmente al Golf BlueMotion son las entradas de aire del parachoques de color negro, la conducción optimizada del aire de refrigeración, los costosos revestimientos de los bajos, el chasis deportivo (altura de la carrocería reducida en 15 mm) y los neumáticos ligeros de baja resistencia a la rodadura.

Otros de los detalles del equipamiento del Golf TDI BlueMotion Trendline son una pantalla táctil TFT de 5 pulgadas, un orificio de llenado con protección contra repostaje erróneo, una pantalla multifunción con sugerencias ECO (representaciones e indicaciones relacionadas con el consumo de combustible), un freno de estacionamiento electrónico con función "Auto Hold", el sistema de control de la presión de los neumáticos “RKA”, el diferencial electrónico de deslizamiento limitado “XDS+”, un suelo del maletero ajustable en altura y la banqueta trasera con respaldos partidos y abatibles de forma asimétrica.

También de serie (resumen): luz de conducción diurna, climatizador (opcional), retrovisores exteriores eléctricos, indicador de la temperatura exterior, elevalunas eléctricos, limpiaparabrisas trasero con regulador del intervalo de barrido, servodirección electromecánica, reposacabezas de seguridad, guantera con cierre, biseles cromados de las entradas de aire en el interior, tapicería de los asientos de diseño "Pepper", elementos decorativos en "Dark Silver silk matt" (plata oscurecida seda mate), consola central con bandeja portaobjetos, columna de dirección con ajuste en la altura y la profundidad, asiento del conductor ajustable en altura, filtro de polvo y polen, cierre centralizado con mando a distancia, cinturones

de seguridad ajustables en altura con tensores para las plazas delanteras y una luneta termorretractaria verde.

**Golf TDI BlueMotion Comfortline.** La versión de equipamiento "Comfortline" ofrece adicionalmente, entre otros detalles, el "Park Pilot" delante y detrás, un tablero de instrumentos de gran calidad, la pantalla multifunción "Plus", cajones portaobjetos debajo de los asientos delanteros, el nuevo sistema de radio 'Composition Touch', inclusive la ranura para tarjetas SD, y el sistema detector de fatiga.

También de serie (resumen, detalles adicionales a la versión "Trendline"): asientos de confort tapizados con tela de diseño "Zoom", ajuste lumbar para los asientos delanteros, elementos decorativos "Dark Silver brushed" (plata oscurecida pulida), escotilla de paso para el equipaje y reposabrazos central en la banqueta trasera, interruptor giratorio para la luz e interruptor de ajuste del retrovisor con aspecto cromado, cajones portaobjetos debajo de los asientos delanteros, bolsillos portaobjetos en los respaldos de los asientos delanteros, un compartimento portaobjetos con tapadera en el techo interior, un enchufe adicional de 12 V en el maletero, espejo de cortesía iluminado, alfombrillas textiles, volante y pomo de la palanca de cambios de cuero y llantas de aleación ligera de 16 pulgadas del tipo "Dover".

### **El equipamiento especial más importante**

**Asistentes de conducción y sistemas de confort.** A bordo del nuevo Golf TDI BlueMotion se encuentra toda una armada de innovadores sistemas de asistencia y confort de conducción que se ofrecen de serie y también opcionalmente. Los sistemas que se ofrecen de serie son el frenoanticollisiones múltiples y el diferencial electrónico de deslizamiento limitado perfeccionado "XDS+". Los detalles opcionales son: el sistema de protección de ocupantes proactiva, el sistema detector de fatiga el asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist", el dispositivo de reconocimiento de las señales de

tráfico, la última generación del sistema de estacionamiento asistido “Park Assist”, los sistemas de iluminación automática “Light Assist” y así como una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento.



## Resumen – Esquema de los datos relevantes

- **Cambio de marchas de serie:**
  - Cambio manual de 6 velocidades.
- **Chasis:**
  - Delante: suspensión McPherson.
  - Detrás: eje de construcción ligera modular.
- **Círculo de giro:**
  - 10,9 m.
- **Coefficiente Cw:**
  - 0,27.
- **Comercialización en Europa:**
  - Julio de 2013.
- **Depósito:**
  - 50 litros; autonomía teórica de hasta 1.562 km.
- **Dimensiones:**
  - Longitud – 4.255 mm.
  - Ancho – 1.799 mm sin retrovisores, 2.027 mm con retrovisores.
  - Altura – 1.452 mm.
  - Batalla – 2.637 mm.
- **Infoentretenimiento:**
  - De serie : Radio “Composition Touch”
  - Radio “Composition Media” (5,8 pulgadas).
  - Radio “Composition Media” con función de navegación.
  - "Discover Media" (5,8 pulgadas).
  - Sistema de radio-navegación ‘Discover Pro’ (8 pulgadas).
- **Llantas:**
  - llantas de aleación ligera de 15 pulgadas del tipo “Lyon”.
- **Lugar de producción:**
  - Planta de Wolfsburg.
- **Maletero:**
  - De 380 a 1.270 litros.
- **Motor:**
  - 1.6 TDI de 81 kW / 110 CV.
- **Peso (2 puertas):**
  - 1.265 kg (modelo anterior: 1.314 kg)
- **Precio en Alemania:**
  - A partir de 22.175 euros.

- **Sistemas de asistencia y dinámica de conducción:**
  - Electronic Stability Control (ESC) inclusive el "ABS", el asistente de freno, el sistema antideslizamiento (ASR), el Sistema de Regulación de Inercia del Motor (MSR) y el asistente de contraviraje.
  - Diferencial electrónico de deslizamiento limitado "XDS+"
  - Sistema Detector de Fatiga.
  - Freno anti colisiones multiples
  - Park Pilot
  - Sistema de control de la presión de las ruedas (serie).
  
  - Control dinámico de las luces largas "Light Assist".
  
  - Asistente de estacionamiento "Park Assist".
  
  - Rear Assist.
  - Asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist".
  - Sistema de reconocimiento de las señales de tráfico.
- **Tracción:**
  - Delantera.