



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Finlandia (8/13)

Volkswagen empieza en los primeros puestos en Finlandia

Tres Polo R WRC en las seis primeras posiciones. Volkswagen ha tenido un gran inicio de Rallye de Finlandia con unos buenos resultados en el tramo de calificación. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), que lideran las clasificaciones de pilotos y copilotos del Campeonato del Mundo de Rallyes, han sido los segundos más rápidos. Sus compañeros de equipo en Volkswagen, Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN) han sido quintos, mientras que Andreas Mikkelsen / Mikko Markkula (N / FIN) han finalizado justo detrás en sexta posición. Estos resultados han permitido a los pilotos y copilotos de Volkswagen poder seleccionar unos buenos puestos de salida para mañana. Sébastien Ogier ha optado por arrancar el decimotercero, Jari-Matti Latvala el décimo y Andreas Mikkelsen el noveno. La pelea por ser el más rápido en el tramo de calificación y tener el privilegio de ser el primero en elegir puesto ha estado muy igualada. Los seis primeros clasificados han terminado separados por menos de un segundo.

Los primeros tramos cronometrados del Rallye de Finlandia se disputarán mañana. En total, la prueba constará de 23 especiales sumando 324,21 kilómetros contra el crono. El Rallye de Finlandia es la carrera más rápida del calendario del WRC. En otros rallyes, los coches registran velocidades medias de 80 km/h, mientras que en Finlandia se superan los 120 km/h. Este hecho hace que el Rallye de Finlandia sea conocido como la “Fórmula 1 en el bosque”, siendo un desafío extremo tanto para pilotos como máquinas. Los grandes saltos también son típicos de los tramos finlandeses, algunos de ellos llevan a los coches a volar más de 60 metros.

Comentarios sobre el tramo de clasificación del Rallye de Finlandia

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“Estoy muy contento de que el rallye comience mañana. Nos hemos preparado cuidadosamente y mi Polo R WRC es perfecto, estoy muy confiado. En el tramo de calificación he sido demasiado prudente, pero el quinto puesto sigue siendo una buena posición. Los cronos han estado muy igualados, los aficionados podrán disfrutar de un rallye apasionante. Pilotar delante de todo mi público es, obviamente, especial para mí y estoy motivado para lograr un buen resultado. El quinto puesto en el tramo de calificación aquí no es una gran desventaja, ya que la pista no se limpia tanto con el paso de los coches”.

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“Mi objetivo era estar entre los tres primeros, así que estoy más que satisfecho con el segundo puesto. El coche va bien, los test de la semana pasada en Finlandia fueron muy importantes. En cualquier caso, los seguidores podrán disfrutar de un rallye emocionante porque las distancias en la parte de cabeza son muy pequeñas. También estoy muy contento de que mi copiloto Julien Ingrassia esté otra vez sentado a mi derecha después de su lesión de clavícula y la posterior operación a la que se sometió”.



Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Estoy muy satisfecho con el tramo de calificación. Hemos tenido una buena pasada, limpia, aunque por supuesto he tenido pequeños errores en algunas zonas. A la hora de elegir posición todos los puestos eran buenos. Espero con muchas ganas la jornada de mañana del Rallye de Finlandia, es muy especial. Me gustan los tramos rápidos de este rallye. Por fin esto va a empezar”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

“Buen inicio de Rallye de Finlandia para Volkswagen. Los tres Polo R WRC se han situado entre los seis primeros, que están separados por muy poco, lo que es un buen punto de partida. Las diferencias son mínimas, por lo que los tres días de rallye se presentan muy emocionantes y donde los pequeños detalles marcarán la diferencia. Creo que estamos en una buena posición después del tramo de calificación. Finlandia es un reto especial”.

Y además...

... la nueva protección de Julien Ingrassia. El copiloto de Sébastien Ogier en Volkswagen, que lidera la general de copilotos del WRC, sufrió durante las vacaciones de verano una fractura de clavícula mientras entrenaba en bicicleta de montaña y de inmediato se sometió a una operación. El francés de 33 años ha llegado justo para correr en Finlandia. Precisamente por este aspecto, Ingrassia utilizará una protección especial en esta carrera. La armadura de protección es de fibra de carbono y está hecha a medida del hombro izquierdo del copiloto por parte del especialista del equipo de hockey sobre hielo de Lausana, Vincent-Alex Rieder. Su función es la distribución uniforme de las presiones que actúan dentro del Polo R WRC.