



Golf R: el nuevo buque insignia

La potencia del Golf R crece hasta los 300 CV

El consumo de combustible con DSG se reduce a 6,9 litros a los 100 km

Wolfsburg, 21 de Agosto 2013 – Este es el año del Golf. Durante los primeros seis meses de 2013, ya se han estrenado los nuevos Golf GTI, Golf GTD, Golf Estate y Golf TDI BlueMotion; y ahora Volkswagen sigue con la ofensiva de productos Golf con el buque insignia de la gama: el nuevo Golf R.

El vehículo deportivo está propulsado por un nuevo motor TSI de 300 CV, que es 30 CV más potente, pero al mismo tiempo hasta un 18% más eficiente en consumo de combustible que su antecesor. Al igual que los tres anteriores modelos Golf R, la nueva versión también entrega su potencia turboalimentada al asfalto a través de un sistema permanente de tracción a las cuatro ruedas; en este caso, es la última generación del sistema 4MOTION con un embrague Haldex de quinta generación.

El sistema de suspensión deportiva de nueva configuración (con la altura de la carrocería rebajada en 20 mm), el nuevo sistema de dirección progresiva y el “ESC Sport” –que ahora se puede desactivar completamente para conducir en un circuito– ofrecen un rendimiento puramente dinámico. Otras opciones incluyen el sistema de control de chasis dinámico DCC con el selector de perfil de conducción, que presenta el nuevo modo Race.

El Golf R con caja de cambios manual alcanza los 100 km/h tras solo 5,1 segundos (5,7 en el anterior modelo); con el cambio automático DSG, el deportivo completa el clásico sprint en unos todavía más rápidos 4,9 segundos. La velocidad máxima del está electrónicamente limitada a 250 km/h. Pese a la conducción excepcionalmente ágil del vehículo y los 30 CV más de potencia, el consumo de combustible del Golf R se ha reducido de 8,5 a 7,1 l/100 km en comparación con el modelo anterior.

Las emisiones de CO₂ también se han mejorado de 199 a 165 g/km. Con el sistema Stop-Start y la regeneración de la batería, junto con la caja de cambios DSG de seis velocidades, el Golf R es todavía más eficiente. Con esta configuración, el consumo de combustible cae hasta los 6,9 l/100 km (159 g/km de CO₂). El ahorro de combustible en comparación con el modelo previo con DSG (8,4 l/100 km) es de 1,5 litros a los 100 km, lo que representa la mencionada mejora del 18%.

El nuevo Golf R está equipado con un amplio paquete de características exclusivas y personalizadas. Junto con los parachoques especialmente diseñados, los alféizares laterales y llantas de aleación de 18 pulgadas, el Golf R se puede distinguir visualmente como un vehículo deportivo impresionante por detalles como las luces bi-xenón de serie con luces diurnas LED de nuevo diseño (en doble U), faros traseros LED en rojo oscuro y sistema de escape de dos salidas con un total de cuatro tubos cromados. En el interior, el Golf R subraya su posición como el buque insignia de la gama del modelo con asientos deportivos en una mezcla de materiales “tela-Alcantara”, volante de tres radios acabado en cuero y un sistema de radio-CD con pantalla táctil.

El lanzamiento al mercado del Golf R más potente y eficiente como vehículo de dos y cuatro puertas tendrá lugar durante el cuarto trimestre de este año.