



Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA – Rallye de Australia (10/13)

El piloto de Volkswagen, Andreas Mikkelsen, primer líder

Volkswagen ha iniciado el Rallye de Australia marcando los mejores cronos en las dos primeras súper especiales. Los tres coches del equipo oficial de Wolfsburg se encuentran entre los primeros clasificados tras dos tramos disputados por las calles de Coffs Harbour. Andreas Mikkelsen / Paul Nagle (N / IRL) han ganado el TC1. Sébastien Ogier / Julien Ingrassia (FRA / FRA), que actualmente lideran el campeonato de pilotos y copilotos del WRC, se han adjudicado el scratch en el TC2. Andreas Mikkelsen empezará la segunda jornada de competición al frente de la general, mientras que Sébastien Ogier lo hará desde el cuarto puesto. Justo por delante suyo, en tercera posición están Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (FIN / FIN).

El Rallye de Australia consta de un recorrido con tramos repartidos en un radio de 50 kilómetros alrededor de Coffs Harbour. La primavera en Nueva Gales del Sur ofrece las condiciones perfectas. Los equipos podrán disfrutar de un sol radiante y suaves temperaturas en la jornada de mañana.

Comentarios sobre la primera jornada del Rallye de Australia

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #7

“Las súper especiales en Coffs Harbour han sido un pequeño calentamiento. A partir de mañana nos enfrentaremos a tres días muy exigentes y diferentes, comenzando con tramos muy difíciles, para después correr en pistas rápidas y acabar el rallye en especiales más estrechas dentro de los bosques. El tramo de calificación no ha ido tan bien como esperaba, evidentemente he sido muy conservador con los neumáticos blandos, por lo que tendré que salir a los tramos en las primeras posiciones. No está todo perdido, aunque esperamos una carrera muy difícil. No estaba contento de mi rendimiento en los dos últimos rallyes en Finlandia y Alemania, así que espero poder terminar de nuevo aquí y sumar la mayor cantidad de puntos posibles para el Campeonato de Marcas”.

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #8

“Después de nuestro prematuro abandono en el Rallye de Alemania, quiero volver al podio en Australia. No hace falta decir que quiero ganar aquí y conseguir los puntos necesarios para asegurar el título de Campeón del Mundo. El tramo de calificación no ha salido del todo perfecto, pero estoy satisfecho de cómo ha ido. Aunque Kris Meeke nos ha sorprendido con un crono impresionante, tenemos una buena posición de salida para los resbaladizos tramos de Coffs Harbour. Después de todo, lo que realmente importa es el rallye en su conjunto y en realidad se pone en marcha mañana. Me encantan estos tramos. En los reconocimientos vimos como algunas de estas especiales son extremadamente rápidas y eso es lo que más me gusta. Además de eso, el paisaje aquí en Down Under es absolutamente fascinante. Lo único que me preocupa un poco son las serpientes que hay en la selva, así que estoy encantado de ir subido en un coche”.



Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

“Dos pequeños días de test, dos pasadas por el shakedown y dos súper especiales hoy, eso es todo lo que he competido con mi nuevo copiloto Paul Nagle. Así que hemos demostrado formar un gran equipo hasta el momento. A pesar de ello, los próximos tres días de rallye serán un desafío más duro. Son como tres rallyes en uno solo, estrecho y técnico el viernes, con zonas abiertas el sábado y especiales muy rápidas en los bosques el domingo. El entorno es simplemente impresionante. Estoy deseando que lleguen las próximas jornadas. Si puedo ayudar de alguna manera a Volkswagen o a Sébastien Ogier para asegurar los títulos, estaré encantado de hacerlo. Con esto en mente, es una buena noticia que hoy nos haya ido también a nosotros con un scratch y una segunda posición en las súper especiales”.

Jost Capito, Director de Volkswagen Motorsport

"Las dos súper especiales de hoy han sido una forma fantástica de empezar el Rallye de Australia. Dicho esto, no serán muy importantes en términos deportivos. Solo podremos estar de buen ánimo en los próximos días, donde las cosas se podrán muy serias. El Rallye de Australia es un gran desafío, tanto para los pilotos, los copilotos y los coches. Estar completamente concentrados es esencial. Los pilotos y copilotos de nuestro equipo han demostrado que quieren ganar desde el inicio”.

Y además...

... el Rallye de Australia es como una especie de carrera de casa. ¿Cómo puede ser eso? En 1847, la localidad costera de Coffs Harbour, en la costa oriental de Australia, en la bella Nueva Gales del Sur recibió su nombre de parte de John Korff. Su padre, John Conrad Korff, emigró a Australia desde Alemania, Brunswick, para ser más precisos. Y en Brunswick se encuentra entre la sede de Volkswagen en Wolfsburg y el departamento de Motorsport en Hanover. Razón suficiente para sentir esta carrera como un poco alemana, aunque esté en el otro lado del mundo.

Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), Rallye de Australia – Resultados

jueves, 12 de septiembre de 2013		#7 Latvala/ Anttila	#8 Ogier/ Ingrassia	#9 Mikkelsen/ Nagle
	km			
TC 01	Coffs 1	01,60 P03 (+ 1,2 s.)	P05 (+ 1,6 s.)	P01
TC 02	Coffs 2	01,60 P05 (+ 0,3 s.)	P01	P02 (+ 0,1 s.)
Clasificación general		P03 (+ 1,4 s.)	P04 (+ 1,5 s.)	P01